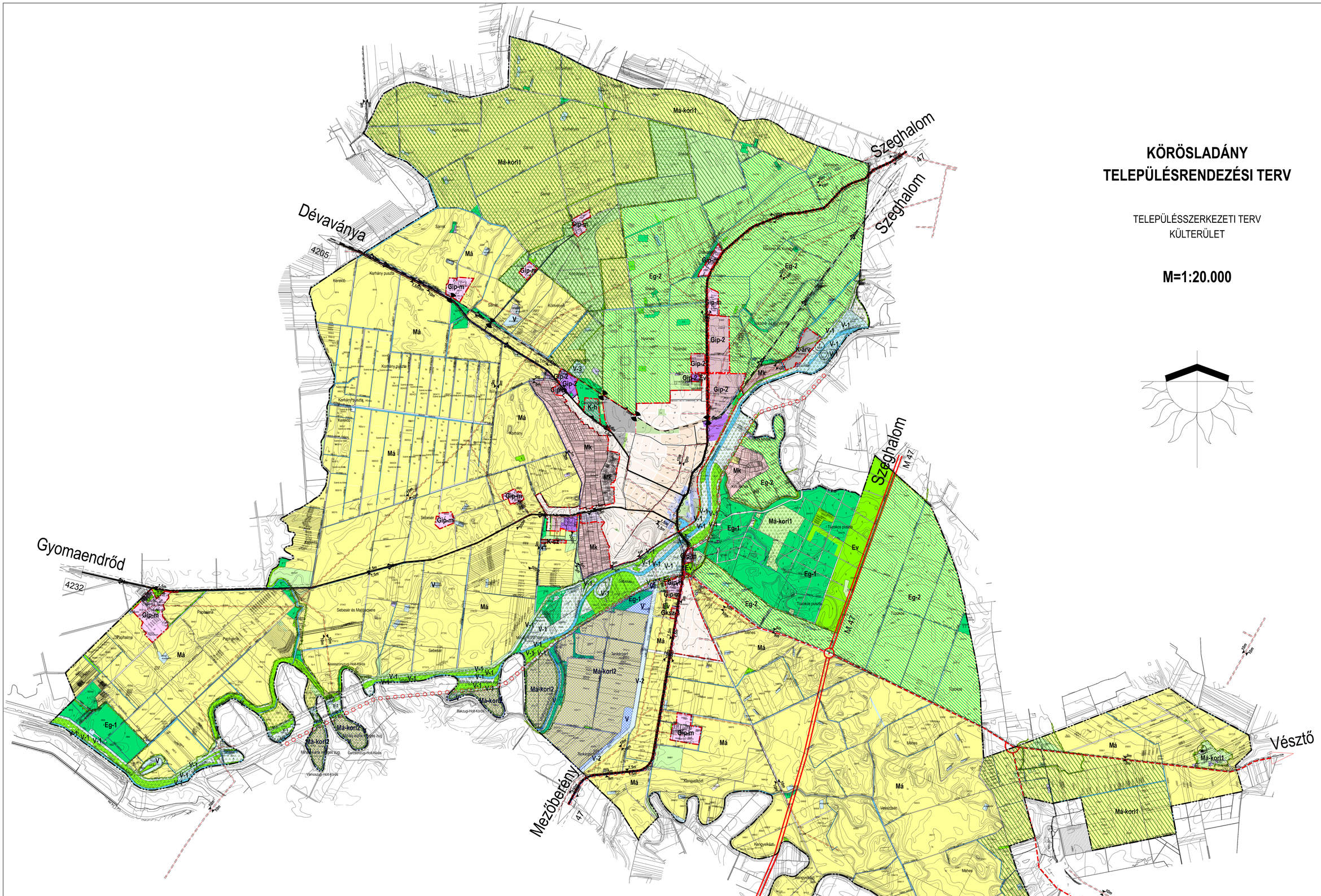
KÖRÖSLADÁNY
TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV
KÜLTERÜLET

M=1:20.000



JELMAGYARÁZAT (szerkezet külterület)

TERÜLETFELHASZNÁLÁSOK:

meglévő	tervezett	
		Beépítésre szánt terület:
		Lakóterület:
Lf		- falusias
Lke	Lke	- kertvárosias
Vt	Vt	Vegyes terület:
		Gazdasági terület:
Gip-1		- ipari
Gip-2	Gip-2	- ipari
Gip-m		- mezőgazdasági ipari telephely
	Gksz-1	- piac kereskedelmi, szolgáltató
	Gksz-2	- kereskedelmi, szolgáltató
	Gksz-3	- kereskedelmi, szolgáltató
		Különleges terület:
	K-sp	- sporttelep
K-v		- vízmű
K-t	K-t	- temető
K-sz		- szennyvíztisztító telep
	K-h	- hulladékgazdálkodási
K-d		- dögkút
K-árv		- Árvédelmi telephely

TERÜLETFELHASZNÁLÁSOK:

meglévő	tervezett	
		Beépítésre nem szánt terület:
		Közlekedési terület:
Közu		- közutak és közműterületek
Kök		- kötöttpályás
		Zöldterület:
Z-1		- településközpont közpark
Z-2		- közpark
		Erdő terület:
Ev	Ev	- védelmi
Eg-1	Eg-1	- gazdasági
	Eg-2	- gazdasági (a megyei terveben kijelölt terület)
		Mezőgazdasági terület:
Má		- általános
Mk		- kertes
Má-korl1		- korlátozott hasznosítású
Má-korl2		- korlátozott hasznosítású
		Vízgazdálkodási terület:
V		- vízgazdálkodási
V-1		- folyómeder
V-1		- folyó hullámtere
V-1		- folyó árvédelmi töltése
V-2		- árvízi szükségtározó védőtöltés
V-3		- nádas

EGYÉB JELEK:

- település közigazgatási határa_meglévő
- település közigazgatási határa_tervezett
- beépítésre szánt terület határa
- potenciális természeti terület határa
- ökológiai hálózat területe
- árvízi szükségtározó
- kegyeleti park
- kishajó kikötő
- duzzasztómű
- ivóvíz gerincvezeték
- nagy-közelnyomású gázvezeték
- villamos elosztóhálózat
- távközlő gerinckábel (optika)
- védőterület, védőtávolság, védősáv határa
- 100m

KÖZLEKEDÉSI JELEK:

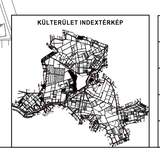
az M47-es út jelenleg csak ehhez szinten szerepel a közúthoz tartozóan, mivel ez jelenleg csak ehhez szintben van, jellegzetes szerepet, ahhoz korlátot korlátozottan nem ad

- II. rendű főút
- Országos mellékút
- Tervezett országos mellékút
- Helyi gyűjtőút
- Tervezett helyi gyűjtőút
- kerékpárút
- tervezett kerékpárút
- vasúti mellékvonal
- szintbeni vasúti kereszteződés
- fontosabb közúti csomópont
- tervezett fontosabb közúti csomópont
- tervezett különszintű közúti csomópont

A TÉRKÉP A FÖLDHIVATALI HIVATALOS TÉRKÉP DIGITÁLIS MÁSOLÁSÁVAL KÉSZÜLT.

Készült az állami alapadatok felhasználásával.

KÜLTERÜLET INDEXTÉRKÉP



Megrendelő:	KÖRÖSLADÁNY NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA 5516 Körösladány, Dózsa út 2.
Tervezési feladat megnevezése:	KÖRÖSLADÁNY NAGYKÖZSÉG TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVE
Rajz megnevezése:	TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV külterület
Sorszám:	szerkezeti terv
Méretarány:	1 : 20 000
Dátum:	2007.04.27.
Rajzszám:	**E-2**

Vezető tervező:	Felelős tervező:	Közreműködő tervezők:		Közreműködő tervezők:
ERBO-PLAN KFT	Piepp László TT-I/A-0100	Szécsényi Valéria SZÁLY-ÉKERT BT	Fehér Géza ÉTOR-TERV KFT	Makó Barbara ÉTOR-TERV BT
Tervezői jogosultság:	Fekete Ferenc V10/46-ZU/04-0236	Közreműködő tervezők:	Erdősi Péter ERBO-PLAN KFT	Kötöttpályás közlekedés: Tárnok Barbara ERBO-PLAN KFT
Műszaki ellenőr:	Leebrecht Zoltán NEMES ÉS KÖSZ KFT			

NEMES ÉS KÖSZ MÉRNÖKI SZOLGÁLTATÓ KFT. 1992

Generál tervező:

ERBO-PLAN
MÉRNÖKI SZOLGÁLTATÓ Kft.
Iroda: H-5700 GYULA, Munkácsy Mihály utca 21.
http://www.erbo-plan.hu