



**MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt.**  
**Békés Vármegyei Igazgatóság**

## **TÁJÉKOZTATÓ**

„Békés vármegye közúthálózatának állapotáról, a vármegyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről, azok megvalósításának ütemezéséről, valamint a folyamatban lévő fejlesztések megvalósításának helyzetéről”

### **ELŐTERJESZTÉS**

**Körösladány Város Önkormányzat Képviselő Testülete**  
**2024. novemberében tartandó ülésére**

**2024. november**

## Tartalomjegyzék

1. Bevezető .....	4
2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök .....	4
2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák .....	4
2.2. A meglévő út-, és híd felújítási és adminisztratív kezelői feladatok .....	5
2.3. Út-, híd-, és kerékpárút üzemeltetési, karbantartási és téli tisztítási feladatok .....	5
3. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Vármegyei Igazgatóság kezelésében lévő országos közutak, hidak, és kerékpárutak főbb, jellemző műszaki adatai .....	6
3.1. A vármegyei országos közutak hosszának megoszlása és útburkolat felülete .....	6
3.2. A Békés vármegyei országos közutakon lévő hidak adatai .....	7
3.3. Kerékpárutak kimutatása .....	7
3.4. A forgalomnagyság-alakulása .....	7
4. Forgalmi viszonyok és forgalombiztonság .....	8
4.1. A forgalmi adatok értékelése .....	8
4.2. Forgalombiztonsági jellemzők .....	8
5. A Békés vármegyei országos közutak és hidak állapotának alakulása .....	9
5.1. Országos közutak állapota .....	9
5.2. Országos közutakon lévő hidak állapota .....	10
5.3. Rendelkezésünkre álló hídfelújítási tervek .....	14
6. Külső forrásokból elvégzett útfelújítások 2019-2023 évek között .....	14
6.1. Összefoglaló táblázat az elkészült szakaszok adatairól .....	14
6.2. Összefoglaló diagram az elkészült szakaszok hosszáról .....	15
6.3. Összefoglaló diagram az elkészült szakaszok bekerülési költségéről .....	15
7. A Békés Vármegyei Igazgatóság 2024-es év 1-9 hóban végzett üzemeltetési- és fenntartási tevékenysége, valamint a Magyar Falu Program és a feladatterv keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák .....	16
7.1. Országos közutakon végzett egyéb üzemeltetési- és fenntartási munkák .....	16
7.2. Hidakon 2023-2024 években végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák .....	16
7.3. Kerékpárutakon végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák .....	17
7.4. Magyar Falu Program keretében elvégzett és tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák .....	17
7.5. Feladatterv keretében elvégzett saját kivitelezésű útfelújítási munkák .....	18
8. Magyar Közút Nonprofit Zrt. lebonyolításában külső vállalkozó által 2020-2024 között kivitelezett, folyamatban lévő, illetve előkészítés alatt álló útfelújítási projektek .....	18
8.1. Európai Unió forrásból finanszírozott projektek .....	18

---

8.2. Magyar Falu Program keretében külső kivitelezésű útfelújítási munkák.....	22
8.3. Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények .....	24
9. Országos közúthálózatot érintő, de nem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított Békés vármegyei útkorszerűsítési projektek .....	25
9.1. A NIF Zrt., illetve ÉKM beruházásában elkészült beruházások 2018-2024 között .....	25
9.2. ÉKM folyamatban lévő beruházásai, rekonstrukciós munkái .....	25
9.3. ÉKM által előkészítés alatt lévő projektek .....	26
9.4. ÉKM által előkészített, folytatásra döntéssel még nem rendelkező projektek .....	27
9.5. Békés Vármegyei Vállalkozásfejlesztési Alapítvány által tervezett projektek .....	28
9.6. Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel konzorciumban, mint Építtetővel megvalósult és megvalósuló projektek.....	29
10. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított kerékpározható út fejlesztési projektek	30
11. Összefoglalás.....	31
12. Mellékletek.....	32

## **1. Bevezető**

A Békés vármegye területi elhelyezkedéséből adódóan távol esik a fejlettebb régióktól, valamint a fővárostól, éppen ezért elengedhetetlen érdeke, hogy a közúton való elérhetősége korszerűbb, magasabb rendű, és jobb minőségű úthálózaton valósuljon meg az említett térségek, és természetesen a többi szomszédos országgal való nemzetközi forgalom vonatkozásában egyaránt.

Ez érdeke az itt élő embereknek, az itt működő vállalkozásoknak, ebből adódóan is fontos, hogy a vármegyei közúthálózat állapota feleljen meg a fenti célt szolgáló hálózati szerepkörnek, és az elvárható minőségi követelményeknek.

**A Magyar Közút Nonprofit Zrt. csak üzemeltetője ennek a hálózatnak, így ebből adódóan szerződés alapján végzi el a jogszabályban előírt feladatait.**

Az országos közutak az állami vagyon egy igen jelentős része, s ennek vagyonkezelési feladatait az állam megbízásából a Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi.

Fontos rész a közúti infrastruktúra vonatkozásában a beruházások, fejlesztések, valamint a „csak egyszerű” felújítások kezelése. Az ezekkel kapcsolatos építetói feladatok alapvetően három főcsoportba sorolhatók, s hogy ezek mely szervezetek hatásköri kötelezettségei, azt jogszabályok írják elő.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. is e hierarchia része, tevékenységét ez alapján végzi.

## **2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök**

### 2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák

- Elsősorban országos és regionális fejlesztési tervekben szereplő, kormányzati döntések alapján indított nagyberuházások, ill. helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása.

#### Jogszabály szerinti feladatkör:

- Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM)
  - Koncessziós gyorsforgalmi úthálózaton: Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (MKIF)
- Helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása.

#### Jogszabály szerinti feladatkör:

- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vármegyei Igazgatóságai

## 2.2. A meglévő út-, és híd felújítási és adminisztratív kezelői feladatok

Jellemzően a hazai költségvetési és EU-s forrásokból megvalósítandó, csak az eredeti állapot helyreállítását célzó programok, melyeket közbeszerzési eljárás során kiválasztott külső kivitelezők végeznek. Ezek felújításával kapcsolatos javaslattevési, előkészítési, lebonyolítási, versenyeztetési-, műszaki ellenőrzési-, továbbá a tulajdonosi és kezelői érdekek érvényesítésével kapcsolatos feladatokat a Vármegyei Igazgatóságok (tervezési, útvonallengedélyek és kezelői hozzájárulások kiadása, forgalmi rend kialakítása, felülvizsgálata stb.) látják el.

### Jogszabály szerinti feladatkör:

- Nem Koncessziós úthálózaton:
  - Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vármegyei Igazgatóságai: M1-M7 bevezető szakasza az M0-s határáig, M0, M2, M9, M19, M31, M43, M51, M76 és M80 teljes területe, M5 bevezető szakasza, M6 Budapest és Érd közötti szakasza, M60-as Pécs melletti 1 kilométeres szakasza, kaposvári elkerülő autópályát
- Koncessziós úthálózaton:
  - Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.: M1-es és M7-es autópálya M0 és az országhatár közötti szakaszai, M15, M25, M3, M4, M30, M35, M44, M70, M85 és M86 teljes területe, M8-as autópálya Kisapostag és Apostag közötti szakasza
  - Alföldi Koncessziós Autópálya Zrt.: M5-ös autópálya a 17-es km szelvénytől
  - M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.: M6-os autópálya Érd és Dunaújváros közötti szakasza, M8-as autópálya Dunaújváros és Kisapostag közötti szakasza
  - M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt.: M6-os autópálya Dunaújváros és Tolna közötti szakasza
  - Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.: M6-os autópálya Tolna és Mohács közötti szakasza, M60-as autópálya Mohács és Pécs közötti szakasza

## 2.3. Út-, híd-, és kerékpárút üzemeltetési, karbantartási és téli tisztítási feladatok

- Nem Koncessziós úthálózaton:

Ezen tevékenységek alapja az államtól kapott megrendelés. Az ez alá megkötött vállalkozási szerződésen túlmenően a 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet mellékletét képező Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) amely az egyes munkák szolgáltatási osztálynak megfelelő gyakoriságát és észleléstől számított javítási idejét írja elő.

Az 1674/2016. (XI. 29.) Korm. határozat a kerékpárforgalmi létesítmények jó állapotának és vagyonértékének megőrzése céljából az országos és regionális törzshálózat, illetve a főutakkal párhuzamos lakott területen kívüli kerékpárforgalmi létesítmények működtetési feladatainak ellátására a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t

jelölte meg, így 2017 óta az ezekkel kapcsolatos feladatokat is ellátjuk, az ÉKM-mel kötött Támogatási Szerződés alapján.

Jogszabály szerinti feladatkör:

- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vármegyei Igazgatóságai

Az 1476,079 km Békés vármegyei országos közúthálózat üzemeltetésére és karbantartására megrendelt szerződéses munkákat a Békés Vármegyei Igazgatóság szervezetében működő Békéscsaba, Gyomaendrőd, Orosháza és Sarkad mérnökség végzi. (Az M44 autópályát üzemeltetési és karbantartási munkáit 2022. szeptemberétől koncessziós jogokat gyakorló konzorcium látja el.)

**3. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Vármegyei Igazgatóság kezelésében lévő országos közutak, hidak, és kerékpárutak főbb, jellemző műszaki adatai**

3.1. A vármegyei országos közutak hosszának megoszlása és útburkolat felülete

<b>Az úthálózat hossza:</b>	<b>1 476,079 km</b>	<b>100,000 %</b>
ebből: főutak	275,549 km	18,668 %
mellékutak	1200,527 km	81,332 %
átkelési szakasz	318,336 km	21,567 %
külsőségi szakasz	1157,740 km	78,433 %
<b>Az útburkolat felülete:</b>	<b>9 356 788,1 m<sup>2</sup></b>	

Útkategóriák szerinti összetétel:

<b>Útkategória</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
I. r. főút	80,462	5,451
II. r. főút	195,087	13,217
<b>Főutak összesen:</b>	<b>275,549</b>	<b>18,668</b>
Összekötő utak	1 062,789	72,000
Bekötő utak	116,050	7,862
Vasútállomáshoz vezető utak	21,292	1,442
Csomóponti ágak	0,399	0,028
<b>Összesen:</b>	<b>1 476,079</b>	<b>100,00</b>

### 3.2. A Békés vármegyei országos közutakon lévő hidak adatai

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Vármegyei Igazgatóság kezelésében lévő hidak darabszáma 98 db, a hidak szerkezeti hossza 3 856,15 m, a hídfelület 46 052 m<sup>2</sup>.

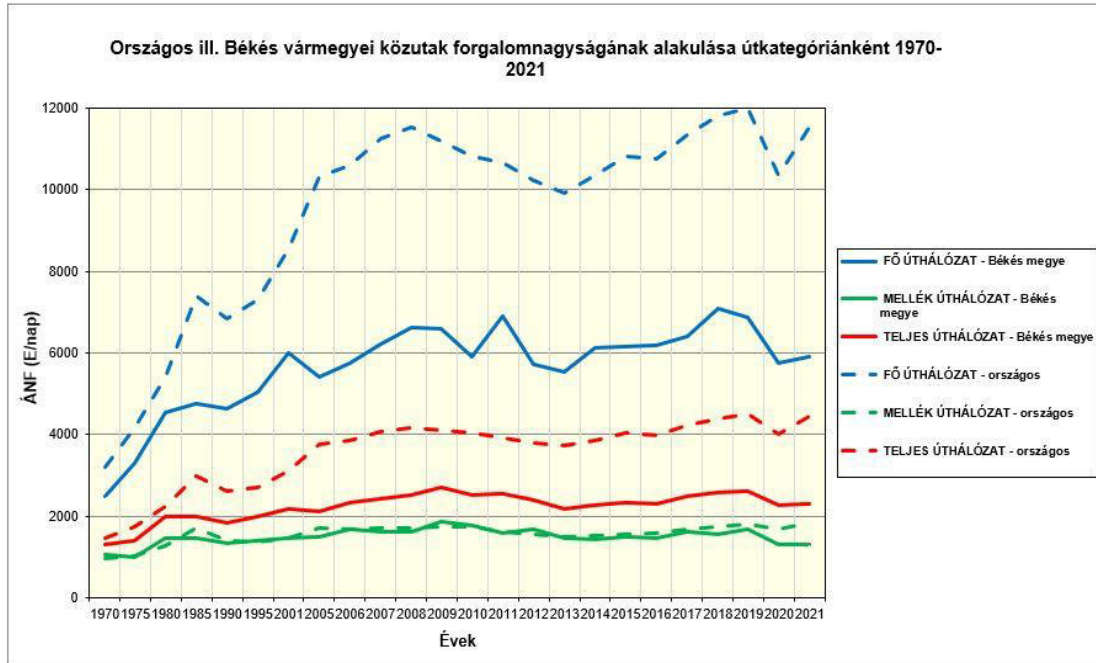
<b>A nyílás felszerkezet típusa szerinti megoszlás – statisztika</b>	<b>Szerkezeti hossz (m)</b>	<b>Nyílás felület (m<sup>2</sup>)</b>
2 Vasbeton, 3 Monolit vasbeton, 4 Előfeszített vasbeton, 5 Utófeszített vasbeton	2 860,97	35 423
6 Vas és acél	920,28	9 816
7 Öszvér szerkezet	32,00	263
800 Kő vagy téglá boltozat	42,90	550
<b>Összesen:</b>	<b>3 856,15</b>	<b>46 052</b>

### 3.3. Kerékpárutak kimutatása

<b>MéRNÖKSÉG</b>	<b>Kezelt kerékpárutak hossza (m)</b>
Békéscsaba	59 895
Gyomaendrőd	59 232
Orosháza	13 373
Sarkad	6 821
<b>Békés vármegye összesen:</b>	<b>139 321</b>

### 3.4. A forgalomnagyság-alakulása

A forgalomnagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal (napi, heti, havi, évszaki) képzett személygépkocsi egységre átszámolt Átlagos Napi Forgalommal (ÁNF-el) jellemezzük.



Látható, hogy a vármegye útjainak forgalom nagysága nem éri el az országos átlagot csak a mellékutak tekintetében. A növekedési tendencia viszont azonos vele.

Mindenképpen érdemes megemlíteni, hogy a 2020 évi csökkenés a kialakult járványügyi helyzetre vezethető vissza.

## **4. Forgalmi viszonyok és forgalombiztonság**

### 4.1. A forgalmi adatok értékelése

Az országos közúthálózaton a forgalmi viszonyokat a személygépkocsi egységre átszámított, naponta átlagosan áthaladó járműszámok jellemzik, - ezek jelölése (ÁNF E/nap) ezért jelen esetben is az utak leterheltségét ezekkel az adatokkal jellemezzük.

A főutak és az összes út forgalma tekintetében Békés vármegye elmarad az országos átlagtól, a vármegyei forgalom nagyságok változásai követik az országost, a vármegyei és az országos forgalmi görbék tendenciái hasonlóak, **viszont a növekedés üteme az utóbbi években csökkent, inkább stagnál.**

### 4.2. Forgalombiztonsági jellemzők

A vármegye forgalombiztonsági helyzetének áttekintéséhez az elmúlt 5 év személyi sérüléssel közúti közlekedési baleseti adatait használtuk. Ezek az adatok a rendőrségi intézkedések során rögzített statisztikai adatlapok feldolgozásából származnak.

A teljes vármegye országos közúthálózatán a balesetszám időbeli változása a kimenetel súlyossága szerint:

Év	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen
2019	16	90	209	315
2020	9	59	161	229
2021	13	75	166	254
2022	11	61	163	235
2023	12	66	155	233
<b>Összesen</b>	<b>61</b>	<b>351</b>	<b>854</b>	<b>1266</b>
<b>% arány</b>	<b>5%</b>	<b>28%</b>	<b>67%</b>	<b>100%</b>

Az összes balesetszámot tekintve a korábbi évek csökkenését követően a 2023. évi érték ismét minimális csökkenést mutat.

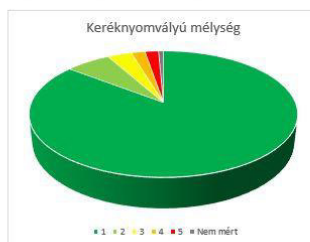
## 5. A Békés vármegyei országos közutak és hidak állapotának alakulása

### 5.1. Országos közutak állapota

Társaságunk évente a teljes úthálózaton szemrevételezés útján történő hibafelvételezésből, és általában öt éves ciklusidőkkel gépi mérésekből kapott minősítő osztályzatokkal értékeli a kezelésében lévő úthálózatot. A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag értékek, ahol az 1-es osztályzat a legjobb, 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti.

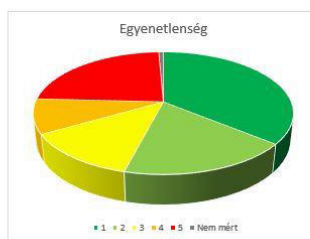
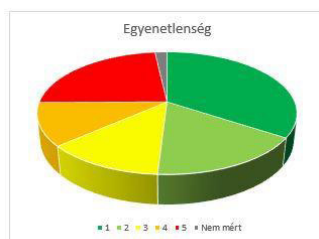
**Tehát minél nagyobb az osztályzat, annál rosszabb az adott állapot jellemző!** A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (kátyúk, kipergések, repedések), az egyenetlenség osztályzat az utak hullámosságát, nyomvályúságát, a teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét minősíti.

Országos (MK)							Békés vármegye						
Keréknyomvályú mélység													
1	2	3	4	5	Nem mért	Osztályzat	1	2	3	4	5	Nem mért	Osztályzat
26 591,6	2 238,9	1 161,5	619,3	631,7	571,6	km	1 261,3	95,3	51,1	29,4	28,7	10,4	km
83,6	7,0	3,7	1,9	2,0	1,8	%	85,6	6,6	3,4	1,7	1,9	0,7	%



- 1 ■ jó
- 2 ■ megfelelő
- 3 ■ tűrhető
- 4 ■ nem megfelelő
- 5 ■ rossz
- nem mért

Országos (MK)							Békés vármegye						
Egyenetlenség													
1	2	3	4	5	Nem mért	Osztályzat	1	2	3	4	5	Nem mért	Osztályzat
10 896,6	5 317,3	3 996,2	3 604,9	7 428,5	571,2	km	530,2	267,5	186,3	135,2	346,5	10,4	km
34,3	16,7	12,6	11,3	23,3	1,8	%	34,5	18,4	12,5	10,1	23,8	0,7	%



Országos (MK)							Békés vármegye						
Burkolatállapot / Felületépség							Burkolatállapot / Felületépség						
1	2	3	4	5	Nem mért	Osztályza	1	2	3	4	5	Nem mért	Osztályza
6 784,8	2 008,2	5 118,8	3 280,3	14 119,7	502,8	km	437,0	23,4	59,8	50,0	905,2	7,7	km
21,3	6,3	16,1	10,3	44,4	1,6	%	20,3	6,4	10,3	6,8	54,8	1,4	%

- 1 ■ jó
- 2 ■ megfelelő
- 3 ■ tűrhető
- 4 ■ nem megfelelő
- 5 ■ rossz
- nem mért



Országos (MK)							Békés vármegye						
Teherbírás							Teherbírás						
1	2	3	4	5	Nem mért	Osztályza	1	2	3	4	5	Nem mért	Osztályza
14 697,5	1 418,6	2 233,1	2 486,8	9 642,3	1 336,4	km	575,5	63,6	82,9	108,6	624,6	20,9	km
46,2	4,5	7,0	7,8	30,3	4,2	%	23,8	3,8	6,2	8,0	51,7	6,6	%



Az egyes állapotosztályzatok országos adatokkal való összehasonlítása

Látható, hogy csak az egyenletlenségi osztályzat és keréknyomvályú mélység tekintetében nincs nagyságrendi eltérés a Békés vármegyei, és az országos adatok között. A többi állapotjellemzőben a Békés vármegyei adatok sajnos rosszabb állapotot mutatnak.

## 5.2. Országos közutakon lévő hidak állapota

- Egyes szerkezeti adottságok miatt nem megfelelő hidak adatai:

Útszám	Szelvény	Híd neve	Szél. Megf. Útkat.	Hídteherbírás megfelelése	Üzemi Teherbírás	Ker. Köt. Mag. [cm]
47	79+450	Szeghalmi Berettyó-híd	Megfelelő	Nem megfelelő (főút kategória miatt üzemi 80 tonna)	40/1986	600
470	11+423	Békési 2. Élővíz-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő (főút kategória miatt üzemi 80 tonna)	40/1986	0

Útszám	Szelvény	Híd neve	Szél. Megf. Útkat.	Hídteherbírás megfelelése	Üzemi Teherbírás	Ker. Köt. Mag. [cm]
4205	13+998	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	Nem megfelelő (útszűkület tábla)	Nem megfelelő (összekötő út kategória miatt üzemi 40 tonna)	12/1993	0
4219	60+692	Remetei Fekete-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	400
4219	64+944	Gyulai Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	470
4223	18+908	Okányi Holt-Sebes-Körös-híd	Megfelelő	Nem megfelelő (összekötő út kategória miatt üzemi 40 tonna)	22/1993	0
4234	3+153	Szeghalmi Foki-Sebes-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
4237	14+007	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	Nem megfelelő	Nem megfelelő (összekötő út kategória miatt üzemi 40 tonna)	12/1993	400
4442	12+814	Battonyai Szárazér-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő (összekötő út kategória miatt üzemi 40 tonna)	20/1993	0
42146	0+160	Gyulavári Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
42151	0+683	Sarkadi Bártás-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1993	0
42154	13+719	Geszti Korhány-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	22/1993	0

- Fokozott felügyeletet igénylő Békés vármegyei hidak aktuális létesítményjegyzéke:

Útszám	Szelvény	Híd neve	Szükséges vizsgálati gyakoriság	Vizsgálandó paraméterek, részletek
47	79+450	Szeghalmi Berettyó-híd	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése.
47	91+794	Körösladányi Sebes-Körös-híd	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
47	101+150	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
4205	13+998	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	negyedévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése.
4232	18+683	Gyomai Hármás-Körös-híd	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése.
4234	38+193	Dobozi Kettős-Körös-híd	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
4237	14+007	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése
4238	8+628	Békési Kettős-Körös-híd	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
4407	14+075	Orosházi (Békéscsaba-Szeged) vasút feletti híd	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése + geodéziai mérés
42154	13+719	Geszti Korhány-csatorna-híd	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése

- Haladéktalan beavatkozást igénylő Békés vármegyei hidak aktuális létesítményjegyzéke:

Út-szám	Szelvény	Híd neve	Szerk. hossz [cm]	Híd felület [m <sup>2</sup> ]	Üzemi teherbírás	Kihelyezett korlátozó tábla	Beavatkozási javaslat
4205	13+998	Ecsefalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	3200	263	12/1993	Összsúly: 12 t; Sebesség: 20km/h; Útszűkület: 3 m; Szembe jövő elsőbbs. Legkisebb köv. táv. 15 m.	Átépités
47	91+794	Körösladányi Sebes-Körös-híd	14700	1789	80 t	Sebesség: 50km/h; Egyenetlen úttest	Teljes felújítás, erősítés
4237	14+007	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	17200	1 170	12 t	Összsúly: 12 t; Magasságkorlátozás: 4,0 m; Útszűkület; Szembe jövő elsőbbs.	Teljes felújítás, teherbírás növelés (40 tonna üzemi)
47	101+143	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	17210	2101	80 t	Sebesség: 50km/h; Előzni tilos; 4-5 támasz között a kocsi pályán, az optika vonalában sávós táblák	Teljes felújítás, erősítés, a 4-5. nyílás között a végkereszttartó összefeszítése
4238	8+628	Békési Kettős-Körös-híd	21350	2 541	80 t	Sebesség: 60km/h; dilatációknál sávós tábla	Teljes felújítás, erősítés
4234	38+193	Dobozi Kettős-Körös-híd	23440	2626	40 t	Sebesség: 70km/h; Egyenetlen úttest;	Teljes felújítás, erősítés
42154	13+719	Geszti Korhánycsatorna-híd	1180	98	12/1993	Összsúly: 20 t;	Átépités
47	79+450	Szeghalmi Berettyó-híd	68 30	748	40/1986	Sebesség: 40km/h; Legkisebb köv. távolság: 75 m	Átépités
4407	14+075	Orosházi (Békéscsaba-Szeged) vasút feletti híd	201 70	2379	80/1986	-	Vasalt talajtámfal erősítése

### 5.3. Rendelkezéseinkre álló hídfelújítási tervek

- Építési engedéllyel és kiviteli terv jóváhagyással rendelkező hidak:

Útszám	Szelvény	Híd neve	Tervezett beavatkozás
4205	13+998	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	Átépités
47	91+794	Körösladányi Sebes-Körös-híd	Teljes felújítás, erősítés
4237	14+007	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	Teljes felújítás, erősítés
4223	18+908	Okányi Holt-Sebes-Körös-híd	Átépités
95572	1+238	Békésszentandrás Holt-Körös feletti kerékpárúti híd	Erősítés, részleges felújítás

- Hídfelújítási tervek:

Útszám	Szelvény	Híd neve	Tervezett beavatkozás
4234	38+193	Dobozi Kettős-Körös-híd	saru és dilatáció csere

## **6. Külső forrásokból elvégzett útfelújítások 2019-2023 évek között**

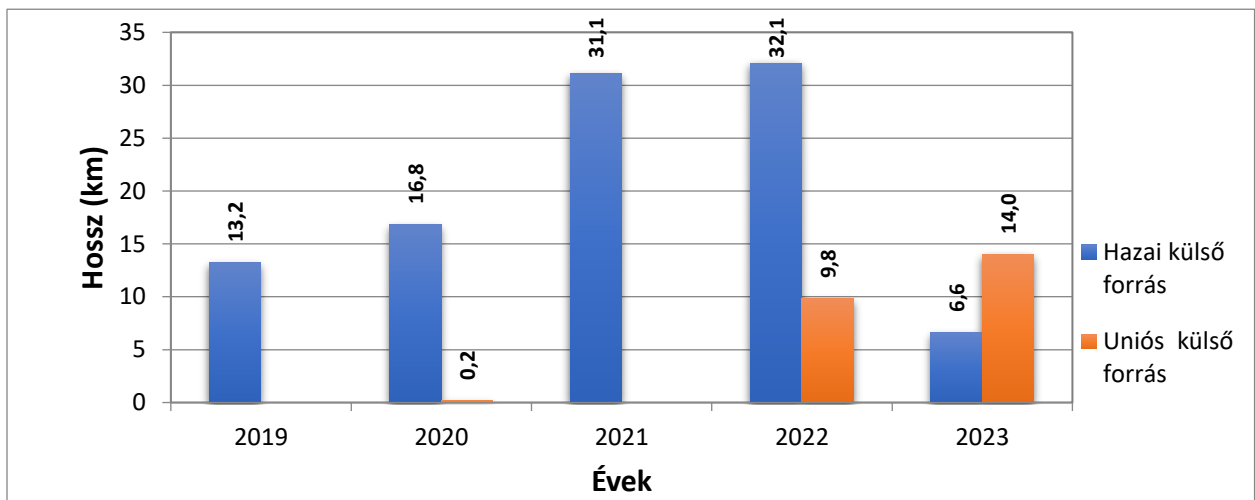
Az útfelújítások túlnyomórészt csak az eredetileg meglévő állapot visszaállítását jelentik. Egyrészt hazai -, másrészt Európai Unió forrásokból finanszírozottak.

### 6.1. Összefoglaló táblázat az elkészült szakaszok adatairól

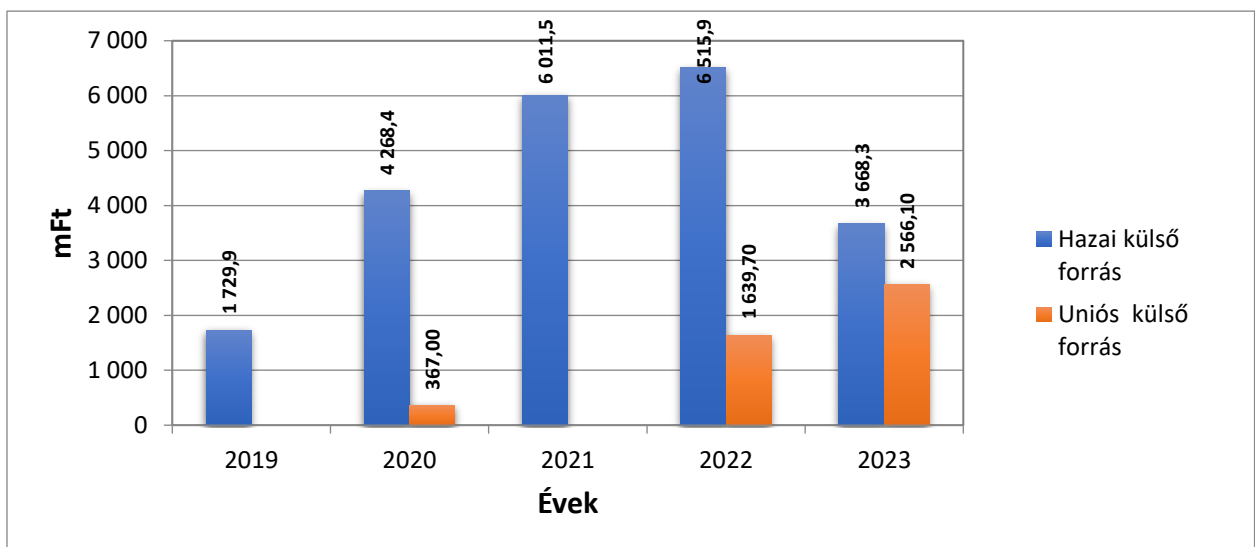
Év	Burkolatfelújítás		Burkolatfelújítás	
	Hazai külső forrás		Unió külső forrás (ROP-TOP)	
	Hossz [km]	Bruttó érték [mFt]	Hossz [km]	Bruttó érték [mFt]
2019	13,2	1 729,9	-	-
2020	16,8	4 268,4	0,2	367,0
2021	31,1	6 011,5	-	-

2022	32,1	6 515,9	9,8	1 639,7
2023	6,6	3668,3	14,0	2566,1
2024	6,725	634,6	-	-
<b>Összesen</b>	<b>99,8</b>	<b>22 194,0</b>	<b>24,0</b>	<b>4 572,8</b>

6.2. Összefoglaló diagram az elkészült szakaszok hosszáról



6.3. Összefoglaló diagram az elkészült szakaszok bekerülési költségéről



## **7. A Békés Vármegyei Igazgatóság 2024-es év 1-9 hóban végzett üzemeltetési- és fenntartási tevékenysége, valamint a Magyar Falu Program és a feladatterv keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák**

### 7.1. Országos közutakon végzett egyéb üzemeltetési- és fenntartási munkák

Jogcím	Megnevezés	Tény mennyiség
J1231	Út-híd, egyéb létesítmények rendszeres ellenőrzése útellenőrrel	107 453 km
J1311	Szemétyűjtés, szemét elszállítása burkolaton kívüli területekről	2 735 óra
J1322	Kaszálás korona élen belüli területeken	13 604 000 m <sup>2</sup>
J1323	Kaszálás korona élen kívüli területeken	8 503 000 m <sup>2</sup>
J1327	Kézi kaszálás	68 000 m <sup>2</sup>
J2121	Padkanyesés géplánccal (gréder)	92 764 m <sup>2</sup>
J2212	Emulziós keverékkel történő javítás	94 to
J2213	Speciális, zsákos keverékkel történő javítás	615 776 kg
J2214	Burkhibák javítása kézzel, finisherrel	9 823 to
J2216	Szórásos technológiával készített helyszíni javítás	41 to
Só felhasználás 2024. január 01. – 2024. március 31.		1 356 to

### 7.2. Hidakon 2023-2024 években végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák

- Hídkarbantartás: A táblázat adatai a 1. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

Útszám	Szelvény	Híd neve	Hídkarbantartási munka részletezése
44	73+970	Szarvasi Holt-Körös-híd	Gyalogos korlát javítás, mázolás
44	120+781	Békéscsabai (Szajol-Lökösháza-oh. (44.)) vasút feletti híd	Békéscsaba felöli hídfő után háttöltés javítás
44	125+1044	Békéscsabai 2. kerékpáros átgáró feletti híd	Sérült korlát javítása (előkészítés folyamatban)
46	41+274	Endrődi Hármaskörös-híd	Szönyegdilatáció csere
47	91+794	Körösladányi Sebes-Körös-híd	Aszfaldilatáció csere
47	101+143	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	Rezgésmonitoring PILOT (3 hónap) telepítése
444	2+996	Békéscsabai (Szajol-Lökösháza-oh. (444.)) vasút feletti híd	Biztonsági üveges zajvédő panel cseréje (folyamatban)
4232	18+683	Gyomai Hármaskörös-híd	Saruzsámoly javítása, ejtőcsövek cseréje
4239	4+236	Gerlai-holtág-csatorna-híd	Kopóréteg csere
4234	3+153	Szeghalmi Foki-Sebes-Körös-híd	Szönyegdilatáció csere

42146	0+160	Gyulavári Fehér-Körös-híd	Gyalogjárdán szőnyegdilatáció csere
47	91+794	Körösladányi Sebes-Körös-híd	Saruzsámoly javítás
47	101+143	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	4. támasz betonszerkezet javítás (folyamatban van)
44	131+957/2	Jánoszugi vasút feletti balpálya-híd	Közúti korlát javítás
4234	38+193	Dobozi Kettős-Körös-híd	Dilatáció javítás
4239	4+236	Gerlai-holtág-csatorna-híd	Öntött aszfalt sáv csere

### 7.3. Kerékpárutakon végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák

Jogcím	Megnevezés	Tény mennyiség
C21101	Kerékpárút útell. való rendsz. ell.	407 km
C32102	Cserjeirtás kézi erővel	108 mó
C32202	Kaszálás koronaél kívül, belül	714 979 m <sup>2</sup>
D111101	Kerékpárút padka javítás	50 m <sup>2</sup>
D411101	Jelzőtábla csere	46 db

### 7.4. Magyar Falu Program keretében elvégzett és tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák

A táblázat adatai a 1. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

Útszám	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Elvégzett beavatkozás 2024
4234	36+675	38+438	1 763	Teljes felületű aszfaltozás történt.
4432	29+130	34+332	5 202	Teljes felületű aszfaltozás történt.
<b>Összesen:</b>			<b>6 965 m</b>	

Útszám	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Tervezett beavatkozás 2025
4239	0+000	2+200	2 200	Teljes felületű aszfaltozás.
4219	23+393	25+173	1 780	Teljes felületű aszfaltozás.

4219	29+640	30+660	1 020	Teljes felületű aszfaltozás.
4432	20+464	21+625	1 161	Teljes felületű aszfaltozás.
4434	17+309	22+148	4 839	Teljes felületű aszfaltozás.
<b>Összesen:</b>			<b>11 000 m</b>	

#### 7.5. Feladatterv keretében elvégzett saját kivitelezésű útfelújítási munkák

A 7.1 pontban említett burkolathibák javítása, kézzel, finisherrel jogcímen összesen 9 823 tonna melegaszfalt került bedolgozásra, ebből 1 006 tonna kézi kátyúzás volt. A maradék 8 817 tonna aszfaltot a vármegye több útján került bedolgozásra, készültek lokális burkolatjavítások keretében (burkolatszél süllyedések, nagyobb deformációk javítására), és nagyobb felületű beavatkozások is.

Nagyobb felületen az alábbi helyeken történt beavatkozás:

Útszám	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Elvégzett beavatkozás 2024
4426	0+780	2+434	1 654	Teljes felületű aszfaltozás történt.
4434	22+100	23+385	1 285	
4251	1+600	2+519	919	
<b>Összesen:</b>			<b>3 858 m</b>	

### **8. Magyar Közút Nonprofit Zrt. lebonyolításában külső vállalkozó által 2020-2024 között kivitelezett, folyamatban lévő, illetve előkészítés alatt álló útfelújítási projektek**

#### 8.1. Európai Unió forrásból finanszírozott projektek

- **TOP 1.3.1-15** „Gazdaságélénkítést és munkaerő mobilitását ösztönző közlekedésfejlesztési” program keretében 2018-2020 között 13 db útszakasz 3,514 Mrd Ft uniós forrásból 24,7 km hosszban került sor Békés vármegyében útfelújításra az alábbiak szerint:

Útszám	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Státusza
4219	38+118	40+618	2 500	A műszaki átadás-átvételi eljárások 2020-ig lezárásra kerültek, a kivitelezési munkák befejeződtek.
4219	54+110	54+300	190	
4231	0+000	3+600	3 600	
4231	4+600	5+591	991	
4234	1+581	2+566	985	
4238	2+477	3+975	1 498	
4429	23+434	25+314	1 880	
4429	43+570	44+790	1 220	
4431	27+745	31+764	4 019	
4434	15+510	17+310	1 800	
4436	3+960	6+020	2 060	
4444	50+690	53+025	2 335	
42146	6+360	7+972	1 612	
<b>Összesen:</b>			<b>24 690 m</b>	

- A TOP 1.3.1.-15 programra **(TOP maradvány I.)** vonatkozóan Békés vármegyében bruttó 1,64 Mrd Ft forrásmaradvány keletkezett, melyből további 9,8 km útszakasz újult meg 2022-ben az alábbiak szerint:

Útszám	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Státusza
4434	5+750	6+640	890	A műszaki átadás-átvételi eljárások 2022-ben lezárásra kerültek, a kivitelezési munkák befejeződtek.
4231	10+980	11+899	919	
4232	18+275	18+565	290	
4232	18+816	19+820	1 004	
4641	0+929	1+835	906	
4219	60+720	63+315	2 595	
4429	0+000	1+950	1 950	
4444	28+420	29+630	1 210	
<b>Összesen:</b>			<b>9 764 m</b>	

- másrésről bruttó 2,566 Mrd Forint forrásmaradvány keletkezett, melyből még további 14,0 km útszakasz újult meg az alábbiak szerint **(TOP maradvány II.):**

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Státusza
4434	9+757	10+905	1 148	A műszaki átadás-átvételi eljárások 2023 augusztusában lezárásra kerültek, a kivitelezési munkák befejeződtek.
4404	2+450	5+367	2 917	
4642	5+590	6+930	1 340	
4252	1+432	3+650	2 218	
4219	63+315	64+815	1 500	
4429	1+950	6+857	4 907	
<b>Összesen:</b>			<b>14 030 m</b>	

- **TOP PLUSZ-6.1.2-21-BS1-2021** Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz programban szereplő, A TOP Plusz eljárásrendjén belül maradó de hazai forrásból finanszírozható projektek:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Státusza
4435	1+307	3+119	1 812	A Támogatási Szerződés hatályos. A kivitelezési munkák a forrás ráemelési kérelem Magyar Államkincstár általi elfogadását követően kezdődhetnek meg.
4435	3+119	4+393	1 274	A Támogatási Szerződés hatályos. A munkaterület átadás 2024 10.04-én megtörtént. A kivitelezés befejezése 2024 decemberében várható.
<b>Összesen:</b>			<b>3 086 m</b>	

- A 290/2014. (XI.26.) Korm. rendelet 3. melléklete szerinti kedvezményezett járásokban megvalósuló beruházások támogathatók, valamint a pályázati felhívás szerint kizárólag a kistelepülésekről a járásközpontokba haladó útszakaszok támogathatók. Ezen új feltételeknek megfelelően a **TOP Plusz 6.1.2-21-BS1-2023** kódszámú felhívásban új projektlista került összeállításra, a kedvezményezett járásokba eső projektek megvalósítására rendelkezésre álló 11,3 Mrd Ft keretösszeg figyelembevételével az alábbiak szerint:

Út száma	Út neve	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]
4432	Békéscsaba-Makó összekötő út	21+625	24+580,27	2 955,27
4437	Nagykamarás-Kunágota összekötő út	1+625	2+399,93	774,93
4441	Nagybánhegyes-Kaszaper összekötő út	4+515	5+815	1 300
4642	Gyomaendrőd-Nagyszénás-Szentes ök út	6+930	14+561	7 631
4642	Gyomaendrőd-Nagyszénás-Szentes ök út	14+561	18+811	4 250
4642	Gyomaendrőd-Nagyszénás-Szentes ök út	18+811	20+170	1 359
4205	Kisújszállás-Körösladány összekötő út	38+815	39+815	1 000
4252	Sarkad-Országhatár összekötő út	4+120	7+482	3 362
42152	Kötegyán bekötő út	0+003	0+202	199
4223	Csökmő-Sarkadkeresztúr összekötő út	28+313	30+944	2 631
4432	Békéscsaba-Makó összekötő út	27+450	29+130	1 680
4432	Békéscsaba-Makó összekötő út	34+332	35+524	1 192
<b>Összesen:</b>				<b>28 334,20 m</b>

A fenti projektek a TOP PLUSZ-6.1.2.21-BS1-2023 uniós pályázatra 3 kérelemben benyújtásra került a megvalósításhoz szükséges források biztosítása érdekében. A pályázataink jogosultsági döntésben részesültek és pozitív támogatói döntéssel rendelkeznek.

A Támogatási szerződéskötések megkötésre kerültek és hatályosak. A táblázat első 3 sorában szereplő útszakaszok kiviteli tervdokumentációval rendelkeznek, a felújítási munkák ezen útszakaszok esetében, a források rendelkezésre állása és a kivitelezésre vonatkozó versenyújranyitási eljárások lefolytatását követően várhatóan 2025 tavaszán indulhatnak.

A táblázatban az első 3 sor utáni 9 útszakasz kivitelezési tervdokumentációval még nem rendelkezik, ezért ezen útszakaszok esetében, a források rendelkezésre állását követően először a tervdokumentációkat kell elkészíteni, ami legkésőbb 2025 első felére várható. Ezt és a kivitelezési munkák elvégzésére vonatkozó versenyújranyitási eljárásokat követően kezdődhetnek meg az útfelújítási munkák, várhatóan 2025 IV. negyedévéig ütemezetten.

*A táblázatok adatai a 2. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.*

## 8.2. Magyar Falu Program keretében külső kivitelezésű útfelújítási munkák

A vonatkozó 1792/2018. (XII.21.) sz. „A Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló” Korm. határozat alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2020-2022 évben ütemezetten végezte a nevesített útszakaszok felújítását.

2020 év végéig az MFP keretében az alábbi útszakaszok útfelújítási munkái készültek el:  
A kivitelezési munkák befejeződtek, kivitelezési költség Br. 3,0 Mrd Ft.

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]
4429	9+750	16+410	6 660
4641	14+420	17+340	2 920
4216	14+000	16+193	2 193
4641	31+700	35+272	3 572
42153	0+000	1+800	1 800
42153	1+800	4+720	2 920
44145	0+000	2+544	2 544
<b>Összesen:</b>			<b>22 609 m</b>

2021 évben az MFP keretében az alábbi útszakaszok útfelújítási munkái készültek el:  
A kivitelezési munkák befejeződtek, kivitelezési költség Br. 6,0 Mrd Ft.

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]
4401	0+820	5+280	4 460
4401	9+100	9+829	729
4434	1+898	5+750	3 852
4434	28+685	32+783	4 098
4205	15+874	19+696	3 822
4205	11+159	13+810	1 300
4237	6+580	9+990	2 970
4437	2+390	5+565	3 175
4439	11+400	11+700	300

4244	0+036	1+318	1 282
4219	21+390	23+343	1 953
4404	0+900	2+450	1 550
4434	32+933	33+533	600
4244	1+318	2+320	1 002
<b>Összesen:</b>			<b>31 093</b>

2022 évben az MFP keretében az alábbi útszakaszok útfelújítási munkái készültek el:  
A kivitelezési munkák befejeződtek, kivitelezési költség Br. 3,1 Mrd Ft.

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]
4434	27+135	28+685	1 550
4437	0+000	1+625	1 625
4642	1+060	3+000	1 940
4642	3+910	5+590	1 680
4434	6+640	9+757	3 117
4434	24+717	25+685	968
4429	16+474	16+610	136
4437	5+565	8+724	3 159
<b>Összesen:</b>			<b>14 175</b>

Előkészített, kiviteli tervvel rendelkező projektek:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezés / tervezés státusza
4237	11+003	13+890	2 887	A tervezési munkák befejeződtek.
4401	0+005	0+820	815	A tervezési munkák befejeződtek.
4401	7+280	9+100	1 820	A tervezési munkák befejeződtek.
4237	9+999	11+003	1 004	A tervezési munkák befejeződtek.
4444	12+605	19+045	6 440	A tervezési munkák befejeződtek.

4434	17+310	22+100	4 790	A tervezési munkák befejeződtek.
4441	5+815	7+1750	2 935	A tervezési munkák befejeződtek.
<b>Összesen:</b>			<b>20 691 m</b>	

A táblázatok adatai a 3. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

### 8.3. Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények

A Kormány 1744/2020. (XI.11.) számú a közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló Határozatának 1. számú melléklete az alábbi projekteket tartalmazza.

Békés vármegyei szakaszok:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Vármegye	Kivitelezési költség [bruttó Ft]	Státusz
4406	0+000	2+300	2 300 m	Békés	9 124 947 148	A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásra került. A forgalomba helyezési eljárás megtörtént.
4406	2+300	6+556	4 256 m	Békés		
4406	6+556	13+410	6 854 m	Csongrád-Csanád		
4405	0+000	15+821	15 821 m	Csongrád-Csanád	12 523 307 957	A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásra került. A forgalomba helyezési eljárás megtörtént.
4447	0+000	0+827	827 m	Békés	-	Felfüggesztett projekt.
4406	1+588	1+785	197 m (csomópont átépítés)	Békés	-	Felfüggesztett projekt.

4438-4439-4444 j. utak felújítása:

A Kormány Határozat 1. számú melléklete az alábbi szakaszok felújítását is tartalmazza.

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezési költség [bruttó Ft]	Státusz
4438	5+167	14+702	9 535 m	1 892 744 550	A kivitelezési munkák befejeződtek,
4444	29+630	38+040	8 410 m	1 496 368 663	

					a műszaki átadások 2022. decemberében megtörténtek.
4439	11+700	27+855	16 155 m	1 892 744 550	Felfüggesztett projekt.

*A táblázatok adatai a 4. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.*

## **9. Országos közúthálózatot érintő, de nem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított Békés vármegyei útkorszerűsítési projektek**

9.1. A NIF Zrt., illetve ÉKM beruházásában elkészült beruházások 2018-2024 között

- **M44 Tizsakürt – Kondoros** 38+900 – 99+910 km szelvények közötti szakasz autótút építés (2019, 61 km, 145,8 MRd Ft)
- **M44 Kondoros - Békéscsaba** 99+910-117+530 km szelvények közötti szakasz autótút építés (2020, 17,6 km, 41,1 MRd Ft)
- **444 sz. Békéscsaba tehermentesítő** (ún.- Fürjesi út) új főútszakasz megvalósítása (2021, 8,1 km, 5,3 MRd Ft)
- **M44 Lakitelek – Tizsakürt** (Tisza-híddal) – *közvetett Békés vármegyei érintettség* (2021, 10+2,1 km, 51,3 MRd Ft)
- **4219 j. út Gyula, Ajtóssy -Nürnbergi u. körforgalmi csomópont** (2022, 288,7 MFt)
- **M44 Szentkirály-Lakitelek** szakasz – *közvetett Békés vármegyei érintettség* (2024, 4,6 km új nyomvonalú 2x2 sávós gyorsforgalmi út, 2,9 km új nyomvonalú 2x1 sávós főúti elkerülő szakasz (Szentkirály) + 15,6 km burkolat megerősítés, ill. 13,3 km párhuzamos kerékpárút, 35,5 Mrd Ft)

9.2. ÉKM folyamatban lévő beruházásai, rekonstrukciós munkái

- **M44 Kecskemét (5. sz. főút-M5 csp.) -Szentkirály szakasz** (32,2 km új nyomvonalú 2x2 sávós gyorsforgalmi út) - *közvetett Békés vármegyei érintettség*
  - Tervezett befejezés: 2025. II. negyedév (M5-M44 csomópont teljes kiépítése: 2026. év vége)
  - Kivitelezés költsége: nettó 107 Mrd Ft

### 9.3. ÉKM által előkészítés alatt lévő projektek

- **443 sz. főút, Gyomaendrőd - Szarvas közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel, előkészítés**

A tervezési feladat 19,2 km hosszú szakasz 11,5 t burkolatmegerősítése, valamint párhuzamos kerékpárút tervezése 9,9 km hosszban, és a meglévő kerékpárút felülvizsgálata, és annak szükség szerinti felújításának megtervezése 9,3 km hosszban. A kiviteli tervek elkészítéséig tartó előkészítési feladatok ellátására a tervezési szerződés 2022. március 18-án aláírásra került, tervezés még folyamatban van. A megkötött Tervezési Szerződés alapján a kiviteli tervek leszállítása és jóváhagyása 2025. I. negyedévre várható.

- **M44 gyorsforgalmi út (Békéscsaba) - országhatár (Nagyszalonta) közötti szakasz előkészítése**

Az M44 gyorsforgalmi út (Békéscsaba) – országhatár (Nagyszalonta) közötti 2x2 sávós közúti összeköttetés megtervezése a feladat kiviteli terv szintig. A Kormány az 1342/2023. (VII. 31.) határozatában döntött a projekt tervezéséről. A feladatok tanulmánytervtől a kiviteli terv szintig tartanak. A végleges nyomvonalat is megállapító, szükséges engedélyek beszerzésére és a kiviteli tervek elkészítésére is irányuló tervezés érdekében az „M44 gyorsforgalmi út (Békéscsaba) - országhatár (Nagyszalonta) közötti szakasz előkészítése kiviteli tervig” tárgyú közbeszerzési eljárás eredményesen lezárult a tervezési szerződés megkötésére került az UTIBER - RODEN konzorciummal 2024. július 3-án. A tervezés megkezdődött. A teljes tervezési feladat elvégzésére 47 hónap áll a tervező rendelkezésére.

- **Berettyóújfalu - Békéscsaba közötti 2x2 sávós közúti kapcsolat fejlesztésének előkészítése**

A Kormány az 1342/2023. (VII. 31.) Korm. határozatában döntött a projekt tervezéséről. A beruházás előkészítése több szakaszra bontva, a kiviteli tervek elkészítéséig történik. A teljes szakasz hossza hozzátevélegesen 86 km, így a nyomvonal hosszára való tekintettel a projekt 5 részre való felosztása vált szükségessé. Az 1. szakasz (M4 gyorsforgalmi út (Berettyóújfalu)- Körösladány elkerülő) vonatkozásában a nyomvonal felülvizsgálata vált szükségessé, így ezen szakaszon tanulmányterv és környezeti hatástanulmány készítése szükséges elsőként. Az 1. szakasz tervezési közbeszerzési eljárása eredményesen lezárult, a tervezési szerződés 2024. szeptember 17-én aláírásra került. A tervezés átfutási ideje tervezetten 19 hónap. Ezt követően kerülhet sor a részletes, engedélyezési majd kiviteli tervek elkészítésére. A 2-5. szakaszok tekintetében a kiviteli terv szintig történő tervezésre irányuló közbeszerzési eljárás szintén lezárult az összegezés kiküldésével. A tervezési szerződések aláírása folyamatban van, a tervezési feladatok átfutási ideje 23-26 hónap.

- **Békéscsaba, déli elkerülő út - 2x2 sávós emelt sebességű főúttá fejleszthető – előkészítése**

Az 1342/2023. (VII. 31.) Korm. határozat alapján a beruházás előkészítése a környezetvédelmi engedély megszerzéséig történik. A tervezés átfutási ideje mintegy 19 hónap, amely a tervezési szerződés 2024. január 8-án történt megkötésétől számolható. A jelenleg már zajló tervezési feladatok befejezését követően, a tervek és a szükséges költségek ismeretében hozhatók meg a további előkészítési feladatok ellátására vonatkozó döntések.

- **Geszt-országhatár közötti útszakasz tervkorszerűségi felülvizsgálata és a szükséges engedélyek megszerzése**

2011. évben engedélyezési, majd kiviteli terv készült a 42154 j. út Nagygyanté-Mezőgyán-Geszt-országhatár út felújítására. 2016. évben 42154 j. út Nagygyanté-Mezőgyán-Geszt (0+000 – 13+255 km sz.) közötti szakaszának felújítására sor került. A felújítás végszelvénye - a 13+255 km szelvényben - Geszt település határában, a meglévő szilárd útburkolat vége volt. Az építési engedély és a kiviteli tervek is tartalmazták, de a kivitelezési munkáknak nem volt része az országhatárig tartó mintegy 1,5 km hosszúságú, jelenleg földút nyomvonalán építendő 7,5 m burkolat- és 11,0 m koronaszélességű útszakasz megvalósítása. Ezen szakaszra vonatkozóan a 2011. évben kiadott, majd többször meghosszabbított építési engedély érvényessége 2018-ban lejárt, így ezen, meg nem épített útszakasz érvényes építési engedéllyel jelenleg nem rendelkezik. A tervfelülvizsgálatra és új építési engedély megszerzésére irányuló tervezési szerződés 2024. május 29-én került aláírásra, a tervezés folyamatban van.

#### 9.4. ÉKM által előkészített, folytatásra döntéssel még nem rendelkező projektek

*(A korábban lezárt előkészítési feladatokkal érintett fejlesztések további feladatainak megkezdéséhez – az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény előírásai alapján - újabb Kormány döntésekre, majd azt követően forrásbiztosításra van szükség.)*

- **446 sz. - 4239 j. utak csomópontjában (Békéscsaba, Gyulai út – Dobozi út) körforgalmú csomópont megvalósításának előkészítése**

Feladat volt Békéscsaba belterületén a 446.sz. főút 4+672 km szelvény és a 4239 jelű út 0+000 km szelvény csatlakozásában (Gyulai út - Dobozi út - Thurzó utca) a meglévő jelzőlámpás csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítésének előkészítésére vonatkozó Megvalósíthatósági Tanulmány készítése. Az előkészítési feladatok ellátására a Tervezési Szerződés 2022. május 31. napján megkötésre került, a megvalósíthatósági tanulmány 2023. II. negyedévben elkészült. További előkészítési és megvalósítási feladatok ellátására döntés és forrás jelenleg nem biztosított.

- **Gyula, 44. sz. főút – 4431 jelű úti csomópont átépítésének tervezése**

Feladat egy négyágú körforgalmi csomópont engedélyezési- és kiviteli terveinek elkészítése, valamint a szükséges engedélyek beszerzése. A tervezési szerződés 2022. február 23. napján lépett hatályba. Tervező a Szerződéses Megállapodásban szereplő feladatait elvégezte és a kiviteli tervek, valamint a megvalósításhoz szükséges engedélyek 2023. májusában átadásra kerültek ÉKM részére. További előkészítési és megvalósítási feladatok ellátására döntés és forrás jelenleg nem biztosított.

- **M44 gyorsforgalmi út - 4644 jelű út csomópont megvalósítása a kapcsolódó 4644 jelű út felújításával**

Az M44 gyorsforgalmi út Kondoros-Békéscsaba közötti szakasza 2020. december 11-én forgalomba helyezésre került. A gyorsforgalmi út és a 4644. jelű út megvalósult külön szintű keresztezésének helyén új, teljes értékű csomópont megvalósításának előkészítése volt a feladat. A csomópont építésén túl a 4644 jelű út csatlakozó, mintegy 8 km szakaszának burkolatfelújítása is része a projektnek. A tervezési munka befejeződött. A csomópont építési engedélyt a Békés Megyei Kormányhivatal 2022. március 16. dátummal kiadta. A kiviteli és a záradékolt kisajátítási tervek 2022. június hónapban elkészültek.

További előkészítési és megvalósítási feladatok ellátására döntés és forrás jelenleg nem biztosított.

- **Köröstarcsa belterületén, a 47. sz. főút 102+554 km sz. és a 4233. j. út 0+000 km sz. csomópontjában (Kossuth utca – Széchenyi utca keresztezése) új négyágú körforgalmú csomópont építésének előkészítése**

A 47. sz. II. rendű főút és a 4233 j. összekötőút jelenlegi szintbeli csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítésére irányul a fejlesztés.

A tervezési feladatok keretében az engedélyezési tervdokumentáció elkészült, majd az engedélyező Hatóság részéről 2022. április 27. napján az útépitési engedély kiadásra került. A kiviteli tervek elkészültek, így a tervezési feladatok lezárásra kerültek. A megvalósítási feladatok ellátására döntés és forrás jelenleg nem biztosított.

*Az említett projektek az 5. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.*

## 9.5. Békés Vármegyei Vállalkozásfejlesztési Alapítvány által tervezett projektek

Jelenleg a projektek zárása van folyamatban.

Ssz.	Érintett település	Tervezési projekt tárgya
1.	Battonya	4442 jelű út 14+080 - 15+360 km út felújítása
2.	Békés	470 sz. főút – Csíkos utca csomópont átépítés
3.	Békés	470 sz. főút – 4238 jelű utak csp. körforgalmúvá történő átépítése
4.	Elek	4435 jelű út 1+300 – 4+365 km sz. felújítása

5.	Békéscsaba	446 sz. és 444 sz. főutak – új dobozi úti átkötő út csp.-nál átépítés
6.	Csorvás	4431 jelű út 35+864 km sz.-nél vasúti átjáró átépítése
7.	Gyomaendrőd	46 sz. főút 45+120 – 45+525 km sz. felújítása
8.	Gyomaendrőd	46 sz. főút – 4232 jelű út csp. körforgalmúvá történő átépítése
9.	Gyomaendrőd	46 sz. főút 45+675 – 46+429 km sz. felújítása
10.	Gyomaendrőd	4232 jelű út 19+835 – 20+489 km sz. felújítása
11.	Kondoros	44 sz. főút - 4642 jelű út csomópont körforgalmúvá történő átépítése és 4642 jelű út 18+811 - 19+670 km sz. felújítása
12.	Körösladány	4205 jelű út 39+815 – 42+553 km sz. felújítása
13.	Medgyesegyháza	4434 jelű út 24+717 – 25+809 km sz., 4429 j. út 16+350 – 16+591 km sz., 44336 j. út 0+000 – 0+125 km sz. felújítása
14.	Mezőberény	47 sz. főút - Jeszenszky – Hunyadi utca csp. átépítése
15.	Mezőberény	47 sz. főút 108+245 – 110+130 km sz., 46 sz. főút 65+136 – 66+187 km sz., 46355 jelű út 0+000 – 0+456 km sz. felújítása
16.	Mezőkovácsháza	4434 jelű út – Alkotmány utca csp. körforgalmúvá történő átépítése
17.	Orosháza	474 sz. főút Táncsics utca – Észak utca jelzőlámpás csp. kialakítása
18.	Sarkad	4219 jelű út – 4244 j. út körforgalmú csp. átépítése, 4244 j. út 2+320 – 6+793 km sz. felújítása
19.	Szarvas	44 sz. főút – 443 sz. főút csp. körforgalmúvá történő átépítése
20.	Szeghalom	47 sz. főút - 4212 jelű út csp. átépítése
21.	Szeghalom	47 sz. főút 79+484 – 82+483 km sz. felújítása
22.	Tótkomlós	4432 jelű út - 4427 jelű út csp. átépítése
23.	Újkígyós	4431 jelű út – 4432 j. út csp. körforgalmúvá történő átépítése
24.	Vésztő	4222 jelű út – 4234 j. út csp. átépítése

*A táblázat adatai a 6. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.*

9.6. Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel konzorciumban, mint Építetővel megvalósult és megvalósuló projektek

- **Békés Vármegye, valamint Mezőhegyes Város Önkormányzatával kötött konzorciumi megállapodással megvalósított projekt:**
  - 4434 - 4444 j. összekötő utak mezőhegyesi csomópontjának körforgalmúvá történő átépítése. A munkaterület átadás megtörtént, a kivitelezési munkák 2023 januárban befejeződtek.

- Az alábbi projekteknél az ÉKM Társaságunkat jelölte ki az Állami építési beruházások rendjéről szóló 2023 évi LXIX. törvényben meghatározott feladatainak ellátására Konzorciumi tagként és építtetőként:
  - Békéscsaba MJV Önkormányzata TOP\_PLUSZ-1.3.2.-23-BC1-2024-00008 azonosító számú „Békéscsaba kerékpárforgalmi létesítményeinek fejlesztése, közlekedésbiztonsági fejlesztési elemek megvalósítása”
  - Újkígyós Város Önkormányzata TOP\_PLUSZ-1.3.2.-23-BC1-2023-00001 azonosító számú „Belterületi utak fejlesztése Újkígyóson”
- Az alábbi projekteknél az ÉKM Társaságunkat jelölte ki a közúti közlekedésről szóló 1988 évi I. törvény 29 § alapján az építtetői feladatok ellátására:
  - Dévaványa Város Önkormányzata TOP\_PLUSZ-1.2.1.-21-BS1-2022-00004 azonosító számú „Kerékpárosbarát Dévaványa”
  - Gyula Város Önkormányzatának 4219 j. út 67+050-67+332 km szelvényében lévő csomópont körforgalmúvá történő átépítése.

## **10. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított kerékpározható út fejlesztési projektek**

A Kormány elkötelezett szándéka Magyarország kerékpáros hálózatának fejlesztése, a kerékpáros turizmus és a hivatáscélú kerékpározás feltételeinek javítása. A Kormány 2020 őszén 4 milliárd forintot biztosított kerékpárutak tervezésére.

A forrás felett az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztos rendelkezik, aki az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (ITM), valamint az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központtal (AÖFK) közösen döntött a forrás terhére az előkészítendő útvonalokról.

A tervezést az Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK), a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a vármegyei önkormányzatok közösen végzik. A térségi jelenőségű kerékpárutak bekerültek a 345/2012. Kormány rendelet mellékletében (210/2021. Kormány rendelet módosította), tehát nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű projektek.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által tervezetett kerékpárútszakaszok közül Békés vármegyét az alábbi 6 új kerékpárút tervezési projekt érinti. A kivitelezéshez szükséges forrás nem áll rendelkezésre.

Útszám	Szelvény		Hossz (m)	Státusz	Érintett település
	Kezdő	Vég			
4244	0+000	6+015	6 015	A tervezési munkák befejeződtek. Építési engedély megszerzésre került.	Sarkad-Doboz
4234	16+812	20+322	3 510	A tervezési munkák befejeződtek. Építési engedély megszerzésre került.	Vésztő-Bélmegyer-Tarhos

	20+322	26+609	6 287		
4427	9+116	16+876	7 760	A tervezési munkák befejeződtek. Építési engedély megszerzésre került.	Kardoskút-Tótkomlós
4434	0+048	1+898	1 850	Tervezési közbeszerzés lezárult, tervezési szerződés nem lépett hatályba.	Gyula-Elek
4444	0+000	11+244	11 244		
47	115+943	123+238	7 295	Tervezési közbeszerzés lezárult, tervezési szerződés nem lépett hatályba	Békéscsaba-Murony-Kamut
4644	9+1030	9+1196	166		
47	101+020	101+890	315	Tervezési közbeszerzés lezárult, tervezési szerződés nem lépett hatályba	Köröstarcsa
<b>Összesen:</b>			<b>44 442 m</b>		

*A táblázat adatai a 7. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.*

## **11. Összefoglalás**

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az országos közúthálózat üzemeltetését, karbantartását és fenntartását a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával, a közlekedők érdekeinek figyelembevételével végzi.

A jelenleg folyamatban lévő és tervezett felújítási munkák és fejlesztések megvalósítása az országosan elmaradottabb Békés vármegyei térség felzárkóztatásának alapfeltétele.


A célunk megvalósítása, elérése érdekében szükséges a minden érintettel való közös és egységes fellépés, ezért ezúton kérjük Önöket a különböző döntéshozó fórumokon terveink képviselőjére és támogatására.

A további kedvező együttműködés reményében kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, tudomásul vételét.

## **12. Mellékletek**

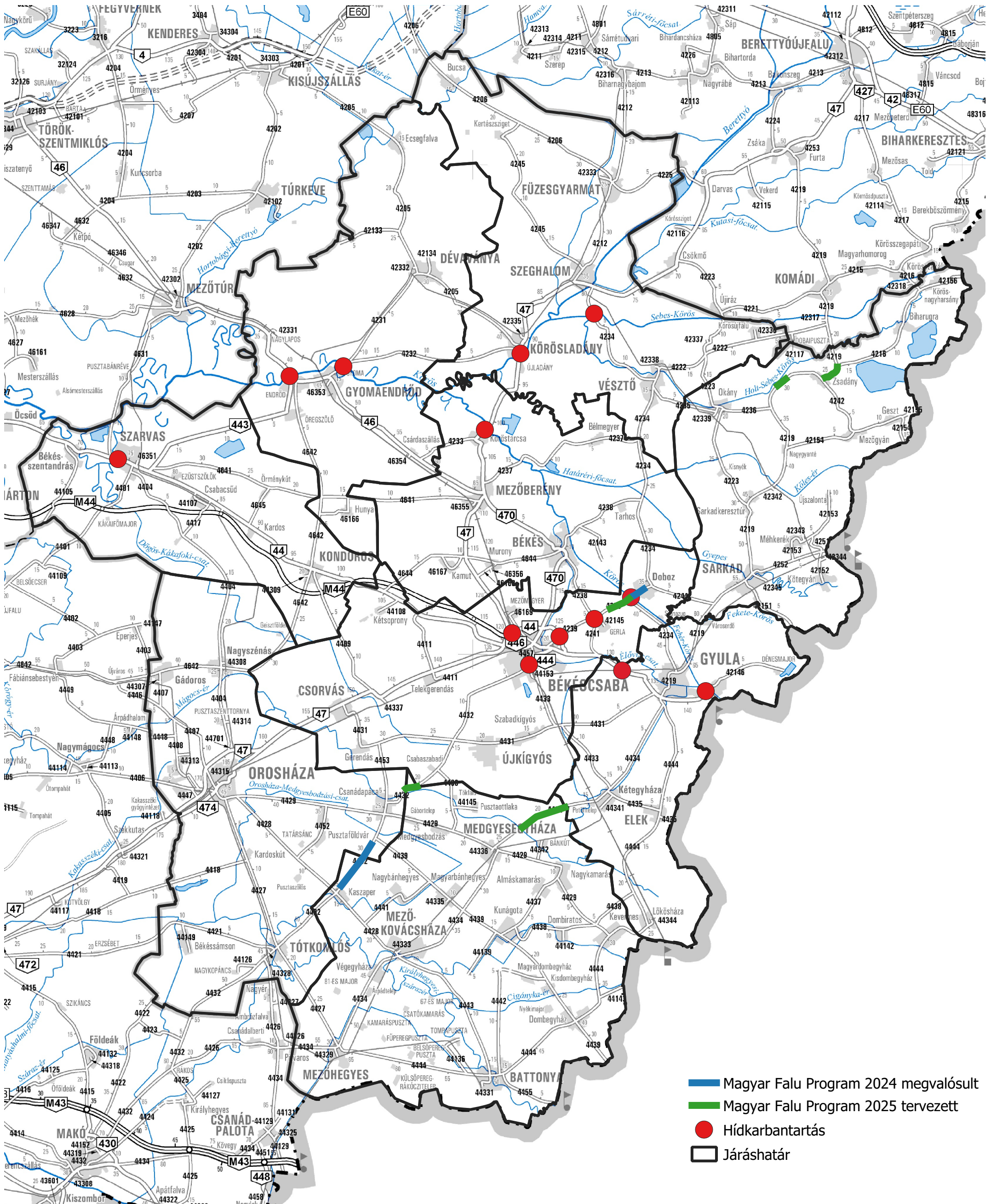
- 1.sz. Térkép - A 2024 évben végzett hídkarbantartás, valamint a Magyar Falu Program keretében elvégzett saját kivitelezésű útfelújítási munkák
- 2.sz. Térkép - Európai Uniós forrásból finanszírozott projektek
- 3.sz. Térkép - Magyar Falu Program keretében külső kivitelezésű útfelújítási munkák
- 4.sz. Térkép - Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények
- 5.sz. Térkép - Országos közúthálózatot érintő, de nem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított útkorszerűsítési projektek
- 6.sz. Térkép - Békés Vármegyei Vállalkozásfejlesztési Alapítvány (BVVA) által tervezett projektek
- 7.sz. Térkép - Kerékpározható út fejlesztési projektek

Békéscsaba, 2024. november 12.

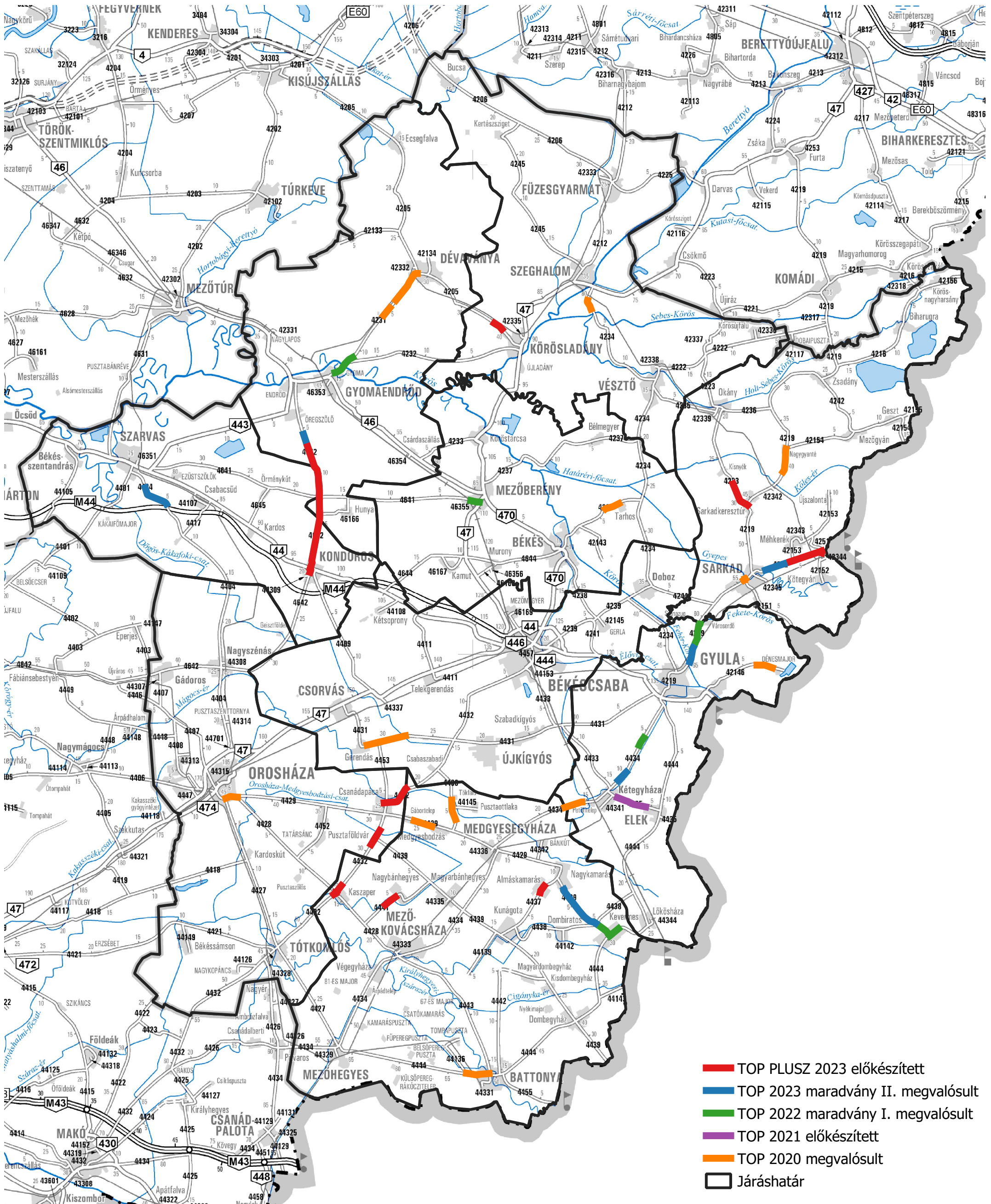


**Cserkúti András**  
vármegyei igazgató

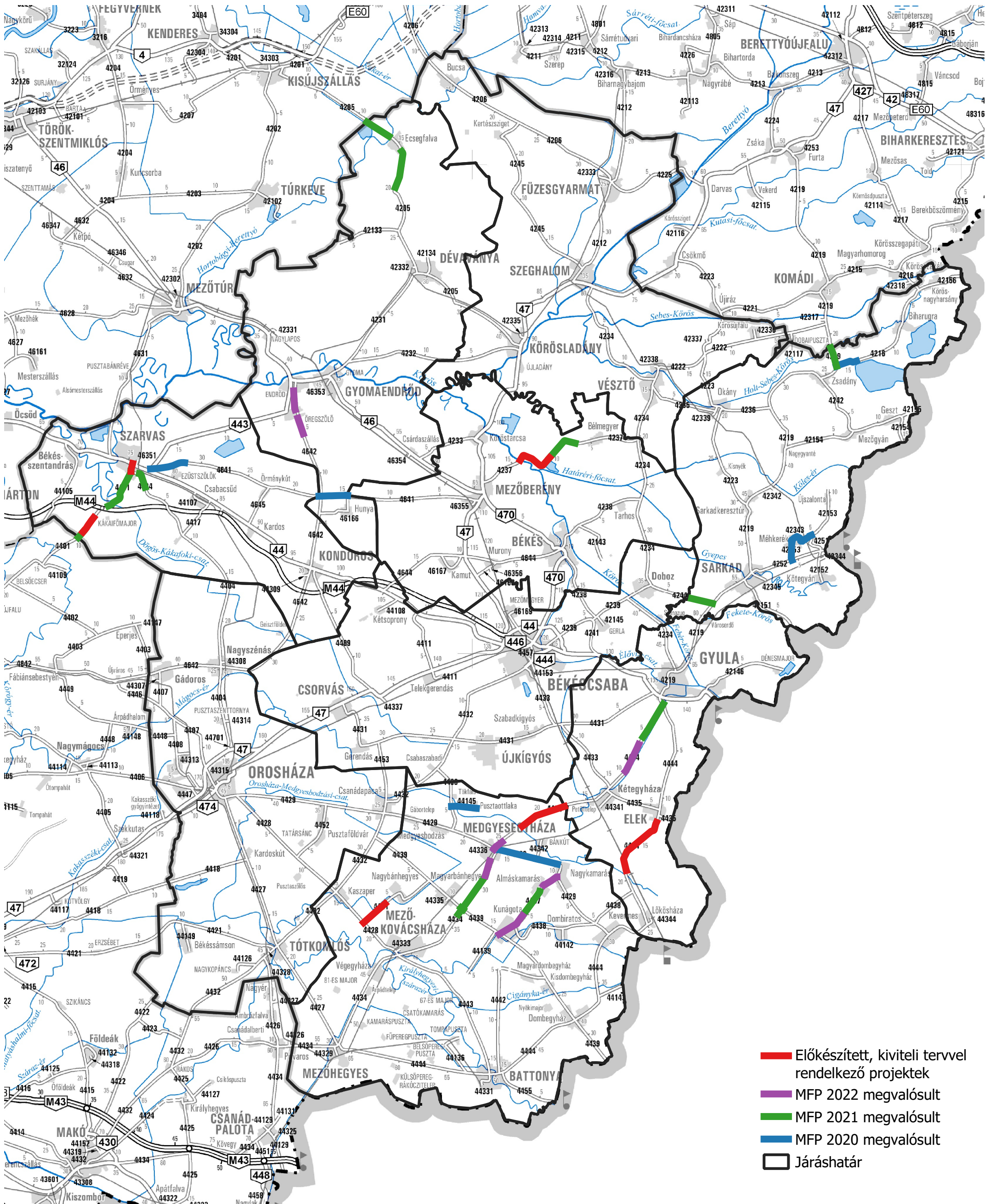
# Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Vármegyei Igazgatóság Tájékoztató 2024



# Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Vármegyei Igazgatóság Tájékoztató 2024

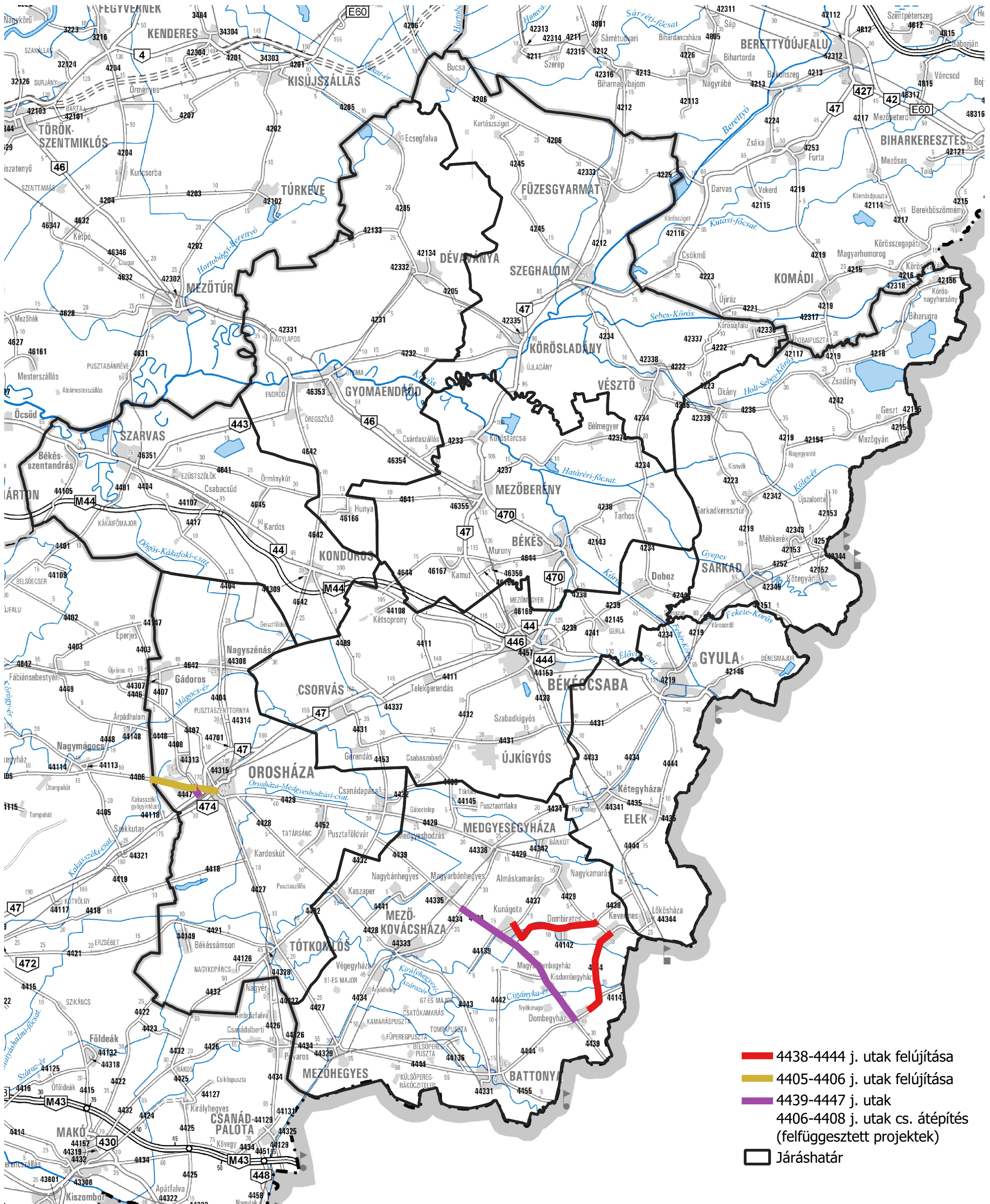


# Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Vármegyei Igazgatóság Tájékoztató 2024



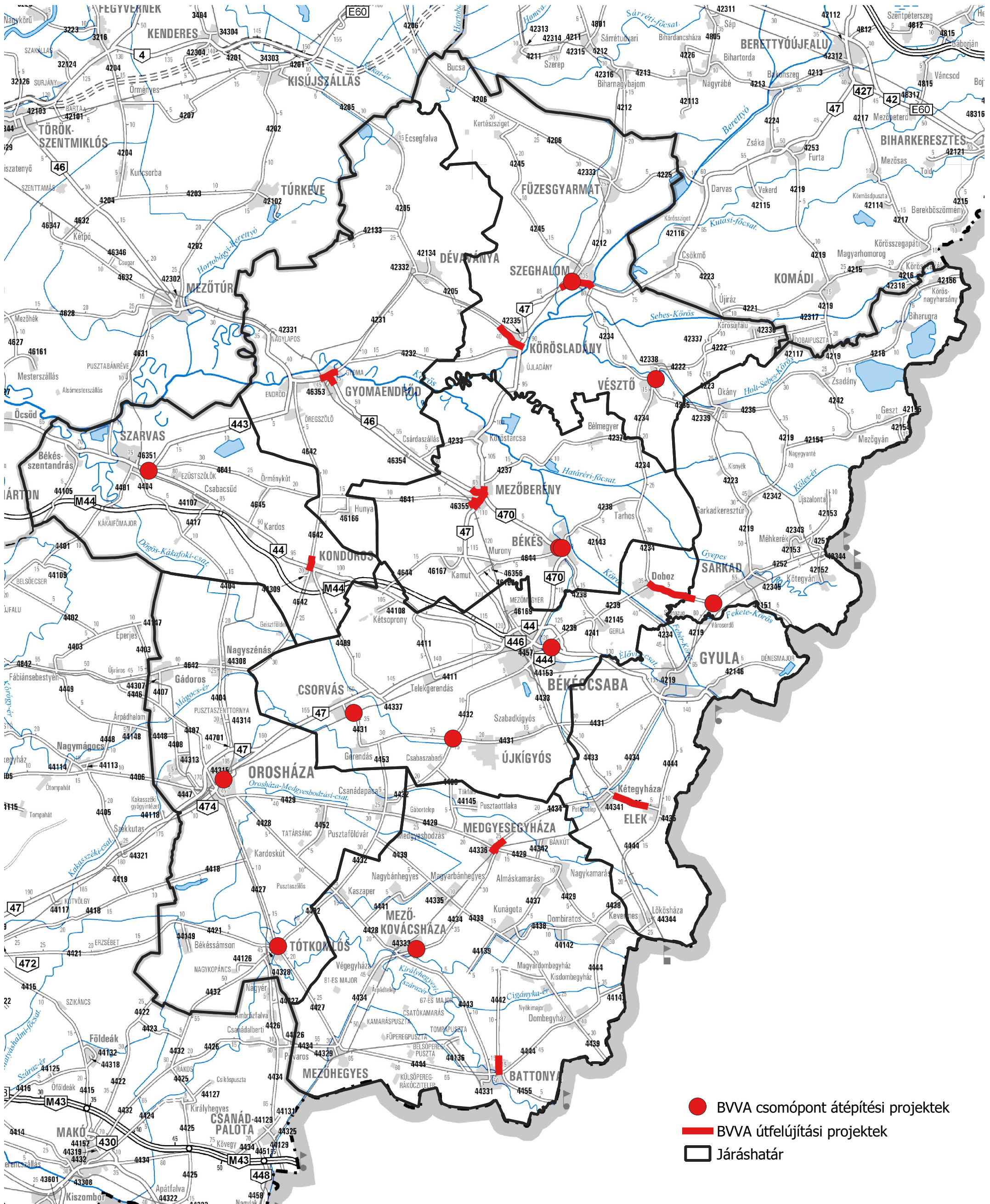
- Előkészített, kiviteli tervvel rendelkező projektek
- MFP 2022 megvalósult
- MFP 2021 megvalósult
- MFP 2020 megvalósult
- Járáshatár

# Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Vármegyei Igazgatóság Tájékoztató 2024





# Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Vármegyei Igazgatóság Tájékoztató 2024



# Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Vármegyei Igazgatóság Tájékoztató 2024

