

# TARTALOMJEGYZÉK

a

## **Körösladány 041/4 hrsz-ú "Juhászati" külterületi mezőgazdasági bekötőút felújítási munkáinak kiviteli tervéhez.**

1. Tervezői nyilatkozat
2. Műszaki leírás
3. Műszaki tervek:
  - Áttekintő térkép
  - Részletes helyszínrajz
  - Részletes hossz-szelvény
  - Keresztszelvények
  - Mintakeresztmetszelvények

# TERVEZŐI NYILATKOZAT

a

## Körösladány 041/4 hrsz-ú "Juhászati" külterületi mezőgazdasági bekötőút felújítási munkáinak kiviteli tervéhez.

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény 19. § (2) bekezdése, valamint a Település rendezéséről és Építésügyről szóló módosított 253/1997. (XII.20.) Kormányrendelet, valamint az 1997. évi LXXVIII az Épített Környezet Átalakításáról és Védelméről szóló törvényben foglaltaknak megfelelően büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy tervdokumentációban lévő helyszínrajzok a valóságnak megfelelnek, valamint:

- A tervekben az 1995. évi LIII. Törvény, az 1996 évi törvény, a 32/1994 (XI.10) IKM rendelet, valamint a 30/1994. (X.6) KTM rendelet, ill. a 30/1994. (XI.8.) IKM sz. rendelet előírásait figyelembe vettem.
- Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.
- Megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek.
- A tervezés során a 12/1984. (V.12) MT. Sz. rendelet, az 1993. évi 93 tv. 19§ valamint a 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben előírtakat alkalmaztam.
- A tervezéshez a 3/1998. (II.11.) KHVM által előírt képesítéssel, gyakorlati idővel, mérnöki tagsággal és tervezői engedéllyel rendelkezem.
- A terveket az általános érvényű és az eseti előírásoknak, tűzrendészeti, munkavédelmi környezetvédelmi követelményeknek, országos MSZ és az ágazati szabványoknak, a jelenleg érvényes Útügyi Műszaki Előírások figyelembe vételével készítettem el.
- **A mezőgazdasági bekötőút felújítási terve az e-UT 03.01.13. 18. „Mezőgazdasági utak tervezési előírásai” szerint készült.**
- A terv alapján elvégzendő munkálatok során közműátépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, ezért az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet 4. § (1) bekezdés alapján a meglévő út területén elvégzendő munkákhoz közlekedési hatósági engedély nem szükséges

*Békéscsaba, 2017. február hó*

Károlyi László  
Tervező  
KÉ-T/04-372-2004

# MŰSZAKI LEÍRÁS

a

## Körösladány 041/4 hrsz-ú "Juhászati" külterületi mezőgazdasági bekötőút felújítási munkáinak kiviteli tervéhez.

### 1./ Előzmények

Körösladány Város Önkormányzata mint beruházó a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivatal által kiírt pályázat keretén belül Körösladány Város külterületén lévő **041/4 hrsz-ú** külterületi mezőgazdasági bekötőút felújítását kívánja megvalósítani

A felújítási tervdokumentáció elkészítésével a Békéscsabai székhelyű KÖRÖS-ROAD Mérnöki Tervező, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.-t (5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4.) bízták meg.

Megvalósulás esetén a jelenlegi útvonalon kényelmesebben és forgalombiztonsági szempontból biztonságosabban fog bonyolódni a forgalom. A felújítás fő célja a mezőgazdasági bekötőút ellenállóvá tétele az időjárásnak, és a megnövekvő forgalom zavartalan levezetésére.

A terv a KÖRÖS-ROAD Mérnöki Tervező, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4.) szellemi munkája. Az 1999. évi LXXVI. Törvény értelmében jogvédelem alatt áll, felhasználása csak a PTK. 409. § (3) bekezdése alapján történhet.

### 2./ A beruházás alapadatai és a tervezett út műszaki leírása:

*a.) A tervezési munka alapadatai, leírása, tervezési paraméterek, a tervezői döntések indoklása*

A beruházó neve, címe: Körösladány Város Önkormányzata  
(5516 Körösladány, Dózsa út 2.)

A beruházás helye: Körösladány város külterülete (0477/1 hrsz).

A mezőgazdasági út kezdő szelvénye: 0+211 km sz.  
A mezőgazdasági út végszelvénye: 2+136,59 km sz.

A beruházás jellege: Mezőgazdasági bekötőút felújítása. Nem engedélyköteles beruházás.

*A beruházás leírása, indoklása*

A tervezési feladatként megjelölt munka magába foglalja a mezőgazdasági bekötőút fenti szelvények közötti szakaszán az **e-UT 03.01.13. 18. „Mezőgazdasági utak tervezési előírásai”** alapján történő felújításának megtervezését. A tervezési paraméterek kiválasztásánál a meglévő helyi adottságok mellett az **e-UT 03.01.13. 18. „Mezőgazdasági utak tervezési előírásaiban”** foglaltakat is figyelembe vettük. A tervezett felújítás a mezőgazdasági út élettartamának megóvása, és kedvezőtlen időjárási körülmények között is biztosítandó közlekedés **miatt kiemelten indokolt**. A felújítási munka egyrészt 5 cm

történetben kiékelést + 2 réteg aszfalt megerősítést, másrészt a jelenleg jelentős mértékben leromlott állapotú, szinte már járhatatlan makadám út teljes elbontását és 4,8 méter szélességben történő újjáépítését jelenti.

*b.) Az út osztályba sorolása, az útszakasz leírása, a területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelés igazolása.*

Útkategória: Mezőgazdasági bekötőút

A mezőgazdasági bekötőút annak felújítását követően is az önkormányzati törzsvagyonhoz tartozó közút kategóriába maradnak.

Az érintett Önkormányzat (Körösladány) területrendezési és településrendezési tervével, valamint a helyi építési szabályzattal összhangban van.

*c.) A vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indoklása, keresztmetszeti elrendezés.*

A mezőgazdasági út kezdő szelvénye: 0+211 km sz.

A mezőgazdasági út végszelvénye: 2+136,59 km sz..

A tervezett út vonalvezetése:

A tervezett út vonalvezetésénél a jelenlegi vonalvezetéshez, valamint a földhivatali nyilvántartáshoz igazodtunk.

A vonalvezetés a részletes helyszínrajz szerinti kialakításban készüljön.

Magasságilag a meglévő terepadottságokhoz, és a csatlakozó szintekhez igazodva alakítottuk ki a hossz-szelvényt.

A keresztmetszeti elrendezést a mintakeresztelvényben, valamint az úthoz kapcsolódó keresztelvényekben adtuk meg.

A felújítandó út 4,8 méter széles, 2,5 %-os kétoldali oldaleséssel. Az útpadkák 1,0 m szélesek 5,0 %-os oldaleséssel.

A magassági vonalvezetés megközelítőleg követi a meglévő terepszint magasságokat. A megengedettnél nagyobb töréseket, ívlekerekítésekkel enyhítettük.

*Magassági alappontok:*

A magasságok mBf. alapsíkra vonatkoznak.

A meglévő, illetve a tervezett terep-pályaszintet a hossz-szelvények, valamint a keresztelvények tartalmazzák.

*d.) Felújítás szerkezete:*

Méretezés az **e-UT 03.01.13. 18. „Mezőgazdasági utak tervezési előírásai”** szerint:

Tervezési időtartam: **30 év**

### Tervezési forgalom meghatározása:

Mértékadó éves forgalom ( $MÉF_Q$ , kN/év) nagysága:

Forgalomnövekedési tényező (f): **1,1**  
Többletterhelést kifejező tényező (c): **1,1**  
Évi összes szállítmány tömege (Q): **200000 kN/év** (Önkormányzati adatszolg. alapján)

$$MÉF_Q = 1,1 \times 1,1 \times 200000 = \underline{\underline{242000 \text{ kN/év}}}$$

Járműforduló egységben ( $MÉF_F$ , F/év):

Járműszerelvény hasznos teherbírása (q): **100 kN**

$$MÉF_F = 2/100 \text{ kN/F} \times 242000 \text{ kN/év} = \underline{\underline{4840 \text{ F/év}}}$$

Személygépkocsi egységben ( $MÉF_E$ , E/év):

Járműszerelvény egységjármű szorzótényezője: **2,5**

$$MÉF_E = 2,5 \times 4840 \text{ F/év} = \underline{\underline{12100 \text{ E/év}}}$$

Mértékadó napi forgalom (MNF):

$$MNF_E = 0,0173 \times 12100 = 209,33 \text{ (} \underline{\underline{209 \text{ E/nap}}})$$

**Tekintettel arra, hogy a számított  $MNF_E < 500 \text{ E/nap}$  ezért 1 forgalmi sáv elegendő!**

Tervezési forgalom (TF) meghatározása:

Járműszerelvénnyel szállítandó szállítmánytömeg (Q):	242000 kN/év
Tervezési élettartam (T):	30 év
Forgalmi sáv szorzó (s):	1,0
Forgalomfejlődés (f):	1,1
Többletterhelést kifejező tényező (c):	1,1
Járműszerelvény járműátszámítási szorzója (B):	0,3
Járműszerelvény hasznos teherbírása (q):	100 kN

$$TF = 30 \times 1,0 \times 1,1 \times 1,1 \times (242000/100 \times 0,3) = \underline{\underline{26354 \text{ db egységtengely}}} \text{ (A}_3 \text{ terhelési osztály)}$$

### Talajjellemzők:

Jelenleg bizonytalan vastagságú, de min. 30 cm vastagságú makadám útburkolat található a tervezési területen. Az altalajon a környékbeli talajok talajfizikai jellemzőit figyelembe véve 40 MN/m<sup>2</sup> teherbírásra lehet számítani, így az **e-UT 03.01.13. 18. „Mezőgazdasági utak tervezési előírásai” 4.5. d) táblázatának** megfelelően min 5 cm törtbeton alapréteg megerősítés szükséges.

Az alapréteg megerősítését követően **e-UT 03.01.13. 18. „Mezőgazdasági utak tervezési előírásai” 4.5. d) táblázatának** megfelelően a mezőgazdasági út felújítása az alábbiak szerint történjen:

Tervezett felújítás szerkezete:

0+211 – 1+320 km szelvény között:

**4 cm AC 11 j. aszfalt kopóréteg**  
**4 cm AC 11 j. aszfalt kötőréteg**  
**min 5 cm tört beton kiékelés**

1+320 – 2+136,59 km szelvény között (teljes elbontást követően):

**4 cm AC 11 j. aszfalt kopóréteg**  
**4 cm AC 11 j. aszfalt kötőréteg**  
**20 cm tört beton alapréteg kiékeléssel**  
**20 cm tört beton alap, és védőréteg**  
**20 cm 3 tömeg %-os meszes stabilizáció**

*e.) Közúti csomópontok, párhuzamos utak, kapubejárók, útcsatlakozások, szervízutak.*

A tervezett mezőgazdasági út kezdőszelvényénél ugyanezen külterületi mezőgazdasági úthoz csatlakozik, mely jelenleg megfelelő állapotú

*f.) Műtárgyak:*

A tervezett mezőgazdasági út felújításával meglévő műtárgyat nem érintünk, új pedig nem fog épülni.

*g.) Környezetvédelem:*

A tervezett felújítás a közlekedés céljára biztosított területen történik.

A tervezett beavatkozás nem érint vízáadó rétegeket, vízvételi helyeket.

A mezőgazdasági földút felújítása után az okozott levegő-, zajszennyezés a kiépítés előttihez képest csökkenő mértékben lesz kimutatható.

*g.a)*

A tervezett létesítmény nem sorolható be a 20/2001. (II.14.) Korm. Rendelet 1. sz. mellékletében felsorolt egyik tevékenységbe sem, ezért nem környezeti hatásvizsgálat kötelező.

*g.b) A tervezett létesítmény megépítéséből adódó környezeti hatások:*

*g.b.a) Területigénybevétel mértéke:*

Véglegesen igénybe vett terület: 14600 m<sup>2</sup>. A felhasznált terület jelenleg is útként funkcionál.

*Ideiglenesen igénybe vett területek:*

A tervezett létesítmény anyagnyerőhelyről beszállítandó anyagok beépítését (törtbeton) igényli. A kivitelezőnek gondoskodnia kell az esetleges ideiglenesen igénybe vett területek rekultivációjáról. Ezen területeket úgy kell kijelölni a felújítási munka közelében, hogy az a lehető legkisebb igénybevételt, káros, zavaró hatást jelentsen a környezet számára.

*g.b.b)*

*Beépített anyagok:*

A létesítmény megépítéséhez az alábbi anyagok kerülnek beépítésre:

	<u>EWC kód</u>
- törtbeton.	
- földanyag (padkához)	17 05 04
- aszfalt	17 03 02
- alumínium jelzőtáblák	17 04 02

A munkaterületre minden esetben csak a beépíthető mennyiséget szabad kiszállítani. Az ideiglenes tárolás során az építési anyagokat úgy kell tárolni, hogy az a környezettől el legyen különítve és azok a beépítés során maradéktalanul felhasználhatók legyenek. Amennyiben az építési anyag nem kerül beépítésre, azt azonnal vissza kell szállítani a származási telephelyére.

*g.b.c)*

*Hulladékgazdálkodás:*

A tervezett mezőgazdasági bekötőút felújítása során az alábbi hulladékok keletkeznek:

*g.b.c.a)*

*Bontási hulladékok:*

Bontási hulladék a földút felső rétegének leszedéséből keletkezik. A bontási hulladékot csak az erre kijelölt hulladéklerakó helyeken lehet tárolni.

<u>Megnevezés</u>	<u>EWC kód</u>	<u>mennyiség</u>
Szórt makadámút bontása	17 03 02	849,3 m <sup>3</sup>

A fenti anyag a 16/2001. (VII.18.) KöM. r. szerint nem minősül veszélyes hulladéknak. A felesleges anyag szállítását csak hulladékkezelési engedéllyel rendelkező vállalkozó végezheti. A kitermelt anyag újrahasznosítható, az újrahasznosításig pedig szelektív hulladékgyűjtéssel gyűjtőhelyen a 2000. évi XLIII. tv. előírásainak megfelelően tárolható.

*g.b.c.b)*

*Kommunális hulladék:*

A kivitelezés során kevert települési hulladék keletkezik (EWC 20 03 01). A települési hulladékot ideiglenesen kihelyezett hulladékgyűjtő edényekben kell gyűjteni, melyeket a munkanap végén üríteni kell, a hulladékot pedig a helyi hulladéklerakó telepre kell szállítani.

*g.b.c.c)*

*Munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék:*

A munkagépek üzemeléséből az építési területen hulladék nem keletkezhet. A munkagépek javítását, karbantartását a vállalkozónak, vagy alvállalkozójának minden esetben telephelyén, ill. a javítás körülményeit biztosító szervizben kell végeznie, végeztetnie.

*g.b.d)*

*Zajhatás:*

A kivitelezés ideje alatt a munkagépek okozta zajhatás időszakosan igénybevételt jelent a környezetre. A kivitelezőnek a 8/2002. (III.22.) KöM-EüM. rendelet 2. sz. mellékletébe előírt zajterhelési határértékeket be kell tartania, vagy e rendelet 2. §. szerinti határérték túllépési engedélyt kérhet a környezetvédelmi hatóságtól.

A környező tanyaépületekre tekintettel a kivitelező a zajkeltő eszközök használatát a lakosságot legkevésbé zavaró időszakban délelőtti, ill. kora délutáni időszakra korlátozza. Törekedni kell a kivitelezőnek az alacsonyabb hangnyomásszintű gépek alkalmazására.

*g.b.e)*

*Rezgés hatás:*

A kivitelezési munkák során rezgéssel mint hatással a mű tömörítésénél kell számolni.

A tömörítő eszközt úgy kell megválasztani, illetve beállítani (teljesítmény, vibrációs beállítás, rövid-, kis amplitúdójú vibráció alkalmazása, vibrációs tömörítés részbeni kiváltása súlydominanciájú tömörítéssel), hogy az a környező épületekben károsodást ne okozzon. A későbbi esetleges kártérítési igényeket megelőzendő javasolt előzetes állapotfelmérés a környező épületekről.

Rezgések okozta környezeti terhelés csökkentése:

- gyenge vibrációs beállítás a gépeknél
- rövid és kis amplitúdójú vibráció beállítása
- a vibrációs tömörítés részbeni kiváltása, súlydominanciájú tömörítéssel.

*g.b.f)*

*Légszennyezés:*

A munkavégzés során a gépek által kibocsátott káros anyagok összetétele teljesen hasonló a közlekedési eredetű emisszióhoz (nitrogén-dioxidot, kormot, kéndioxidot, széndioxidot, és kénhidrogént tartalmaz). Itt is ezen hatások a kisebb kibocsátási paraméterű korszerű gépek alkalmazásával, megfelelő beállításokkal csökkenthetők.

Porhatás: A kivitelezés biztosan a határértéket meghaladó porszennyeződéssel járhat együtt, melyet folyamatos locsolással, takarítással lehet és kell enyhíteni.

Összefoglalásul elmondhatjuk, hogy a kivitelezési munkák káros hatásai a munka megfelelő előkészítésével és megszervezésével határértékeken belül tarthatók, és ezek a hatások a környezetet csak ideiglenesen (kb. 1 hónap) terhelik.

*g.c)*

*A megvalósult létesítmény üzemeltetéséből adódó környezeti hatások:*

A mezőgazdasági bekötőút felújítása miatt a létesítmény üzemeltetéséből adódó környezeti hatások a jelenlegi környezeti állapotot negatív irányban nem befolyásolják.

*g.d)*

*A beruházás elmaradásának környezeti következményei:*

Abban az esetben, ha a tervezett beavatkozás nem valósul meg, akkor a jelenlegi állapot fog konzerválódni, amely környezeti szempontból kedvezőtlenebb.

A felújított úton közlekedő járművek által kibocsátott káros anyag a várhatóan nagyobb forgalom ellenére sem lesz feltehetően több, mivel a forgalom felgyorsul, a kibocsátás ideje az érintett szakaszon rövidebb, és az optimálisabb közlekedési feltételeknek köszönhetően az emisszió kisebb koncentrációjú lesz.

*h.) Táj- és természetvédelem:*

A tervezett beavatkozás a meglévő lakókörnyezetnek magasabb szintű, rendezettebb építészeti megjelenést biztosít. A felújított út nem érint védett területeket.

*i.) Hófűvás elleni védelem:*

Az évek során történt megfigyelések tapasztalatai alapján hófűvások kialakulása az útterületen nem következik be.

*j.) Vízvezetés, csatornázás:*

A felújítással érintett mezőgazdasági bekötőút jelenlegi csapadékvíz elvezető rendszerét nem módosítjuk, az az Önkormányzat tájékoztatása szerint megfelelően funkcionál.

*k.) Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékkel való keresztezések.*

Az utat a vasút, és egyéb vonal nem keresztezi.

*l.) Az érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezkedése, szakhatósági egyeztetése.*

Közmű érintettség nincs, közművek kiváltására, védelembe helyezésére nincs szükség.

*A nyomvonallal érintett területen az alatt vagy felett nagyfeszültségű elektromos vezeték, nyomástartó berendezés, gáz-, vagy olajellátó rendszer, éghető folyadék és olvadék tartály nem található.*

*m.) Világítás:*

A külterületi szakaszon nem található kiépített közvilágítás.

*n.) Úttartozékok:*

A felújítás során külön úttartozékok elhelyezésére nincs szükség.

*o.) Az úttal kapcsolatos egyéb építmények (autóbuszmegállók, leálló, pihenőhelyek, üzemanyagtöltő állomások, vendéglátóipari építmények, útfenntartási telepek).*

Egyéb építmények nincsenek

*p.) Az érintett földrészletek hiteles ingatlan-nyilvántartási térkép másolata és hiteles tulajdoni lap másolata.*

Fölhivatali térkép másolat a tervdokumentáció részét képezi.

*q.) Érintett épületek és egyéb építmények:*

Épületek, és egyéb építmények a tervezett kialakítással nem érintettek.

*r.) Építés alatti és utáni forgalmi rend:*

A munkavégzés során be kell tartani a:

- 20/1984./21/ KM. sz. és azt módosító 2/1999./II.18/ KHVM rendelet előírásait,
- az utakról szóló 1988. évi törvény
- a KRESZ és a 9004/1982./XII.29/ KPM-IpM. együttes közlemény nyomvonaljellegre vonatkozó hatósági előírásokat.
- ÚT-2-1.119:2007 „A közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve.

*s.) Forgalmi vizsgálat: Lásd: d) pont.*

### **3./Tervezett útépités, kivitelezés:**

**Kitűzés:** Az utak kitűzési adatait a helyszínrajzok tartalmazzák. A kitűzés során meg kell győződni arról, hogy az érintett területre más létesítmény nem épült-e a tervezés óta, ha igen akkor a tervben szereplő kitűzési méreteket az új állapotnak megfelelően tervezői hozzájárulás alapján korrigálni kell.

**Közműkeresztezés:** A kivitelezés nem érint közműveket.

A munkálatok megkezdését és befejezését Körösladány Város Önkormányzatához be kell jelenteni, az alábbi adatok egyidejű közlésével:

- kivitelező vállalat neve
- munkavégzés időpontja
- munkavégzés időtartama
- naponkénti munka végzés ideje
- felelős építésvezető neve és lakcíme, elérhetősége

#### *0+211 – 1+320 km szelvény között:*

A kétoldali ráhízott padka lenyesését követően kell kialakítani a min.: 5 cm vastag törtbeton kiékelést. Ezt követően készülhet a 4 cm AC 11 j. aszfalt kötőréteg építése és az AC 11 j. aszfalt kopóréteg építése. Ezután következhet a kétoldali 1,0 – 1,0 méter széles padka építésszerű rendezése.

1+320 – 2+136,59 km szelvény között (teljes elbontást követően):

Legelőször a meglévő makadám útburkolatot kell elbontani mintegy 20 cm mélységben, majd a további földet kell kiemelni.

A tükör kialakítása után azt tömöríteni szükséges annak érdekében, hogy az altalaj teherbírása a 20 cm 3 tömeg %-os meszes stabilizációt követően elérje mindenütt a min. 50 MN/m<sup>2</sup> teherbírási értéket és legalább a 90%-os tömörségét.

Amennyiben a tükörrel szembeni követelmények kielégítőek akkor készíthető a 40 cm vastag törtbeton alap-, és védőréteg építése. Az elkészült alaprétegen legalább 90 MN/m<sup>2</sup> teherbírási értéket kell mérni. Ezt követően készülhet a 4 cm AC 11 j. aszfalt kötőréteg építése és az AC 11 j. aszfalt kopóréteg építése. Ezután következhet a kétoldali 1,0 – 1,0 méter széles padka építése-rendezése.

#### **4./ Beszállítási útvonal:**

A mezőgazdasági út feljítéséhez szükséges anyagok beszállítása, gépek bejárása az alábbi útvonalon történik: A Magyar Közút Nonprofit ZRt. kezelésében lévő 4205 j. ök. útról.

A beszállításokat, valamint felvonulást megelőzően mindenképpen szükséges állapot felmérés a beszállítási útvonalat tartalmazó utakról, melyeket a kivitelezés megkezdése előtt a kivitelezőnek be kell mutatni a megrendelőnek. Amennyiben a beszállítás a meglévő burkolatok tönkremenetelét okozzák, a vállalkozó a vállalkozói díjának terhére köteles az utakat rendbe hozni.

#### **5./ Engedélyek:**

A tervezett burkolatmegerősítés nem engedélyköteles. Ugyanakkor az építési tervdokumentációt az építetőnek a Békés Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályától be kell nyújtani véleményezésre, akik kiadják nyilatkozatukat arról, hogy nem engedély köteles az építési munka.

#### **6./ Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások:**

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi, munkavédelmi (munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII törvény) és tűzvédelmi előírások (35/1996 (XII.29.) BM sz. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat) figyelembe vételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E”, nem tűzveszélyes. A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek. Fentiek alapján kijelentjük, hogy tervdokumentációnk megfelel a kivitelezhetőség, üzemeltethetőség, munkavédelem, biztonságtechnika, egészség- és környezetvédelem előírásainak.

Kivitelezés során az Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzatban (32/1994. (XI.10.) IKM rendelet) foglaltakat be kell tartani. Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi (4/2002. (II.20.) SZCSM-EüM együttes rendeletet), tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat be kell tartani, betartásukért a kivitelező által kijelölt munkavédelmi felelős, illetve az építésvezető személyesen felelős. Biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Felhívjuk a kivitelező vállalat figyelmét a 11/1984. (VIII.22.) IpM rendelet kötelező előírásaira, amelyek az erősáramú szabadvezetékek és földalatti kábelek biztonsági övezetében vagy annak közelében végzendő munkák tiltó és korlátozó intézkedéseire

vonatkoznak. A hivatkozott rendeletekben foglaltak, továbbá az ágazati és szakmai szabványok munkavédelmi előírásai a kivitelező vállalat számára kötelező érvényűek, azok betartásáról, illetve munkavállalóival való betartásáról gondoskodni kell. Erre vonatkozó intézkedések megtalálhatók az Építőipari Termelőfolyamatok Technológiai Előírásai című (ÉKSZ-t pótló) kiadvány idevágó füzetében, valamint a 32/1994. (XI.10.) IKM számú „Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzat”-ban. A használat, illetve az üzemeltetés idejére érvényes munkavédelmi (biztonságtechnikai és egészségvédelmi) intézkedésekről az üzemeltető az MVSZ-ben rendelkezik.

A munka építésekor a kivitelező köteles a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat betartani, különös tekintettel a 2/2002. (I.23.) a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló BM rendeletben foglaltakat.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkenését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárcokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.

Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek. Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotró munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémeje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltakat be kell tartani. Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések, és eszközök készenlétéről gondoskodni kell.

A forgalomtechnikai kialakítás, valamint a tervezett vízszintes és magassági vonalvezetési jellemzők a biztonságos közlekedést teszik lehetővé. Az építés alatti forgalomszabályozással kapcsolatban felhívjuk a beruházó és a kivitelező figyelmét, hogy a munkálatok során a KRESZ vonatkozó, a 3/2001. (I.31.) KöViM r. és az ÚT 2-119. sz. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat tartsa ill. tartassa be.

***Békéscsaba, 2017. február hó***

Károlyi László  
Tervező  
KÉ-T/04-372-2004

# **KÖZMŰ EGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYVEK**

**a**

**Körösladány 041/4 hrsz-ú "Juhászati"  
külterületi mezőgazdasági bekötőút felújítási munkáinak kiviteli tervéhez.**