

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt
Békés Megyei Igazgatósága

Tájékoztató

**Békés megye országos közúthálózatának állapotáról,
a megyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről, azok
megvalósításának ütemezéséről, a folyamatban lévő fejlesztések
megvalósulásának helyzetéről.**

**Előterjesztés
Körösladány város képviselő testületének
2018. áprilisi ülésére**

2018. április

[Ide írhatja a szöveget]

1. Bevezető

A Békés megye területi elhelyezkedéséből adódóan távol esik a fejlettebb régióktól, valamint a fővárostól, éppen ezért elengedhetetlen érdeke, hogy a közúton való elérhetősége korszerűbb, magasabb rendű, és jobb minőségű úthálózaton valósuljon meg az említett térségek, és természetesen a többi szomszédos országgal való nemzetközi forgalom vonatkozásában egyaránt.

Ez érdeke az itt élő embereknek, az itt működő vállalkozásoknak. Ebből adódóan is fontos, hogy a megyei közúthálózat állapota feleljen meg a fenti célt szolgáló hálózati szerepkörnek, és az elvárható minőségi követelményeknek.

Ezen kettős elvárás szemszögéből vizsgálva az alábbiak szerint kívánjuk bemutatni Békés megyei országos közúthálózatot, annak állapotát, és az állapotjavítás szükségleteit, valamint ennek jelenlegi lehetőségeit, jövőbeli terveit.

Mindenképpen fontos tisztában lenni azzal a ténnyel, hogy a Magyar Közút Nzrt csak üzemeltetője ennek a hálózatnak, így ebből adódóan szerződés alapján végzi el a jogszabályban előírt feladatait.

Az országos közutak az állami vagyon egy igen jelentős része, s ennek vagyonkezelési feladatait az állam megbízásából a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) megszüntetése után szintén a Magyar Közút Nzrt végzi.

Fontos rész a közúti infrastruktúra vonatkozásában a beruházások, fejlesztések, valamint a „csak egyszerű” felújítások kezelése. Az ezekkel kapcsolatos építetési feladatok alapvetően három főcsoportba sorolhatók, s hogy ezek mely szervezetek hatásköri kötelezettségei, azt jogszabályok írják elő.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt is e hierarchia része, tevékenységét ez alapján végzi.

2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök

2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák

Elsősorban országos és regionális fejlesztési tervekben szereplő, kormányzati döntések alapján indított nagyberuházások, ill. helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása.

Jogszabály szerinti feladatkör: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt.

2.2. A meglévő utak és hidak felújítási feladatai.

Jellemzően a hazai költségvetési és EU-s forrásokból megvalósítandó, csak az eredeti állapot helyreállításáig menő, nem építési engedély köteles programok, melyeket közbeszerzési eljárás során kiválasztott külső kivitelezők végeznek.

Ezek felújításával kapcsolatos javaslattevési, előkészítési, lebonyolítási, versenyeztetési-, műszaki ellenőrzési-, továbbá a tulajdonosi és kezelői érdekek érvényesítésével kapcsolatos feladatok (terv egyeztetések, útvonalengedélyek és kezelői hozzájárulások kiadása, forgalmi rend kialakítása, felülvizsgálata stb) ellátása.

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZrt. Megyei Igazgatóságai

2.3. A meglévő utak és hidak-üzemeltetési-, és karbantartási-, továbbá téli tisztítási feladatai.

Ezen tevékenységek alapja az államtól kapott megrendelés. Az ez alá megkötött vállalkozási szerződésen túlmenően a 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet mellékletét képező Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) amely az egyes munkák elvégzésének gyakoriságát vagy szintidejét írja elő.

Ezt a tevékenységet a Magyar Közút NZRt. túlnyomó részt saját eszköz és személyi állományával országosan 19 megyei igazgatóságán keresztül végzi.

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZRt. Megyei Igazgatóságai

Az 1465,4 km Békés megyei országos közúthálózat üzemeltetésére és karbantartására megrendelt szerződéses munkákat a Békés Megyei Igazgatóság szervezetében működő Békéscsabai-, Gyomaendrődi-, Orosházi-, és Sarkadi mérnökség végzi.

Az 1469,5 km Békés megyei országos közúthálózat megrendelt, szerződéses munkáit a Békés Megyei Igazgatóság szervezetében működő Békéscsabai-, Gyomaendrődi-, Orosházi-, és Sarkadi mérnökség szakemberei végzik.

3. A Békés megyei országos közutak és hidak főbb, jellemző műszaki adatai

3.1 A megyei közutak hosszának megoszlása:

	2007.01.01		2017.12.31.	
Az úthálózat hossza:	1458,2 km		1.469,5 km	
- ebből: főutak	259,1 km	17,8 %	266,3 km	18,2 %
mellékutak	1199,1 km	82,2 %	1.202,5 km	81,8 %
- átkelési szakasz	308,8 km	21,2 %	315,3 km	21,4 %
külsőségi szakasz	1149,4 km	78,8 %	1154,2 km	78,6 %
Az útburkolat felülete:	9142,9 em2		9.215 em2	

- Útkategóriák szerinti összetétel:

Útkategória	2007.01.01		2017.12.31	
	km	%	km	%
I. r. főút	80,1	5,49	80,2	5,46
II. r. főút	178,9	12,27	186,2	12,66
Főutak összesen	259,0	17,76	266,4	18,12
Összekötő utak	1062,4	72,86	1065,5	72,47
Bekötő utak	115,8	7,94	115,8	7,90
Vasútállomáshoz vezető utak	21,0	1,44	21,1	1,43
Csomóponti ágak	0,0	0,00	0,7	0,05
Összesen:	1458,2	100,00	1469,5	100,00

Békés megye az országos közutak hossza tekintetében országos viszonylatban a 12., az útfelület, valamint az útburkolatok átlagszélessége tekintetében egyaránt a 14. helyen áll a megyék közötti sorrendben.

- Burkolattípus szerinti összetétel:

Burkolattípus	2007.01.01		2017.12.31.	
	km	%	km	%
Beton	7,4	0,5	7,4	0,5
Kőburkolat	1,2	0,1	1,2	0,1
Aszfaltbeton	972,4	66,6	1055,5	71,8
Makadám rendszerű	470,4	32,3	401,1	27,3
Földút	6,8	0,5	4	0,3
Összesen:	1458,2	100,0	1.469,5	100,0

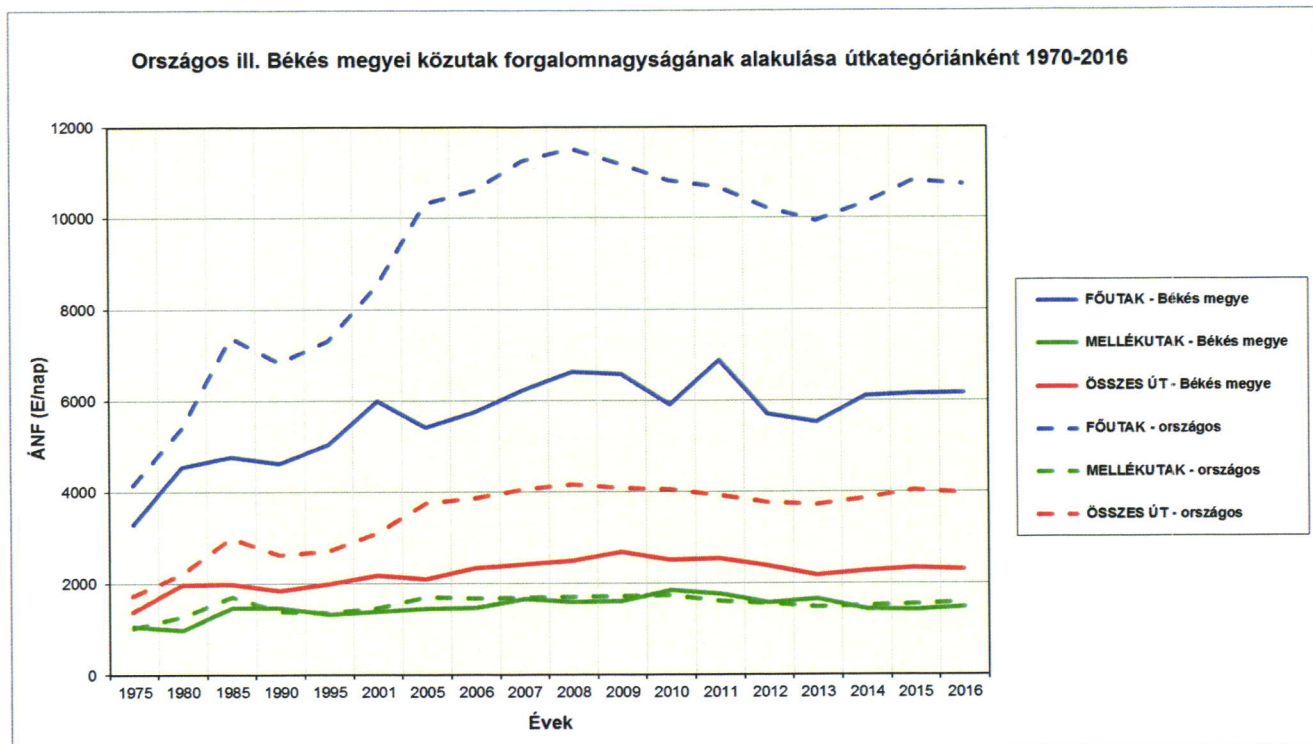
3.2. Az országos közutakon lévő hidak adatai

A megyében a hidak száma 95 db, a hidak szerkezeti hossza 3 704,55 m, a hídfelület 45 111 m². A hídnilyántartásban szerepel a Szeghalmi Övcsatorna feletti kerékpárúti híd. (A jogszabályokban meghatározott kerékpárutakat és azok hídjait még nem vettük át kezelésre, de a nyilvántartásokban már rögzítve vannak.)

A felszerkezet típusa szerinti megoszlás

000 Különböző anyagú (vas és acél, vagy utófesztített vb.)	5 db
200 Monolit vasbeton	29 db
300 Előregyártott vasbeton	32 db
400 Előfesztített vasbeton (üzemi gyártás)	17 db
500 Utófesztített vasbeton	4 db
600 Vas és acél	6 db
700 Öszvér szerkezet	1 db
800 Kő vagy téglá boltozat	2 db
Összesen	95 db

3.3. A forgalomnagyság-alakulása



A forgalomnagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal (napi, heti, havi, évszaki) képzett személygépkocsi egységre átszámolt Átlagos Napi Forgalommal (ÁNF-el) jellemezzük.

Látható, hogy a megyei útjainak forgalom nagysága nem éri el az országos átlagot csak a mellékutak tekintetében, ahol nem nagyságrendileg, de meghaladja azt.

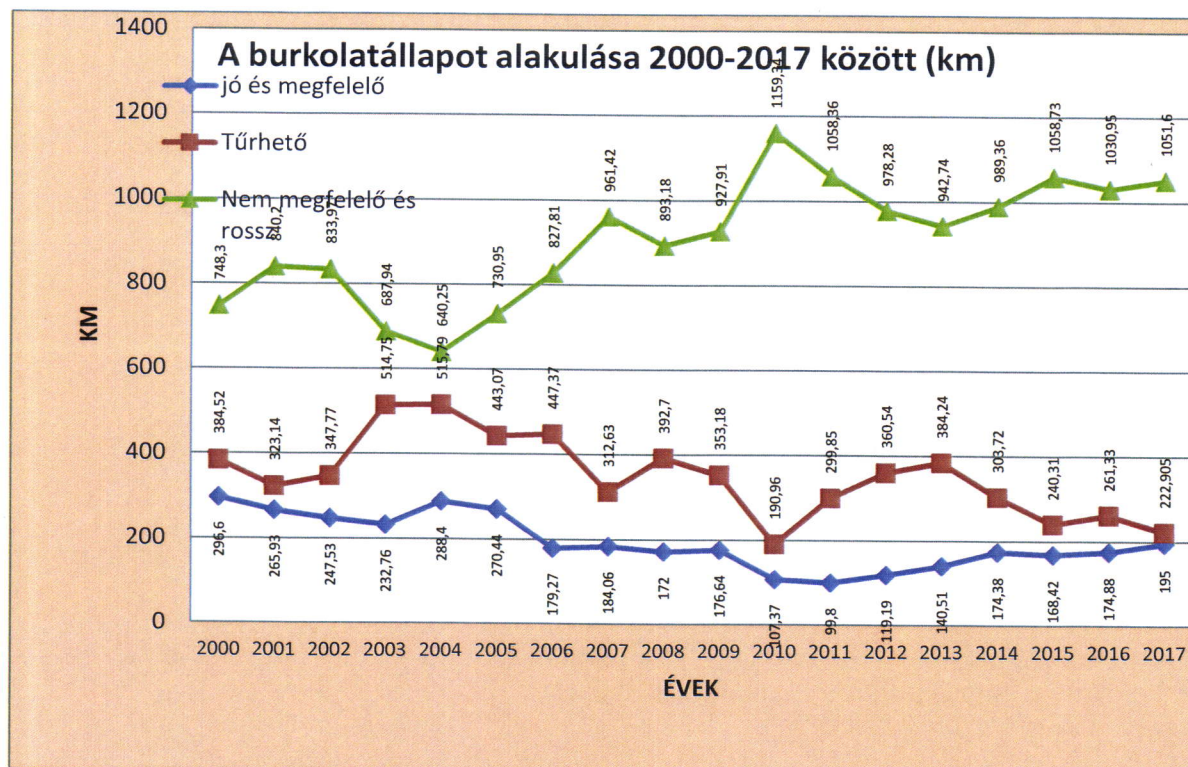
A növekedési tendencia viszont azonos vele.

4. A Békés megyei országos közutak állapotának alakulása

4.1. A burkolatállapot osztályzatok alakulása

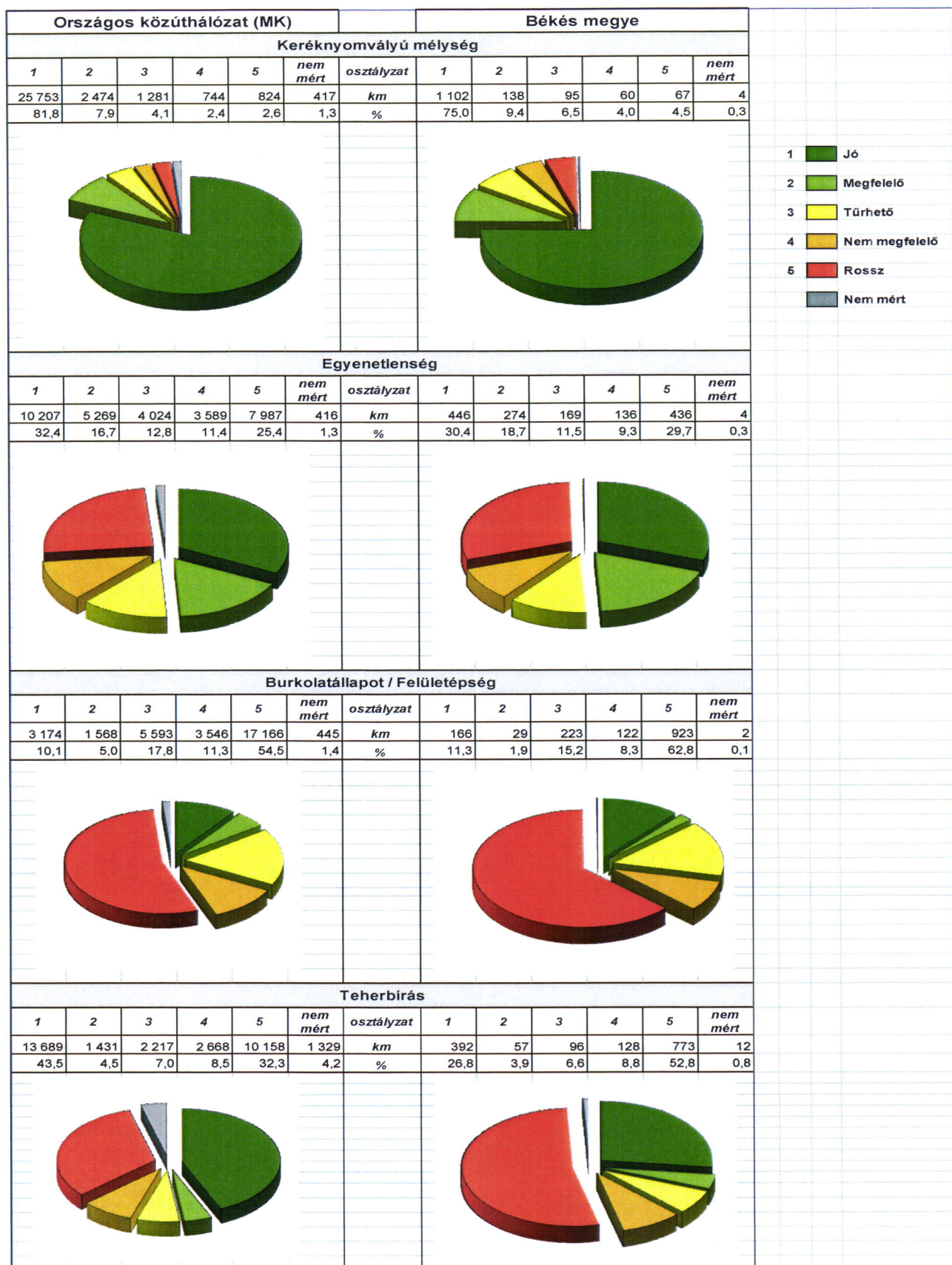
Társaságunk évente a teljes úthálózaton szemrevételezés útján történő hibafelvételezésből, s általában öt éves ciklusidőkkel gépi mérésekből kapott minősítő osztályzatokkal értékeli a kezelésében lévő úthálózatot.

A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag értékek, ahol az 1-es osztályzat a legjobb, 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti.



A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (kátyúk, kipergések, repedések), az egyenetlenség osztályzat az utak hullámosságát, nyomvályúosságát, a teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét minősíti.

4.2. Az egyes állapotosztályzatok országos adatokkal való összehasonlítása 2017 évi állapotfelvétel alapján



Látható, hogy csak az egyenletlenségi osztályzat tekintetében nincs nagyságrendi eltérés a Békés megyei, és az országos adatok között.

A többi állapotjellemzőben a Békés megyei adatok rosszabb állapotot mutatnak.

A mellékutak burkolat állapota is, úgy megyei szinten, mint országosan tovább romlott, így összességében elmondható, hogy az országos közutak több mint 60 %-a nem megfelelő ill. rossz burkolat állapotú megyei szinten és országosan egyaránt.

4.3. Az országos közutakon lévő hidak állapota

Egyes szerkezeti adottságok miatt nem megfelelő hidak adatai

Útszám	Szelvény	Törzssz.	HÍD NEVE	SZÉL. MEGF. ÚTKAT.	TEHER BÍRÁS MIN.	ÜZEMI TEHER-BÍRÁS	KER. KÖT. MAG. [cm]
47	79+454	1918	Szeghalmi Berettyó-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1986	600
470	11+428	1926	Békési 2. Élővíz-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1986	0
4205	13+1001	4183	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	Nem megfelelő*	Nem megfelelő	12/1993	0
4223	15+269	4214	Okányi Cigánytóti-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1993	0
4223	18+931	4215	Okányi Holt-Sebes-Körös-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	22/1993	0
4442	12+814	4270	Battonyai Szárazér-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1993	0
42151	0+660	7445	Sarkadi Bákás-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1993	0
42154	13+758	7446	Gesztai Korhány-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	22/1993	0
4219	64+935	4209	Gyulai Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	450
4232	18+683	4221	Gyomai Hármaskörös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	32/1993	0
4234	3+153	4223	Szeghalmi Foki-Sebes-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
42146	0+160	7444	Gyulavári Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
4219	60+655	4208	Remetei Fekete-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	450
4237	14+017	4228	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	Nem megfelelő	Nem megfelelő	12/1993	450

*A HÍDOKA rendszer szerint a kocspályá szélessége az útkategóriának műszakilag megfelel, azonban a 2011 évben bevezetett korlátozások következtében a kocspályát egy forgalmi sávra szűkítettük.

5. Az elvégzett teljes felületű útfelújítások 2007-2016 évek között

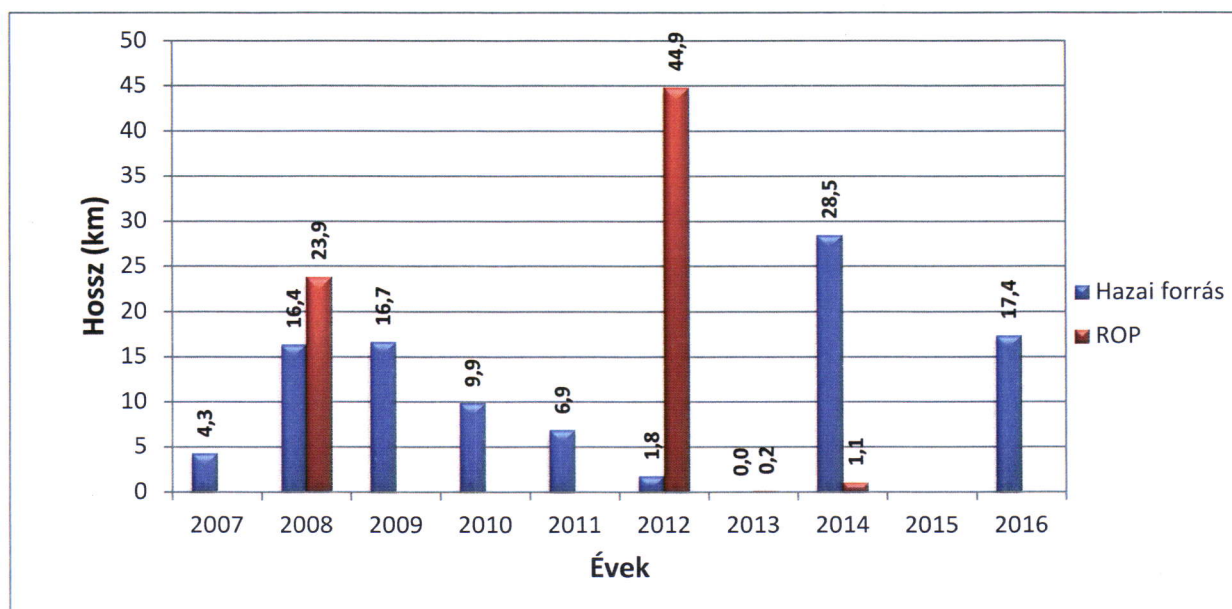
Az útfelújítás túlnyomórészt csak az eredetileg meglévő állapot visszaállítását jelenti, maximum annyi plusz tartalommal, amely még nem teszi építési engedély kötelessé az adott munkát. Egyrészt hazai -, másrészt Európai Unió forrásokból finanszírozottak.

5.1. Összefoglaló táblázat a 2007-16 között elkészült szakaszok adatairól

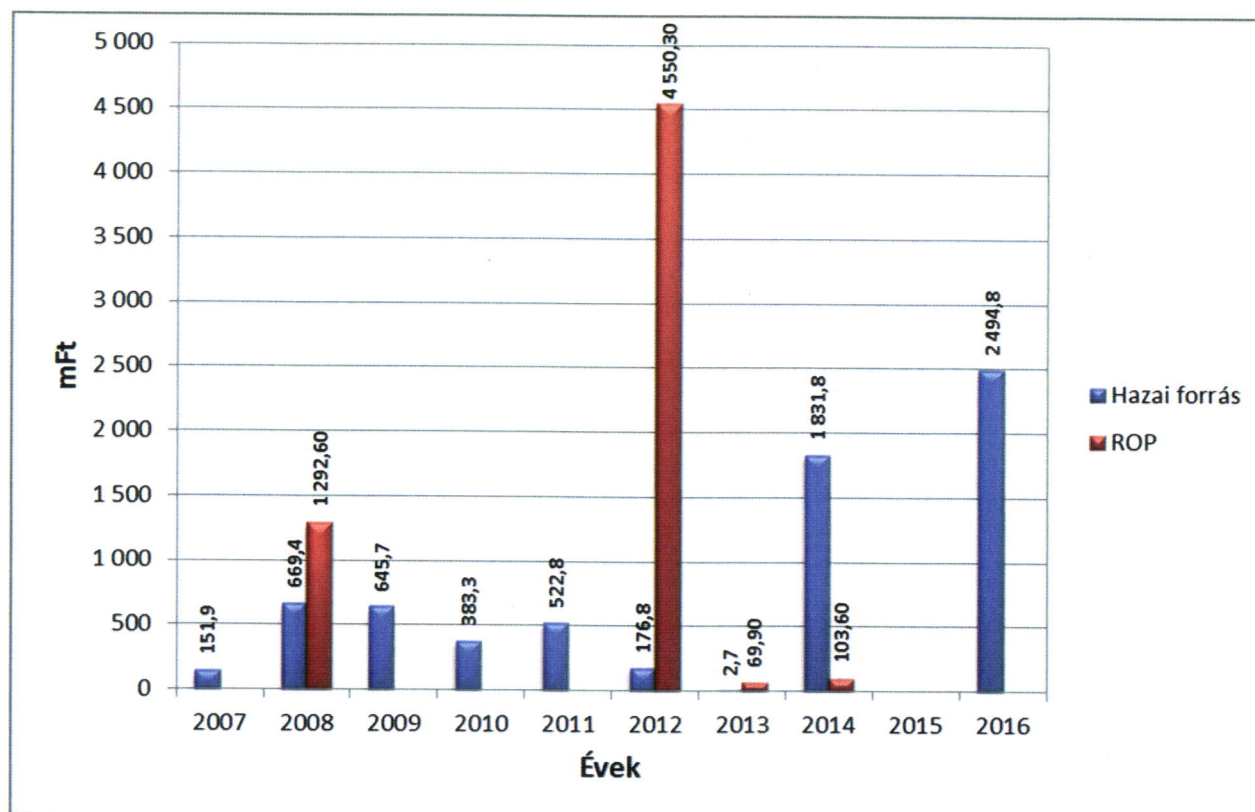
Év	Burkolat felújítás			Burkolat felújítás		
	Hazai forrás			EU-s forrás (ROP program)		
	Hossz (km)	Felület (m ²)	Bruttó érték (mFt)	Hossz (km)	Felület (m ²)	Bruttó érték (mFt)
2007	4,3	25 116	151,9			
2008	16,4	94 888	669,4	23,9	193 448	1 292,6
2009	16,7	106 972	645,7			
2010	9,9	62 536	383,3			
2011	6,9	46 466	522,8			
2012	1,8	10 167	176,8	44,9	304 335	4 550,3
2013	0,0	70	2,7	0,2	3 800	69,9
2014	28,5	159 151	1 831,8	1,1	15 169	103,6
2015						
2016	17,4	134 000	2 494,8			
2017						
Összesen	101,9	639 366,0	6 879,2	70,1	516 752,0	6 016,4

5.2. Összefoglaló diagram a 2007-16 között elkészült szakaszok hosszáról

A Békés megyei útfelújítások évenkénti alakulása 2007-16 (km)



5.3. Összefoglaló diagram a 2007-16 között elkészült szakaszok bekerülési költségéről



6. A NIF Zrt beruházásában elkészült beruházások 2007-17 között

- 46. sz út Gyomaendrődi aluljáró
- 47. sz. II. r. főút Mezöberényi közúti felüljáró és útkorrekció
- 47. sz II. r. főút Mezöberény-Békéscsaba közötti rekonstrukciója
- 4444. j. út 10+381-12+382 km között Elek átkelés.
- 4435. j. út folytatása Elek – Országhatár között új út építése.
- 4444. j. út 38+201-40+795 km között Dombegyház átkelési szakasz korszerűsítése
- 4439. j. út 27+957-33+354 km Dombegyház – Országhatár között új út építés
- 42156 j Körösnagyharsányi bekötő a település és országhatár között
- 47 sz. ii. r. főút rekonstrukciója Békéscsaba Orosháza között (2015 év)
- 4432 j út Békéscsaba Orosházi úti felüljáró (új útszám szerint 444 sz. II.r. főút) (2015 év)
- 4433 j. út új nyomvonal kiépítése Békéscsabán (2015 év)
- 4432-4433 utak új „turbo” körforgalmi csomópontja Békéscsabán (2015 év)
- 42154 jelű Geszti bekötő út szélesítése rekonstrukciója (2016 év)

Folyamatban lévő beruházási, rekonstrukciós munkák

- M44 gyorsút Kecskemét-Békéscsaba közötti szakasz ütemezett megvalósítása

7. A Magyar Közút Nzrt üzemeltetési és fenntartási tevékenysége főbb számokban

7.1. A közúthálózaton végzett aszfalttal történt javítások

A 2015-2018.04.16-ig saját kivitelezésben történt aszfalt felhasználás

Jogcím	Megnevezés	Menny. egység	2015	2016	2017	2018.04.16-ig
2211	Átmeneti jav - téli kátyúzás	to	918	639	1 109	421
2212	Emulziós kev történő javítás	to	1 610	2 031	1 139	522
2213	Hideg keverékkel tört jav	to	143	312	170	10
2214	Burkhibák jav. Kézzel, finisherrel	to	4 424	2 574	9973	579
2216	Szórásos techn kész helysz jav	to	34	434	284	0
2217	Újrahaszn. anyagból kész helysz jav	to	189	679	336	86
Összesen:			7 318	6 668	13 011	1 618

7.2. A hidakon végzett tevékenységek

2016. évben elvégzett munkák

S.sz.	Út száma	Szelvény	Híd neve	Megnevezés	Bruttó összeg eFt	Megjegyzés
Fővizsgálatok:						
1	44	120+613	Békéscsabai (Szajol-Lökösháza-oh. (44.)) vasút feletti híd	hídfővizsgálat	9 389	
2	44	129/+025/1	Veszei Élővíz-csatorna jobb pálya híd	hídfővizsgálat		
3	44	129+263	Veszei 44. út feletti gyalogos híd	hídfővizsgálat		
4	4238	8+638	Békési Kettős-Körös-híd	hídfővizsgálat		
Fővizsgálatok összesen:					9 389	
Terveztetések:						
1	4205	13+1001	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	egyesített engedélyes és kiviteli terv készítése	0	A Haladéktalan beavatkozást igénylő hidak országos létesítményjegy zékében szereplő hidak.
2	4232	18+683	Gyomai Hármaskörös-híd	hídaléptípusok felújítási terve	0	
Terveztetések összesen:					0	
2016. évben mindösszesen:					9 389	

2017. évben elvégzett munkák

S.sz.	Út száma	Szelvény	Híd neve	Megnevezés	Bruttó összeg eFt	Megjegyzés
Beavatkozások:						
1	44	129+025/1	Veszei Élővíz-csatorna jobb pálya híd	hídszegély felújítás	1 358	
2	42146	0+160	Gyulavári Fehér-körös-híd	hídszegély felújítás		Folyamatban van
Beavatkozások összesen:					1 358	

Fővizsgálatok:						
1	47	79+454	Szeghalmi Berettyó-híd	hídfővizsgálat	3 048	Folyamatban van
2	47	169+418	Orosházi (Orosháza-Szentes) vasút feletti híd	hídfővizsgálat	2 159	Folyamatban van
3	47	101+150	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	célvizsgálat	3 807	Folyamatban van
4	4234	38+202	Dobozi Kettős-Körös-híd	célvizsgálat	3 810	Folyamatban van
Fővizsgálatok összesen:					12 824	
Terveztetések:						
1	4205	13+1001	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	egyesített engedélyes és kiviteli terv készítése	8 100	A Haladéktalan beavatkozást igénylő hidak országos létesítményjegyzékében szereplő hidak.
2	4232	18+683	Gyomai Hármas-Körös-híd	hídalépítmények felújítási terve	5 875	
Terveztetések összesen:					13 975	
2017. évben mindösszesen:					28 157	

8. A 2016-17 években átadott burkolat felújítási munkák

8.1. 2016 évben, külső kivitelezők által elvégzett útfelújítások

- Az un. 69 milliárdos komplex útburkolat felújítási program keretében Békés megyében három főúti (ebből kettő, a Körösladányi és a Kondorosi belterületi szakasz) egy pedig külterületi főúti szakasz Továbbá az Okány – Vésztő közötti 1,6 km mellékúti szakasz.

Szarvas-Csabacsüd	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	77 + 352 - 85 + 000
Kondoros	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	93 + 630 - 100 + 000
Körösladány	47	Debrecen-Szeged	90 + 050 - 91 + 660
Vésztő	4235	Okány-Vésztő ök. út	5 + 120 - 6 + 933

Összes feújításra kerülő hossz: 17,4 km

A teljes bekerülési költség Bruttó: 2,5 milliárd Ft

8.2. 2016 évben saját támogatási szerződés keretében elvégzett útfelújítások

- Saját üzemeltetési forrásból megvalósított kisebb mértékű útfelújítási munkák:

Körösladány	47	Debrecen-Szeged	89 + 671 - 90 + 043
Mezőberény	470	Debrecen-Szeged	0 + 570 - 1 + 070
Békéscsaba-Vesze	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	125 + 3272 - 128 + 267

8.3. 2017 évben, külső kivitelezők által elvégzett útfelújítások

2017 évben sajnos ilyen jellegű felújítás nem volt.

8.4. 2017 évben saját támogatási szerződés keretében elvégzett útfelújítások

Aszfalt Finisherrel végzett teljes felületű szakaszos, lokális burkolatjavítások

Útszám		KM szelvény		Szélesség [m]	Vastagság [cm]	Hossz [m]
		-tól	-ig			
4444 j.	Elek - Lőkősháza között	16+750	17+430	6,0	6,0	680
4434 j.	Medgyesegyháza belterület	25+830	27+155	5,5	6,0	1 325
4245 j.	Szeghalom belterület	18+200	18+780	5,8	6,0	580
4245 j.		18+800	18+990	6,0	6,0	190
4212 j.	Füzesgyarmat - Megyehatár között	19+450	19+940	6,0	6,0	490
4206 j.	Megyehatár - Bucsa-Füzesgyarmat között	22+300	22+800	6,0	6,0	500
4206 j.		11+299	11+470	6,0	6,0	171
4206 j.		16+000	19+050	vált.	6,0	vált.
4404 j.	Nagyszénás belterület	24+650	25+550	6,2	5,0	900
4421 j.	Megyehatár Tótkomlós	12+450	12+700	6,0	5,0	250
4429 j.	Orosháza belterület	45+300	45+630	7,3	5,0	330
4426 j.	Megyehatár - Tótkomlós	2+000	2+434	6,0	7,0	434
4219 j.	Sarkad -Fekete Körös híd között	56+000	57+200	6,0	6,0	1 200
4219 j.		60+200	60+600	6,0	6,0	400

Elkészült hossz: 7450,0

9. 2018 évre várható beavatkozások

9.1. TOP program keretében jóváhagyott felújítandó szakaszok

A program keretgazdája a Megyei Önkormányzat. A felújításra javasolt utak választókerületenként lettek meghatározva úgy, hogy a Mezőkovácsházi és a Sarkadi kistérség részére kiemelten is lehatárolásra került a rendelkezésre álló forrásból, mellyel kizárólagosan ők rendelkeztek.

Út száma	Út neve	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz projektilemre vonatkozóan [km]	Finanszírozás
4219	Furta-Gyula összekötő út	54+110	54+300	0,190	TOP elrendelt
4219	Furta-Gyula összekötő út	38+118	40+618	2,500	TOP elrendelt
42146	Gyulavári bekötő út	6+360	7+972	1,612	TOP elrendelt
4234	Szeghalom-Vésztő-Gyula összekötő út	1+581	2+566	0,985	TOP elrendelt
4436	Csabaszabadi-Medgyesbodzás összekötő út	3+960	6+020	2,060	TOP elrendelt
4429	Kevermes-Medgyesegyháza-Orosháza összekötő út	23+434	25+314	1,880	TOP elrendelt
4444	Gyula-Battonya-Mezőhegyes összekötő út	50+690	53+025	2,335	TOP elrendelt
4429	Kevermes-Medgyesegyháza-Orosháza összekötő út	43+570	44+790	1,220	TOP elrendelt
4231	Dévaványa-Gyomaendrőd összekötő út	0+000	3+600	3,600	TOP elrendelt
4231	Dévaványa-Gyomaendrőd összekötő út	4+600	5+591	0,991	TOP elrendelt
4238	Tarhos-Békés-Gerla összekötők út	2+477	3+975	1,498	TOP elrendelt
4431	Gyula-Újkígyós-Csorvás összekötő út	27+745	31+764	4,019	TOP elrendelt
4434	Gyula-Pitvaros-Makó összekötő út	15+510	17+310	1,800	TOP elrendelt

Összesen

27,3 km

Főút összesen:

-

Mellékút összesen:

27,3 km

Becsült bekerülési költség

3,995 mdFt

A Nemzetgazdasági Minisztérium a Terület és Településfejlesztési Operatív Program keretén belül a TOP-1.3.1-15 jelű, Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés tárgyú felhívást tett közzé, melyre a Magyar Közút Nrt. pályázott, 2016.04.04. napon befogadott támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató 2016.07.19. napon kelt támogatási döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján a Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesült, ezért Támogatási Szerződést kötöttünk 2016. szeptember 15-én.

A tervezési munkára vonatkozó közbeszerzési felhívás 2016. október 13 -án jelent meg. A tárgyi elrendelt útszakaszok kiviteli tervdokumentációjának terveztetésére vonatkozó szerződés 2017. április 04 -én került aláírásra a nyertes tervezőkkel. A tervdokumentációt Társaságunk 2017. augusztus 16 -án jóváhagyta, a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzés kiírásra került, melynél az ajánlattételi határidő 2017. november 09. A felújítási munkák várhatóan a téli üzem miatt 2018. tavaszán kezdődhetnek meg.

9.2. 2017 évi un. 100 milliárdos felújítási program jóváhagyott szakaszai

Út száma	Út neve	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz projektelemlre vonatkozóan [km]	Finanszírozás
44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	137+138	139+000	1,862	Hazai elrendelt
4219	Furta-Gyula ök. út	40+618	44+200	3,651	Hazai elrendelt
4404	Szarvas-Orosháza ök út	0+000	0+900	0,900	Hazai elrendelt
44105	Békésszentandrás bekötő	0+004	2+527	2,523	Hazai elrendelt
4644	Békés-Kondoros ök út	6+945	7+316	0,371	Hazai elrendelt
4645	Örménykút-Kardos ök út	0+248	4+490	3,529	Hazai elrendelt
4429	Kevermes-Medgyesegyh.-Oháza	26+174	33+500	7,336	Hazai elrendelt
4411	Telekgerendási bekötőút	6+670	8+140	1,470	Hazai elrendelt
44108	Kétsopronyi bekötőút	0+100	1+100	1,000	Hazai elrendelt
4431	Gyula-Újkígyós-Csorvás ök út	22+885	26+064	3,232	Hazai elrendelt
4409	Kondoros-Csorvás ök út	0+012	1+457	1,454	Hazai elrendelt
4434	Gyula-Pitvaros-Makó ök út	10+905	12+065	1,160	Hazai elrendelt

Összesen:

28,488 km

Főút összesen:

1,862 km

Mellékút összesen:

26,626 km

Becsült bekerülési költség

4,3 mdFt

A táblázatban szereplő útszakaszok áttekintő térképe mellékelve, kétféle formátumban is.

Megjegyzés: A térkép kis léptéke miatt az ábrázolt beavatkozási helyek teljesen precíz hossza természetesen nem ábrázolható, de a szakaszok megyén belüli elhelyezkedése jól érzékelhető.

9.3. A 100 milliárdos program tartalék szakaszai

érintett vagy közeli település megnevezése	belterület vagy külterület B/K	út száma	kezdő és záró szelvény adatai							hossz (m)	szélesség (m)	felület (m ²)	felújítás becsült költsége * (br. eFt)
Csabasabadi	K	4436	0	+	000	-	0	+	540	540	6,00	3 240	80 000
Gyula-Kétegyháza	K	4434	9	+	745	-	10	+	905	1 160	6,00	6 960	160 000
Medgyesegyháza	B	4429	15	+	698	-	16	+	350	652	6,00	3 912	95 000
Medgyesegyháza	B	4434	25	+	757	-	27	+	128	1 371	7,04	9 652	215 000
Hunya	K	4641	14	+	456	-	14	+	985	529	6,00	3 174	130 000
Szarvas	K	4641	32	+	267	-	33	+	061	794	6,00	4 764	190 000
Újszalonta	K/B	42153	7	+	480	-	8	+	885	1 405	5,00	7 025	210 000
Összesen:										6 451		38 727	1 080 000

Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2016. április 26-án kapta meg Tasó László államtitkár úr levelét a 2017. évi közúthálózat felújítási munkálatainak előkészítésére vonatkozóan.

2016. május 30-i határidő megállapításával 100 Mrd értékben lebonyolítandó feltételes közbeszerzés megindításához szükséges, megyei szinten leegyeztetett projektlisták összeállítása került feladatként az MK NZrt. részére meghatározásra.

A fenti határidőre megküldésre került projektlista dr. Seszták Miklós miniszter úr részéről 2016. június 23-án elfogadásra került, és elrendelte ezen munkálatok lebonyolításához kapcsolódó feltételes közbeszerzési eljárások megindítását.

Társaságunk két nagy közbeszerzési eljárást indított meg az út-és hídfelújítási projektek megvalósítására:

- „2017 évhez kapcsolódóan, helyi - és országos közúthálózaton történő fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására szerződések megkötése 6 részben” tárgyú közbeszerzési eljárás
- „2017-2020 évekhez kapcsolódóan hazai és európai uniós forrásból finanszírozott, helyi - és országos közúthálózaton történő fejlesztési és felújítási munkákra keretmegállapodások megkötése 6 részben” tárgyú közbeszerzési

A **tervezési munkákra** kiírt közbeszerzési eljárások folyamata 2016 második félévében, és 2017 év első hónapjaiban lebonyolódott.

Tervezési munkálatok aktuális státusza:

A tervezési szerződések 2017. áprilisában aláírásra kerültek. A hazai finanszírozású útszakaszokra vonatkozó tervezést 2017. június végén megrendeltük. A tervdokumentációk bírálata, végleges változatuk leadása folyamatban van, így 2017. november hónap elejére kész tervdokumentációkkal rendelkezhetünk.

Kivitelezési munkálatok aktuális státusza:

A 2017. évi út- és hídfelújítási program projektlistájában szereplő szakaszok kivitelezésére vonatkozólag Társaságunk keretmegállapodásokat kötött, majd ezen keretmegállapodások alapján, verseny újranyitások során kerülnek kiválasztásra az egyes projekteket ténylegesen kivitelező vállalkozók. A keretmegállapodási szerződések 2017. július 24-én kerültek aláírásra. A kiviteli tervek rendelkezésre állása esetén indíthatóak meg az egyedi vállalkozási szerződések megkötésére irányuló verseny újranyitások, amelyek várható átfutási ideje 1,5-2 hónap. Az egyedi vállalkozási szerződések megkötését követően kezdődhetnek meg a kivitelezési munkálatok.

9.4. A hidakon tervezett beavatkozások

2017-2018 évben tervezett hídkarbantartási feladatok:

Útszám	Szelvény	Törzsszám	HÍD NEVE	Fő beavatkozás röviden
4238	8+638	4229	Békési Kettős-Körös-híd	1. támasznál a befolyási oldalon a kiegyenlítő lemez, háttöltés és a töltéslezáró kőkúp aláüregelődésének megszüntetése, a kifolyási oldalon a pótpadka helyreállítása, az 1. és a 6. támasznál a dilatációk teljes cseréje, rugalmas hézagkitöltés készítése, befolyási oldalon szerelőakna fedlapok cseréje, hajózási jelzések áthelyezése
4219	60+655	4208	Remetei Fekete-Körös-híd	Védőkapuk javítása

44	133+013/1	2715/1	Jánoszugi gyalogos átjáró feletti jobb pálya híd	a híd és a záportározó medence közötti vízelvezető KPE cső cseréje
47	101+150	1922	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	1. támasznál a kifolyási oldalon a kiegyenlítő lemez, háttöltés aláüregelődésének megszüntetése, hídszegély dilatáció felújítás

2018 évben tervezett hídtervezések:

- 4223. j. út 18+931 km szelvényében lévő Okányi Holt-Sebes-Körös-híd átépítésének engedélyezési és kiviteli tervének elkészítése

2018 évben tervezett hídfővizsgálat:

- 42146. j. út 0+160 km szelvényében lévő Gyulavári Fehér-Körös-híd

2018 évben tervezett hídkarbantartás, felújítás:

- 4232. j. út 18+683 km szelvényében lévő **Gyomai Hármas-Körös-híd** alépítményeinek felújítása *A tervek szerint 2018.06-hó közepén indul teljes hídlezárással.*

További tervezett hídfelújítások, átépítések:

A pénzügyi források rendelkezésre állásnak függvényében a tervvel és engedéllyel rendelkező következő hidak felújítása, átépítése:

- 47. sz. út 91+799 km szelvényében lévő **Körösladányi Sebes-Körös-híd** erősítése, felújítása
- 4205. j. út 13+1001 km szelvényében lévő **Ecsefalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna híd**, átépítése
- 42154. j. út 13+758 km szelvényben lévő **Geszti Korhány-csatorna-híd** átépítése

10.) Összefoglalás:

Társaságunk a Magyar Közút Nzrt az országos közúthálózat üzemeltetését, karbantartását és fenntartását valamint felújítását a rendelkezésre álló erőforrások **(állami megrendelések)** maximális kihasználásával végzi.

Természetesen tisztában vagyunk vele, hogy az évről évre növekvő megrendelői források ellenére sem elegendőek arra, hogy a hosszú évek óta tartó alulfínanszírozás elmaradásait egyik napról a másikra pótolják.

Társaságunk az utakra fordítható források saját hatáskörben való megvalósítás-, valamint az eljárás rendnek megfelelő felhasználási **javaslatainak** megtételekor arra törekszik, hogy ezeket a legmegfelelőbb helyen, a legmegfelelőbb technológia alkalmazásával javítsanak az adott útszakasz állapotán.

A cél megvalósítása, elérése érdekében szükséges a minden érintettel való közös és egységes fellépés.

A további kedvező együttműködés reményében kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, tudomásul vételét.

Békéscsaba 2018.04.16.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Békés Megyei Igazgatósága
5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.
0401

Virág Mihály
Megyei igazgató

