



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



# Berettyóújfalu - Békéscsaba közötti 2x2 sávós közúti kapcsolat

Előadó neve: Pántya József  
titulusa: helyettes államtitkár



# 1. rész: Körösladány elkerülő út engedélyezési és kiviteli tervének elkészítése



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



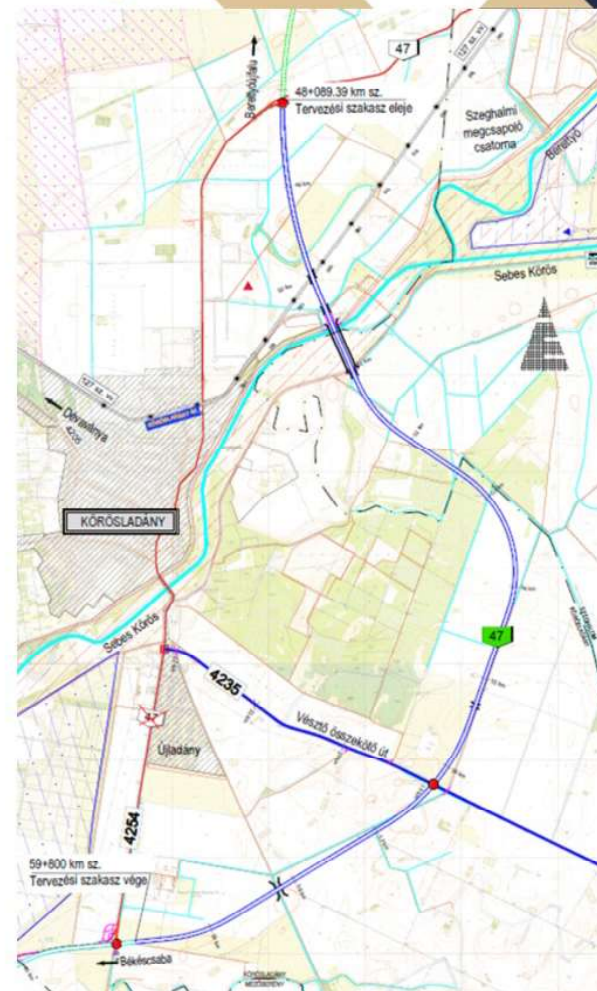
# Tervező feladata és a beruházás státusza

## A Tervező feladata:

- A meglévő környezetvédelmi engedély a Köröstarcsa elkerülő projekttel egy eljárásban módosításra kerül
- Engedélyezési tervek elkészítése, a szükséges engedélyek megszerzése
- Kiviteli tervek elkészítése

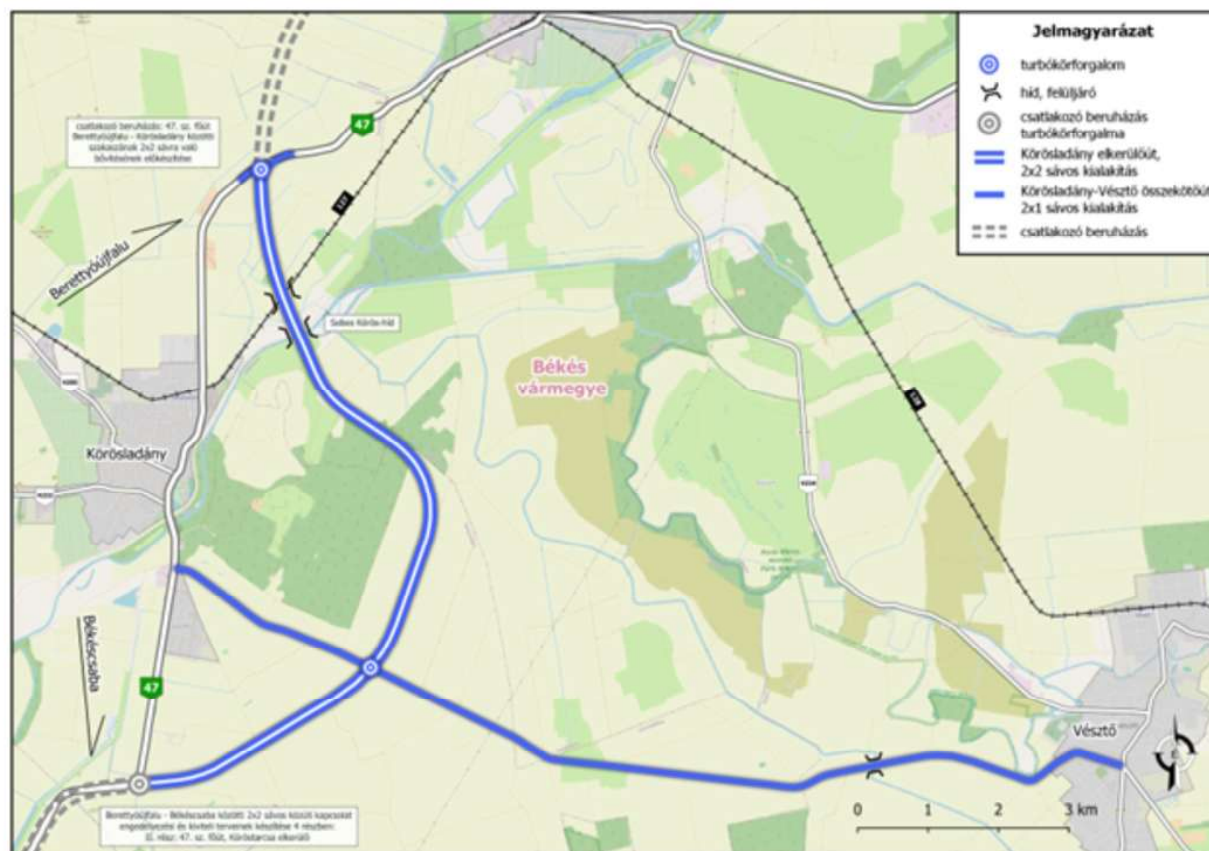
## A beruházás státusza:

- Szerződéskötés a tervezési munkára 2024. október 2-án (bruttó 2,01 Mrd Ft).
- Engedélyezési tervek tervbírálatra történő leszállítása 2025. november 11-én megtörtént.
- Az engedélyezési tervek tervbírálati fórumot követő véglegesítése várhatóan 2026. február 26-ig megtörténik.
- Az építési engedélyek megszerzése várhatóan 2026. június 1-ig megtörténik
- A kiviteli tervdokumentáció véglegesítésével a tervezési projekt várhatóan 2027. május 19-én lezárul.

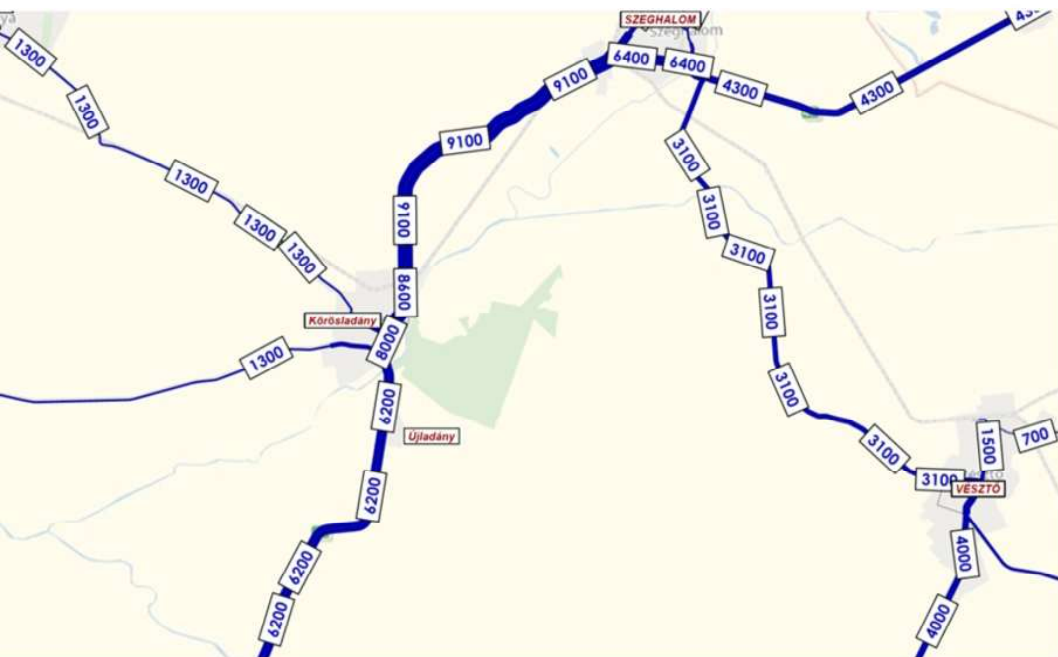


## Tervezett létesítmények bemutatása

- 47 sz. főút 2x2 sávós szakasz (11,8 km)
- 2 db új szintbeni csomópont (turbó körforgalom)
- új Vésztő-Körösladány összekötő út (14,5 km)
- Területmegközelítő utak és földutak (összesen ~11,5 km hosszban)
- Meglévő kerékpárút korrekciója (összesen ~1.0 km hosszban)



# Forgalmi viszonyok



Forgalmi terhelés, 2045. év, NÉLKÜLE állapot, [E/nap]



Forgalmi terhelés, 2045. év, VELE állapot, [E/nap]

## 47. sz. főút 2x2 sávossal szakasz keresztmetszeti kialakítása

### Keresztmetszeti kialakítás:

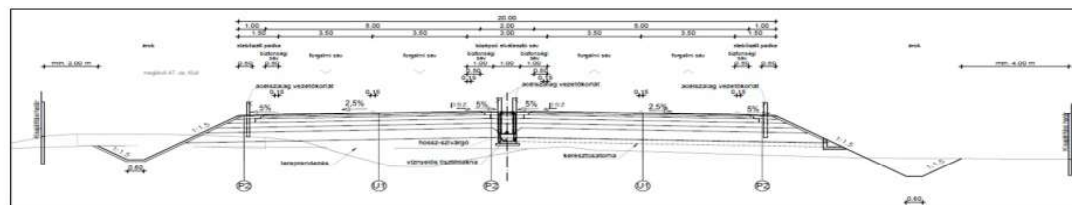
- forgalmi sávok száma: 2x2 sáv
- koronaszélesség: 20.00 m
- középső elválasztósáv szélessége: 3.00 m (0.50 m + 2.00 m + 0.50 m)
- belső biztonsági sáv szélessége az elválasztósávon belül: 0.50 m
- félpálya burkolatszélessége: 8.00 m
- forgalmi sáv szélessége: 3.50 m
- külső biztonsági sáv szélessége: 0.50 m
- padkaszélesség: 1.50 m (mely tartalmazza a 0.50 m külső biztonsági sávot)

### Pályaszerkezet:

E” forgalmi terhelési osztály; 22 cm vtg. aszfalt pályaszerkezet

- 4 cm SMA 11 (mF) PmB 45/80-65 aszfalt kopóréteg
- 8 cm AC22 kötő (mF) PmB 25/55-65 aszfalt kötőréteg
- 10 cm AC22 kötő (mF) PmB 25/55-65 aszfalt kötőréteg alapréteggént beépítve
- 20 cm Ckt-4 cementtel stabilizált kavics burkolatalap telepen keverve (feszültségmentesítés az e-UT 06.03.53:2025 előírás 6.2.4.1. pontja szerinti hézagképzéssel)
- (földmű építése a geotechnikai terv szerint)

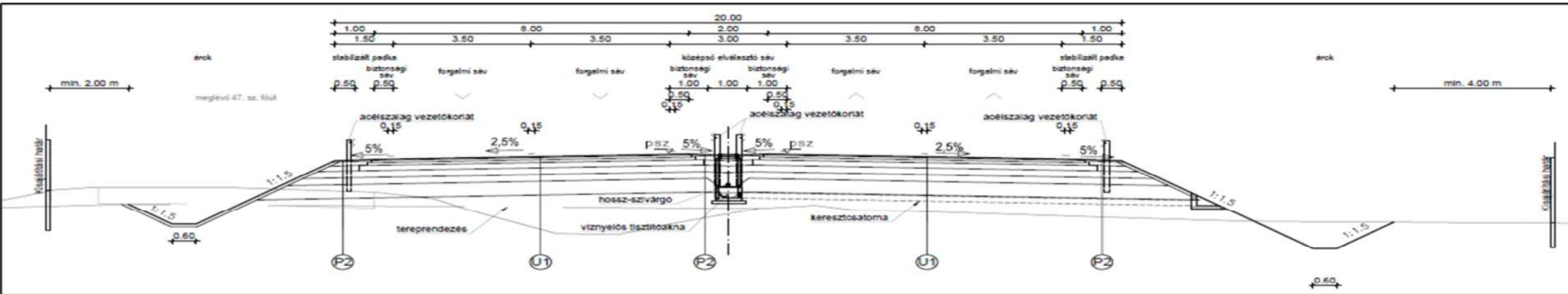
Tervezési osztály/ útkategória:  
K.III.A; II. rendű főút



Az út tervezése e-UT 03.01.15:2019 A 20 m koronaszélességű, 2x2 sávossal külterületi közutak tervezési részletszabályai című Útügyi Műszaki Előírást alapul véve, a tervezési diszpozíciónak megfelelően, a paramétereket és esetleges eltéréseket a megrendelővel egyeztetve történt.

- (földmű építése a geotechnikai terv szerint)

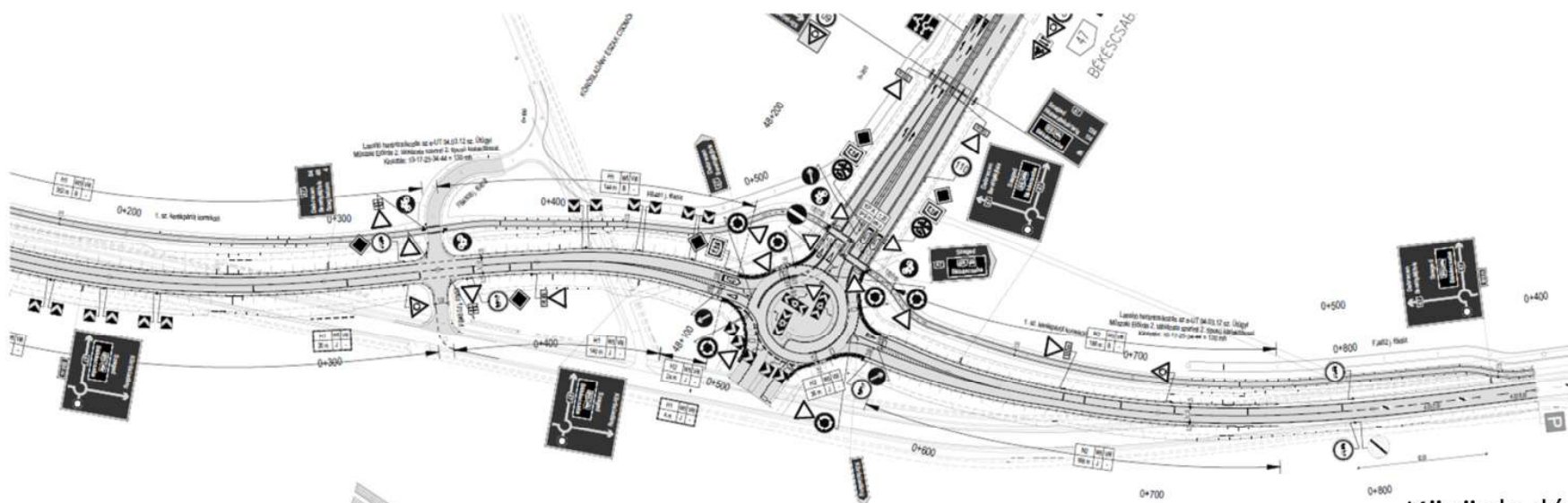
## Tervezési osztály/ útkategória: K.III.A; II. rendű főút



Az út tervezése e-UT 03.01.15:2019 A 20 m koronaszélességű, 2x2 sávossal külsőterületi közutak tervezési részletszabályai című Útügyi Műszaki Előírást alapul véve, a tervezési diszpozíciónak megfelelően, a paramétereket és esetleges eltéréseket a megrendelővel egyeztetve történt.

## Csomópontok I.

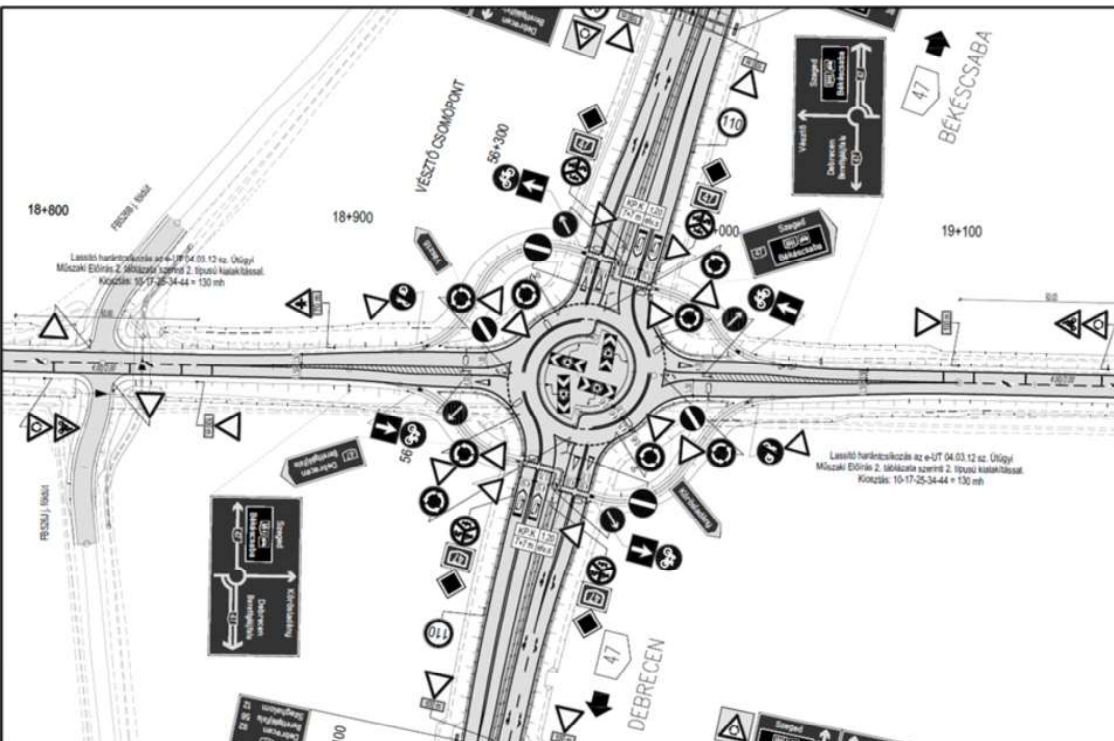
- A tervezési szakaszon 2 db (Körösladány-észak és Vésztői) új szintbeni csomópont, turbó körforgalom létesül.
- A csomópontok kialakításukat tekintve teljesen standard 4 ágú turbó körforgalmak, merőleges ág elrendezéssel, két forgalmi sávossal körpályával.
- A főirányban a belépés és a kilépés két forgalmi sávossal, a mellékirányokban pedig egy forgalmi sávossal.
- A főirány mindkét esetben az új 47 sz. főút 2x2 sávossal, mellékirányokban a 47 sz. főút régi korrekciós szakaszai, valamint földutak burkolt szakaszai.
- A csomópontok megvilágítottak, a külterületi elhelyezkedés miatt fényátmenet nélkül.



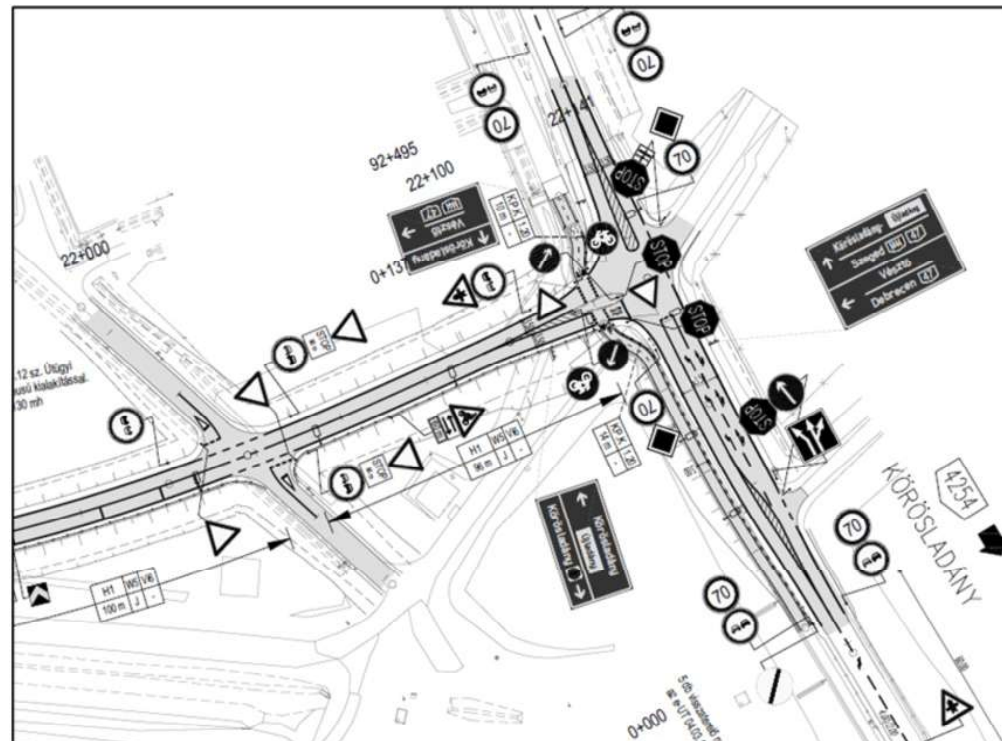
Körösladány észak

# Csomópontok II.

Tervezett 47. sz. főút 2x2 sávossal – Vésztői ök. úti csp.



Meglévő 47. sz. főút 2x2 sávossal – Vésztői ök. úti csp.

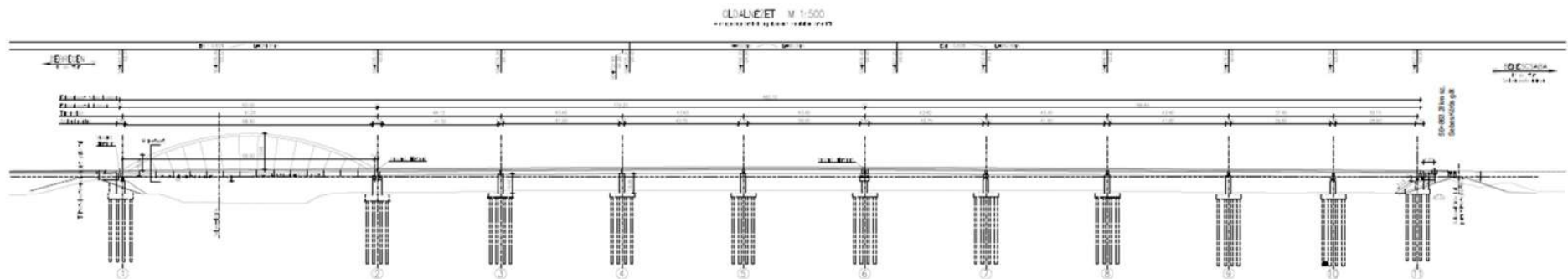
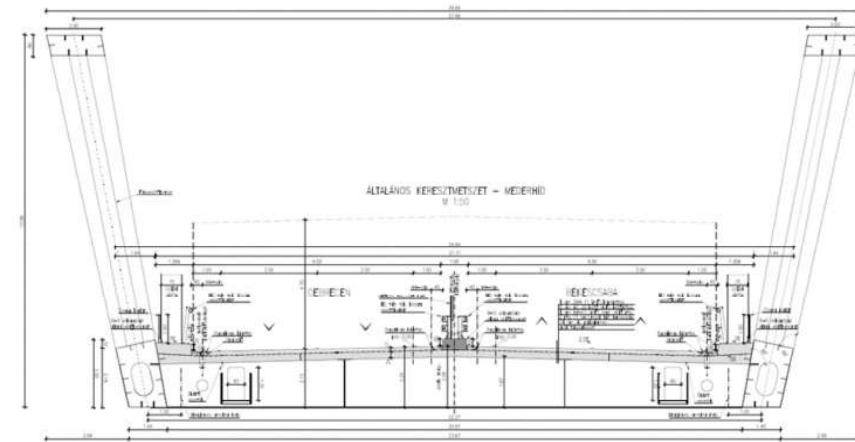
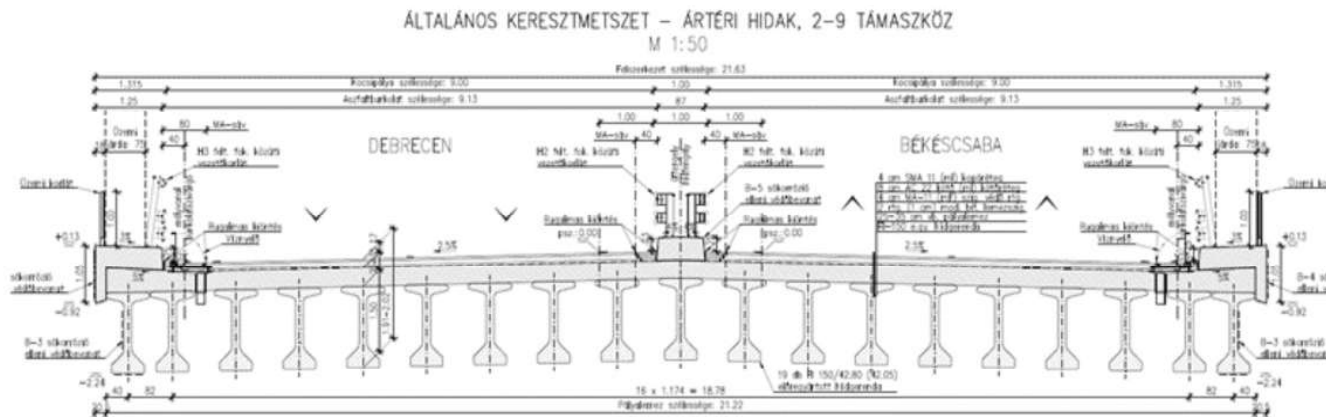


# Műtárgyak I.



híd száma, megnevezése	átvezetett út száma/jele	keresztvezés szelvénye [km.sz.]	keresztvezés szöge [°]	aluljáró ill. felüljáró	felszerkezet típusa
B1 j. főpálya híd a Sebes-Körös felett a 47. számú főút 50+566 km szelvényében	47. számú főút	50+566	90	felüljáró	acél ívhíd

Teljes felszerkezeti hossz 465,10 m



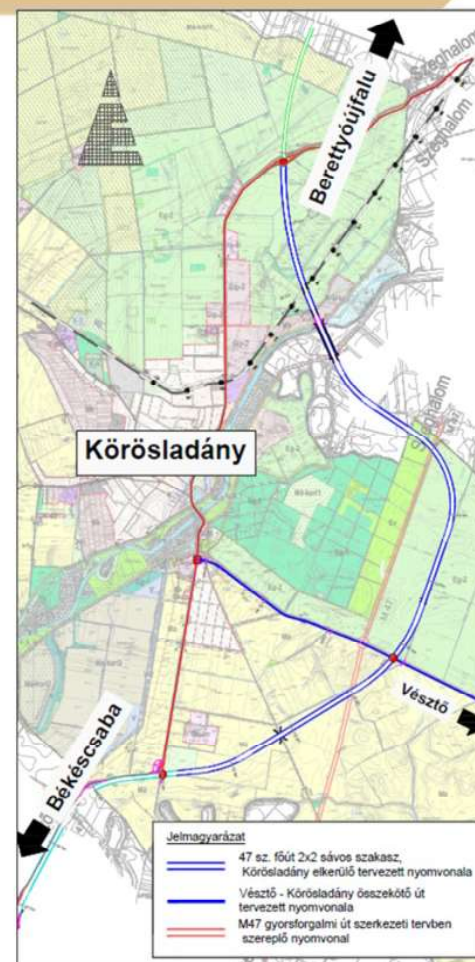
# Műtárgyak I.

híd száma, megnevezése	átvezetett út száma/jele	keresztelés szelvénye [km.sz.]	keresztelés szöge [°]	aluljáró ill. felüljáró	felszerkezet típusa
B1 j. főpálya híd a Sebes-Körös felett a 47. számú főút 50+566 km szelvényében	47. számú főút	50+566	90	felüljáró	acél ívhíd



Körösladány Város Önkormányzata Képviselő-testületének a Helyi Építési Szabályzatról szóló 11/2020.(IX.30.) önkormányzati rendeletét módosítani szükséges.

A telepítési tanulmány 2025. november 11-én átadásra került.



## 47 sz. főút Körösladány elkerülő

A tervezett elkerülő nyomvonal teljes terjedelmében külterületen halad.

Túlnyomó többségben nem közlekedési célú területet érint  
A kisajátítási változási vázrajzok/termőföld más célú hasznosítás engedélyezése előkészítés alatt

Összes érintett földrészlet darab szám:

- Körösladány 93 db
- Megszerzendő terület nagysága – Körösladányt érintően: 52 ha 4841 m<sup>2</sup>

Főpálya hossza 11 700 m

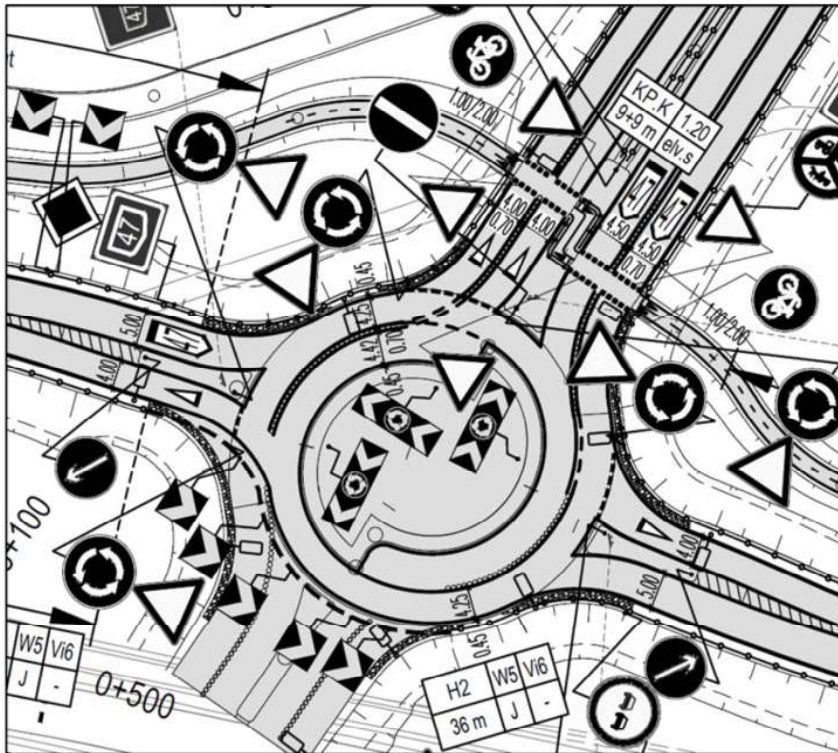
## Területmegközelítő utak

- Párhuzamos földúthálózat: ~11 km hosszon mechanikai stabilizációs burkolattal (burkolt utakhoz történő csatlakozásnál 50 m hosszú sárrázó burkolattal)
- Keresztező földutak Sebes-Körös műtárgy előtt és után (főpálya alatt), valamint 58+200 km sz. környezetében (főpálya felett)

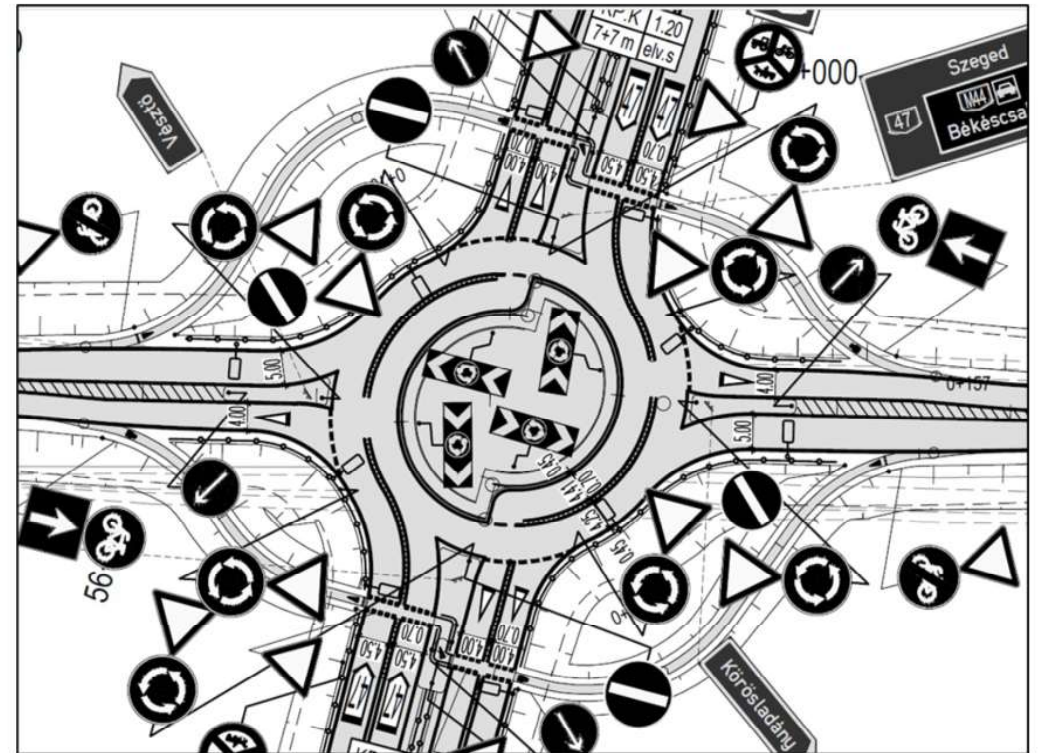


## Kerékpáros közlekedés II.

- Kerékpárosok szintben történő átvezetése a Körösladány-észak és Vésztői összekötő úti körforgalmi csomópontban



Körösladány-észak csomópont



Tervezett 47 sz. főút 2x2 sávossal – Vésztői ök. úti csp.

## Erdő érintettség:

Szeghalom (142D, 142B, 2E, 2F, 2CE) : 1,79 ha

Körösladány (7A, 7ÚT) : 1,59 ha

**Összesen 3,38 ha**

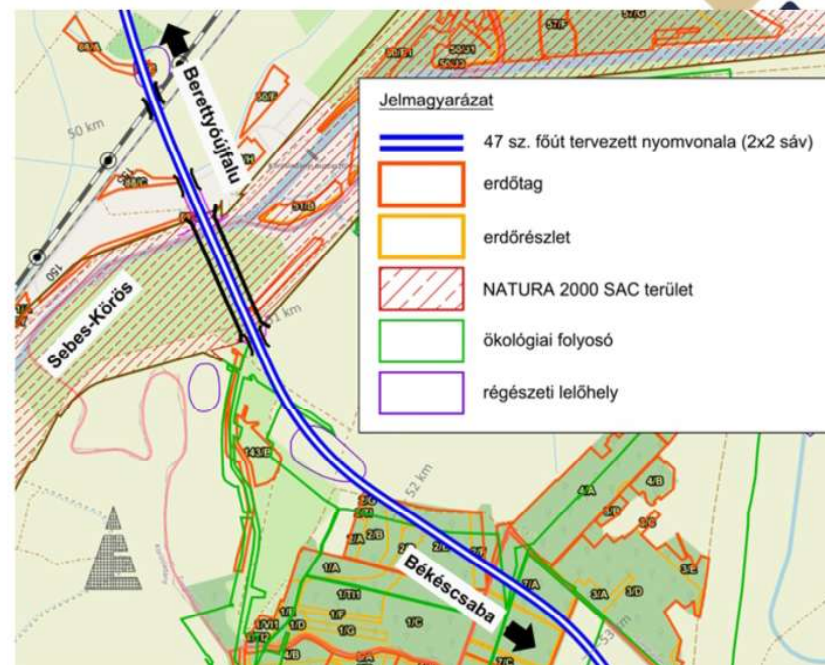
## Főbb természetvédelmi érintettségek:

### Érint

- **HUKM20016 Sebes-Körös KJTT** kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet.
- több ponton (Sebes-Körös, Körösladánytól keletre lévő erdők) érinti az **Ökológiai Hálózatot**, annak „ökológia folyosó” besorolású elemeit.

### Nem érint:

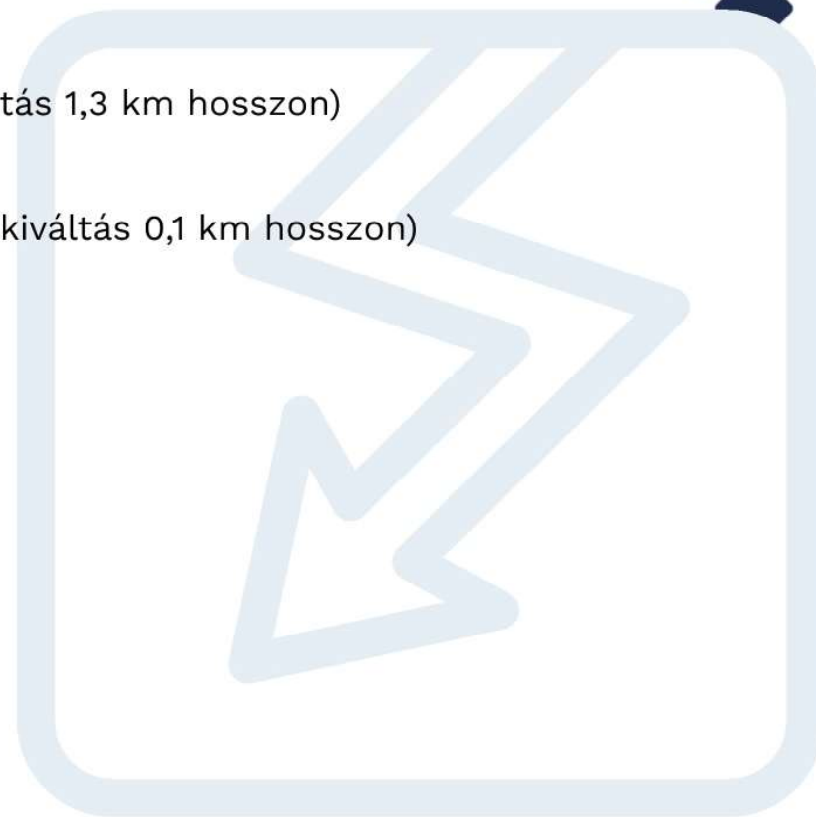
- Egyedi jogszabállyal kihirdetett (nemzeti park, tájvédelmi körzet, természetvédelmi terület, természeti emlék), vagy ex lege védett (kunhalom, földvár, szikes tó, láp) természeti területet nem érint.
- Különleges madárvédelmi területet nem érint.
- Más védett terület hálózatok (fontos madárélőhelyek, ramsari területek, helyi jelentőségű védett természeti területek) elemeit nem érintik.



Érintett közműszolgáltatók Körösladány elkerülő szakaszon:

- 2Connect Távközlési Infrastruktúra és Hálózati Szolgáltatások Kft. (kiváltás 1,3 km hosszon)
- MVM Démász Áramhálózati Kft. (kiváltás 0,5 km hosszon)
- Alföldvíz Zrt. (ivóvíz kiváltás 0,7 m hosszon)
- MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt. (nagy-középnomású gázvezeték kiváltás 0,1 km hosszon)
- Közvilágítás építése 1,2 km hosszon

SZUM: ~3,1 km



## 2. rész: Köröstarcsa elkerülő út engedélyezési és kiviteli tervének elkészítése



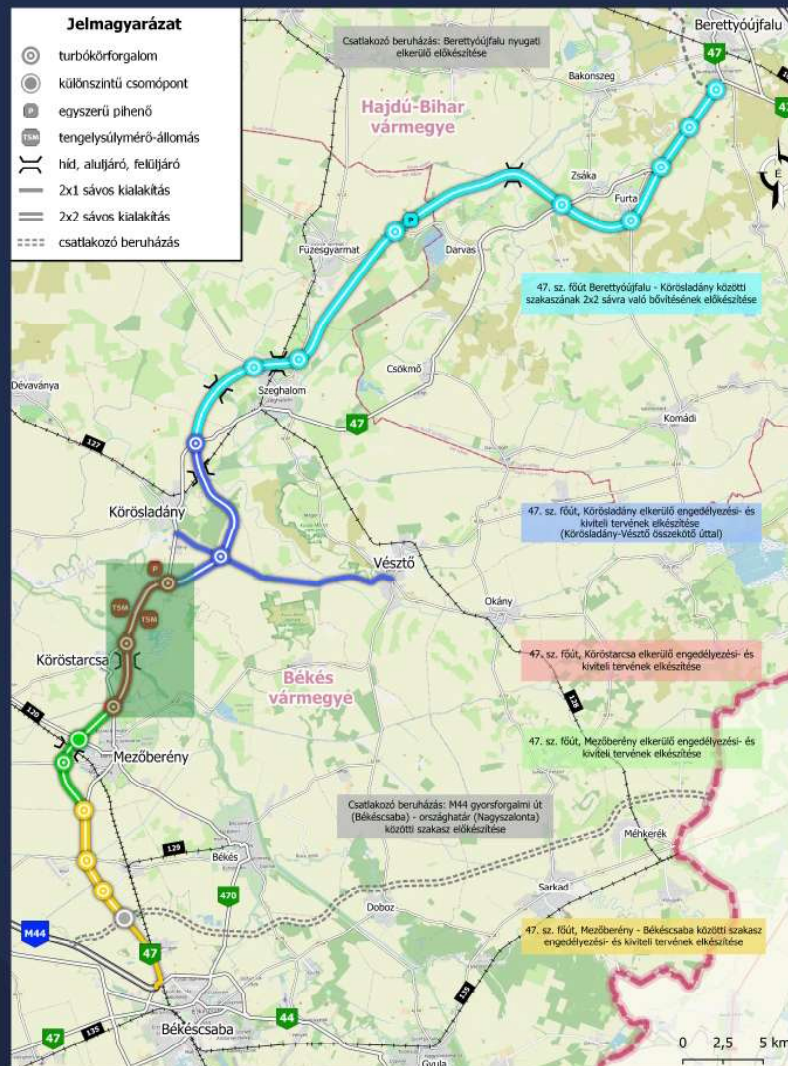
ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



## 2. rész: Köröstarcsa elkerülő út engedélyezési és kiviteli tervének elkészítése



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



# Tervező feladata és a beruházás státusza

## A Tervező feladata:

- Tervező: UTIBER Kft - Pannonway Kft.
- Meglévő környezetvédelmi engedély módosítása
- Engedélyezési tervek elkészítése, a szükséges engedélyek megszerzése
- Kiviteli tervek elkészítése

## A beruházás státusza:

- Szerződéskötés a tervezési munkára 2024. október 2-án (bruttó 1,26 Mrd Ft)
- Engedélyezési tervek tervbírálatra történő leszállítása 2025. augusztus 15-én megtörtént.
- Az engedélyezési tervek tervbírálati fórumot követő véglegesítése várhatóan 2026. január 31-ig megtörténik.
- Az építési engedélyek megszerzése 2026. március 16-ig megtörténik
- A kiviteli tervdokumentáció véglegesítésével a tervezési projekt 2027. február 20-án lezárul.



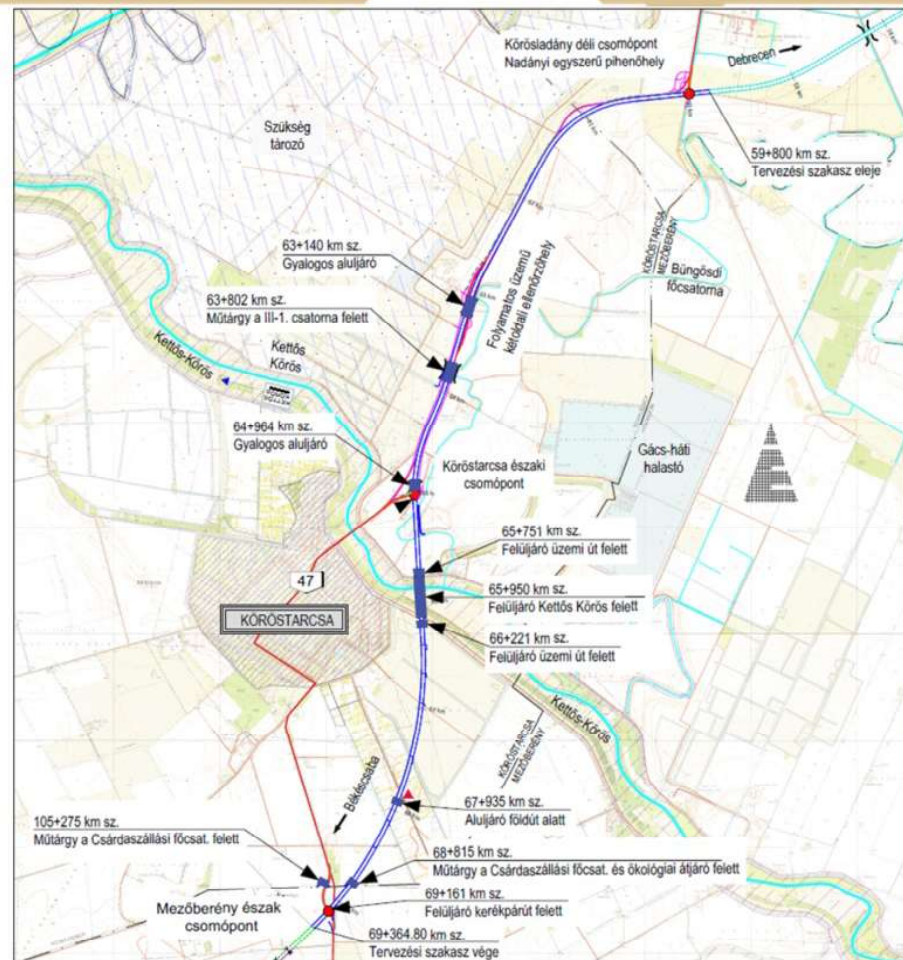
# Tervezett létesítmények bemutatása

## 1. szakasz: meglévő 47. számú főút négy nyomúsítása (59+800 – 65+200 km. szelvények között):

- 47 sz. főút 2x2 sávós szakasz (Meglévő 47 sz. főút négy nyomúsítása) (5.4 km főút)
- 2 db új szintbeni csomópont (turbó körforgalom) és a hozzá kapcsolódó útkorrekciók (összesen ~0.7 km hosszban)
- 1 db egyszerű pihenőhely
- 2 db (irányonként egy) állandó üzemű közúti ellenőrzőhely
- Területmegközelítő utak és földutak (összesen ~10 km hosszban)
- Önálló kerékpárutak (összesen ~2.9 km hosszban)
- Gyalogos létesítmények (összesen ~0.2 km hosszban)

## 2. szakasz: Köröstarcsa elkerülő szakasza (65+200 – 69+364,85 km. szelvények között):

- 47 sz. főút 2x2 sávós szakasz (4.16 km főút új nyomvonalon)
- 1 db új szintbeni csomópont (turbó körforgalom) és a hozzá kapcsolódó mellék út- és kerékpárút korrekció (~0.8 km hosszban)
- Területmegközelítő földutak és üzemi utak (rámpák) (összesen ~7.3 km hosszban)
- Kettős-körös ártéri híd és a kapcsolódó árvízvédelmi töltésfejlesztések
- Vízfolyás (belvíz elvezető árok) korrekciók, összesen ~1.46 km hosszban



# Forgalmi viszonyok

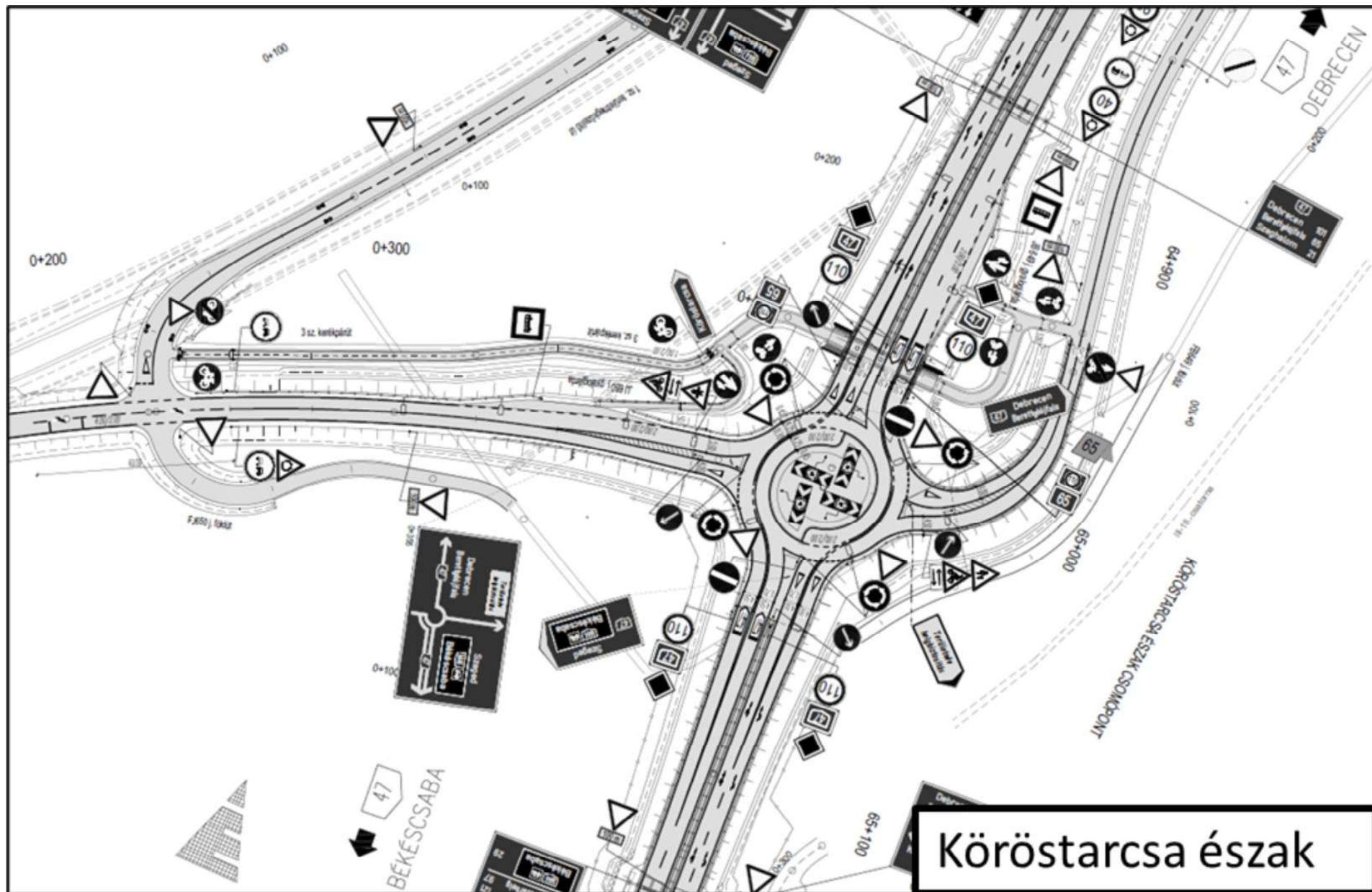


## Csomópontok - 1. szakasz



- A tervezési szakaszon 2 db (Körösladány dél és Köröstarcsa észak) új szintbeni csomópont, turbó körforgalom létesül.
- A csomópontok kialakításukat tekintve teljesen standard 4 ágú turbó körforgalmak, merőleges ág elrendezéssel, két forgalmi sávossal körpályával.
- A főirányban a belépés és a kilépés két forgalmi sávossal, a mellékirányokban pedig egy forgalmi sávossal.
- A főirány mindkét esetben az új 47 sz. főút 2x2 sávossal, mellékirányokban a 47 sz. főút régi korrekciós szakaszai, valamint földutak burkolt szakaszai.
- A csomópontok megvilágítottak, a külterületi elhelyezkedés miatt fénytmenet nélkül.





Köröstarcsa észak

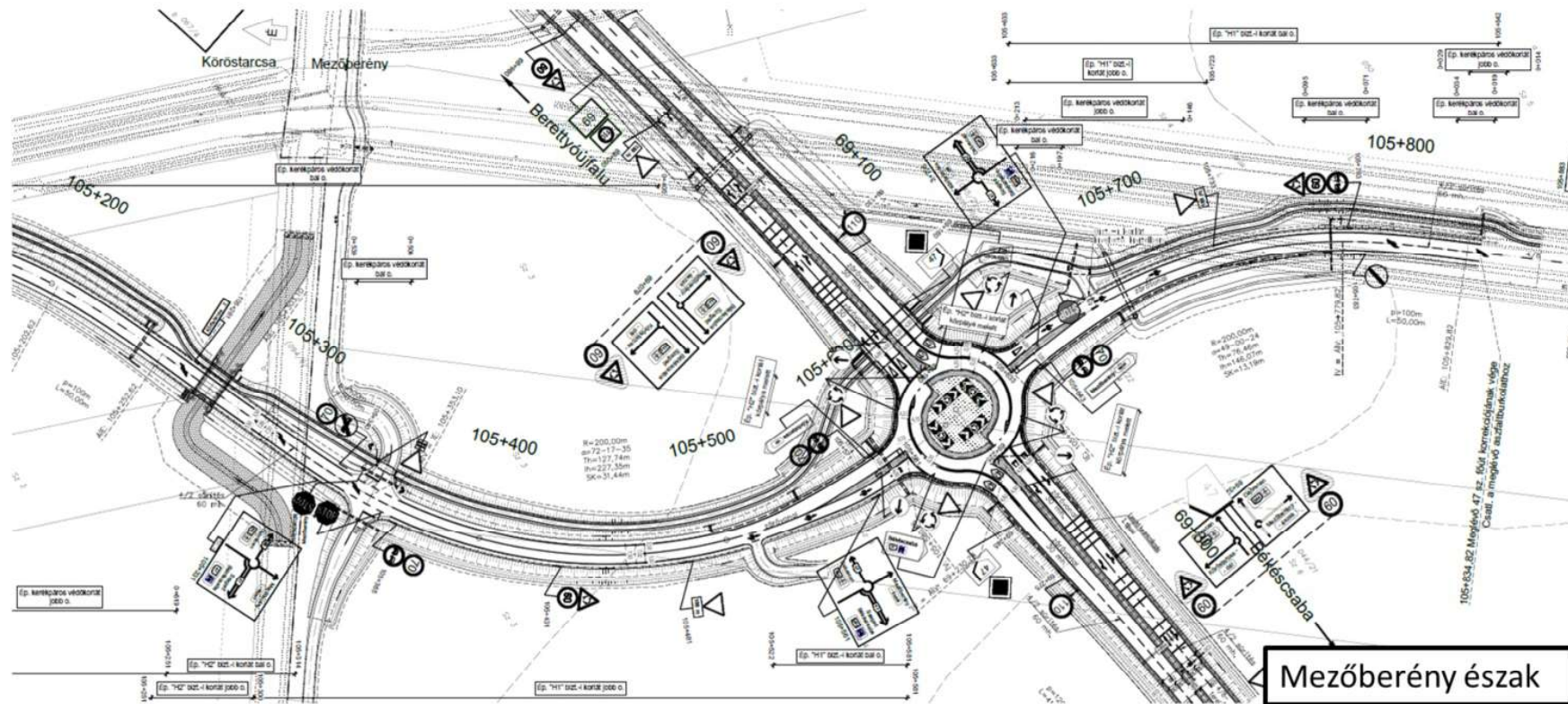


Körösladány dél

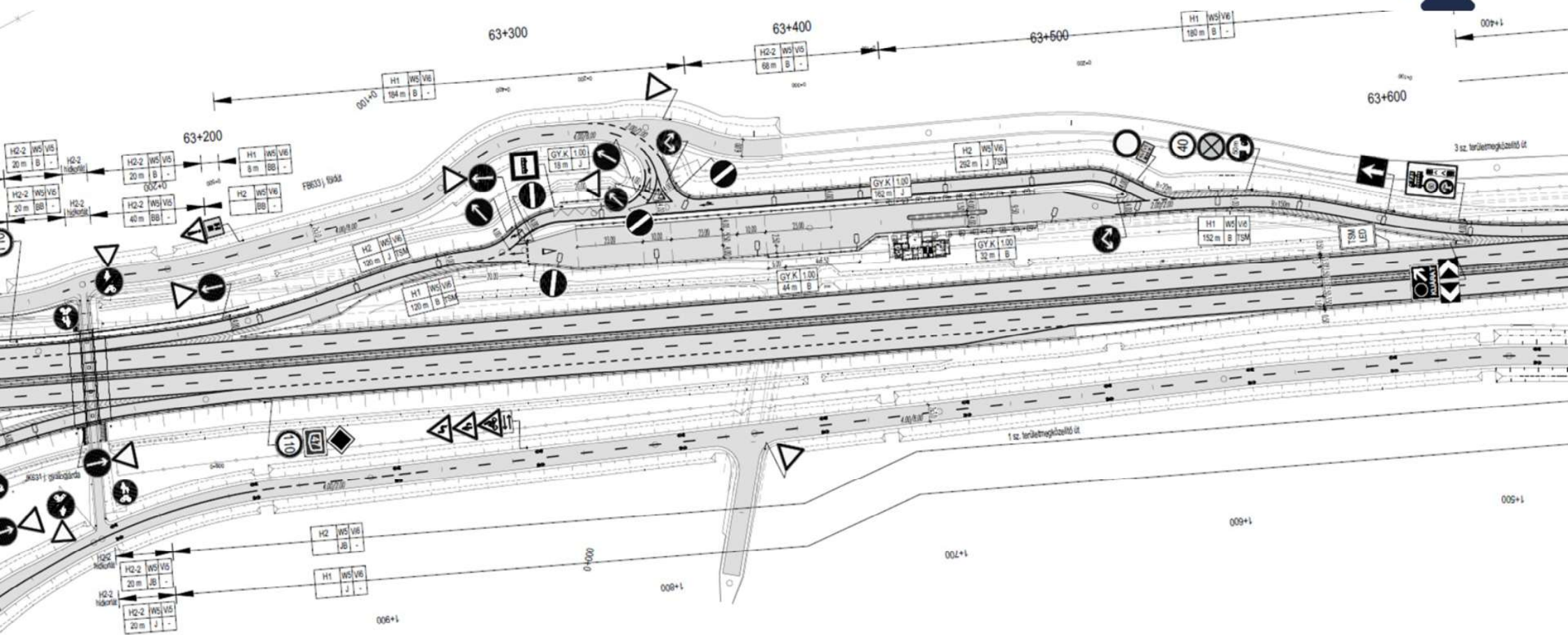


## Csomópontok - 2. szakasz

- A tervezési szakaszon 1 db (Mezőberény észak) új szintbeni csomópont, turbó körforgalom létesül.
- Meglévő 47 sz. főút és párhuzamos kerékpárúti korrekció. Különszintű kerékpáros átvezetés.
- A csomópont kialakítását tekintve hasonlóak az 1. szakasz szintbeni csomópontjaihoz.



# Közúti ellenőrzőhely - Útépítés



# Magasépítés – Körösladány egyszerű pihenőhely I.

## Tartószerkezet:

### Nyilvános illemhely:

Monolit vasbeton hosszfalas szerkezetű falak és monolit vasbeton födémek. Az alapozás részben lemezalap – a süllyeszték esetében –, részben zsaluzott alaptestekkel történik.

### Védőtető:

A főállásokban változó magasságú I szelvényekre kerülő acél szelemensor, mely átfordul a falra is.

## Alkalmazott külső anyaghasználat:

### Nyilvános illemhely:

Színezett beton kéregpanelek, látszóbeton monolit vasbeton szerkezetek, hőhídmentes, porszórt alumínium nyílászáró szerkezetek, kültéri térkő burkolat.

### Védőtető:

Kívül korcolt titáncink lemezfedés a tetőn és a falon, belül kültéri keményfa lambéria burkolat.





# Településrendezési eszközök és területigénybevétel

Köröstarcsa Község Önkormányzati Képviselő-testületének sem a 7/2024. (I. 25.) számú Képviselőtestületi határozattal módosított településszerkezeti terve, sem a 11/2007. (VI.08) sz. hatályos önkormányzati rendeletének mellékletét képező Szabályozási terve nem tartalmazza az elkerülő út nyomvonalát, a szabályozási terv a 47 sz. meglévő főúttal alkotott csomópontjára sem tesz utalást. A tervezett fejlesztés kapcsán a nyomvonal teljes hosszán szükséges a rendezési tervek módosítása.

A telepítési tanulmány 2025. augusztus 13-án átadásra került az Önkormányzat részére

A telepítési tanulmány előzetes főépítészeti jóváhagyása 2025. szeptember 26-án megtörtént.

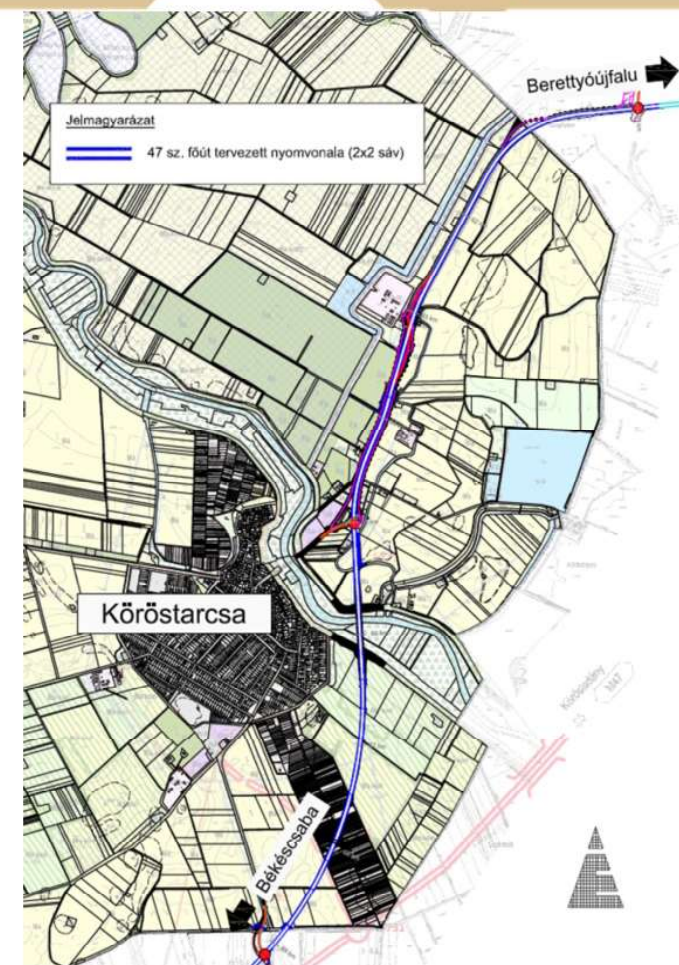
## Területigénybevétel

A tervezett nyomvonal teljes terjedelmében külterületen halad  
A kisajátítási változási vázrajzok/termőföld más célú hasznosítás engedélyezése előkészítés alatt

Megszerzendő terület nagysága

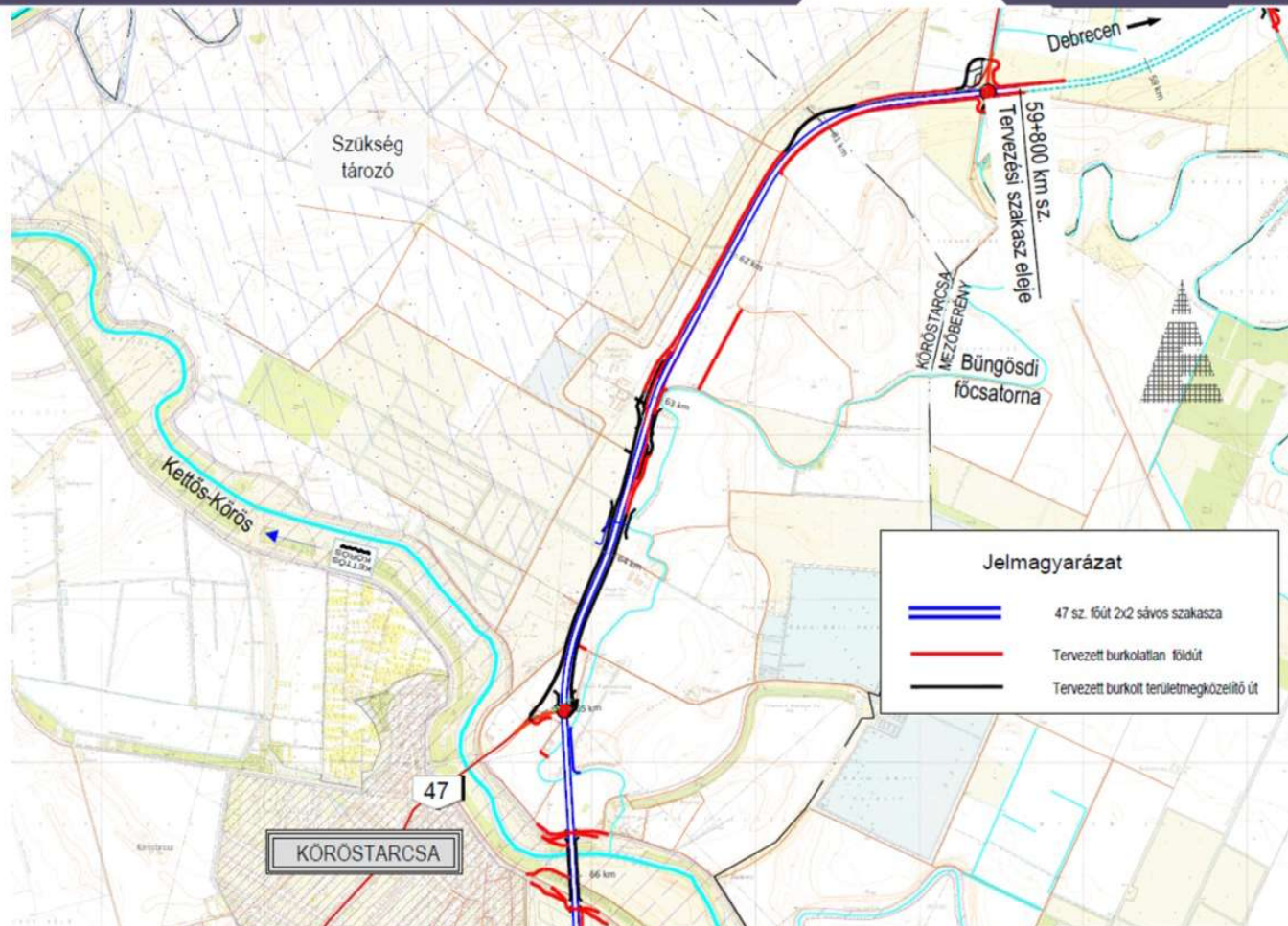
- Körösladány érintően: 8 ha 1528 m<sup>2</sup>
- Köröstarcsát érintően: 50 ha 8222 m<sup>2</sup>
- Mezőberényt érintően: 4 ha 7525 m<sup>2</sup>

**Főpálya hossza 9 564,8 m**



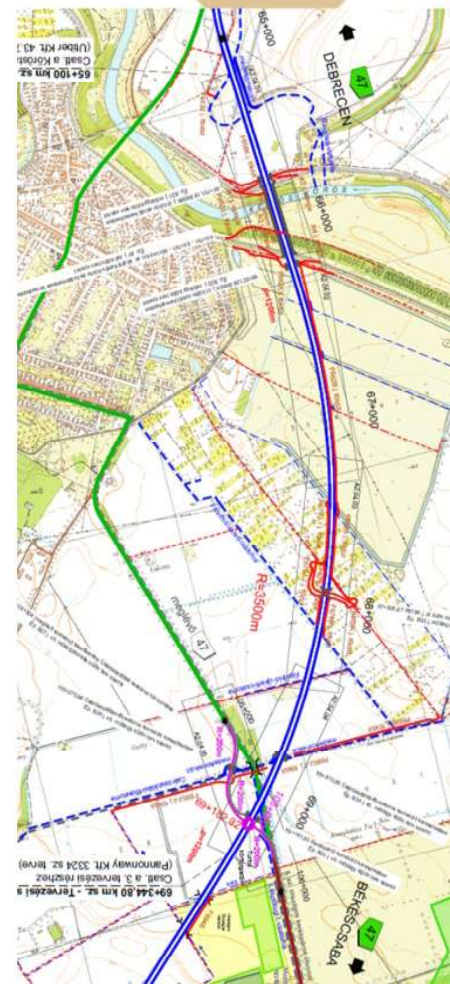
## Területmegközelítő utak, földúthálózat - 1. szakasz

- a főpályával párhuzamosan 3 fő területmegközelítő út kerül kialakításra 1,2 és 3 sz. területmegközelítő út elnevezésekkel. Ezek együttes hossza ~6760 m. Ebből ~4220 m aszfalt burkolattal ellátott, a többi szakasz szilárd burkolat nélküli, stabilizált burkolatú. (Az aszfalt burkolatú szakaszokból ~660 m a visszamaradó 47 sz. főút, míg a többi új építés.)
- Ezenkívül további ~3215 m hosszban létesül földút hálózat, amiből ~490 m szilárd burkolattal ellátott.



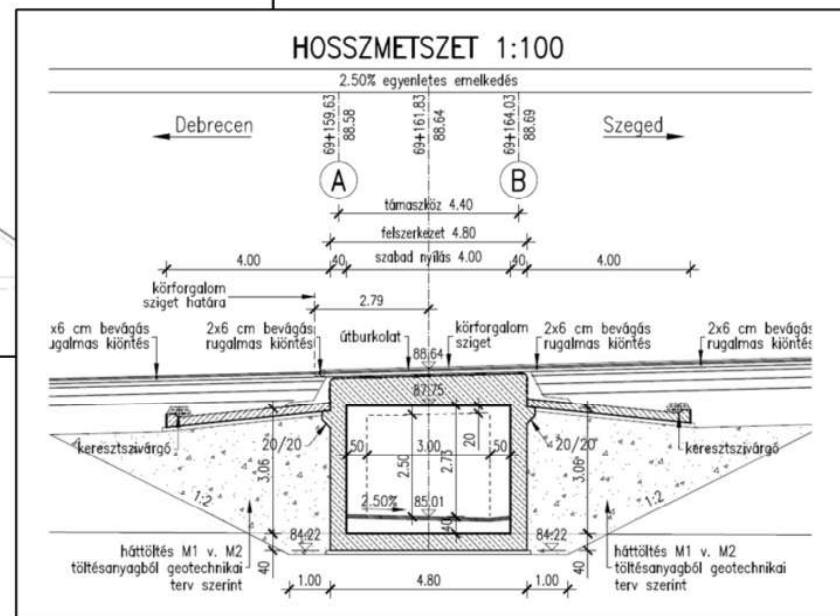
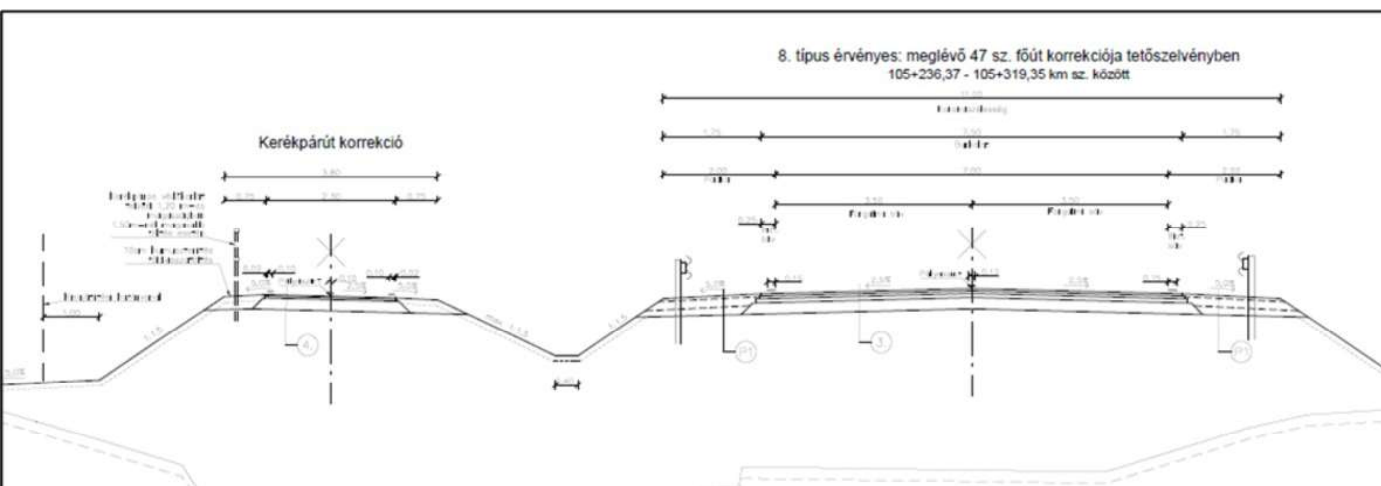
## Területmegközelítő utak, földúthálózat - 2. szakasz

- Aszfaltburkolattal ellátott utak (sárrázókkal együtt összesen 1351 m h.)
- Betonburkolatú utak, árvíz védelmi töltések rámpái (összesen 535 m h.)
- Mechanikai stabilizációval ellátott földutak (összesen 5386 m h.)
- Főpálya keresztezés külön szintben 3 helyen (2 db felüljáró, 1 db aluljáró műtárgy építésével)



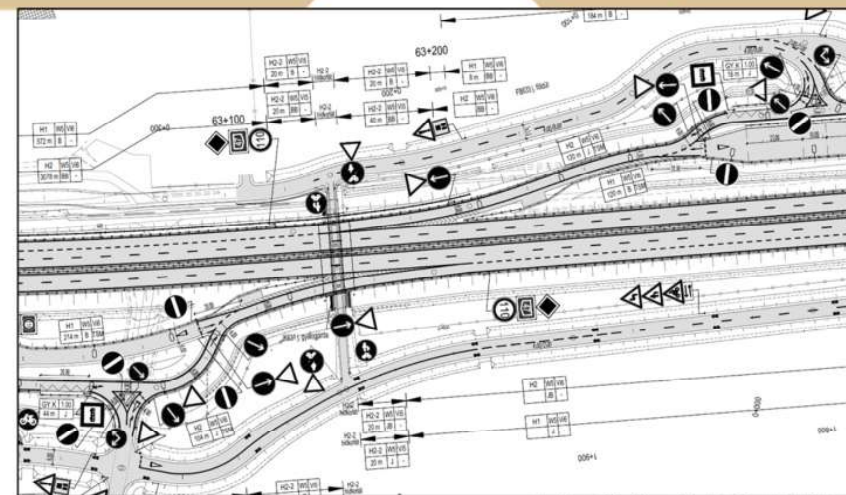
## Kerékpáros közlekedés - 2. szakasz

- Meglévő 47 sz. főút korrekciójával párhuzamos kerékpárút korrekció kialakítása (Mezőberény – Köröstarcsa kerékpárút) eltérő koronán 850m hosszon.
- 47 sz. főút 2x2 sávós szakaszának külön szintű keresztezése (kerékpárúti aluljáró) a csomóponti térségben.



# Gyalogos közlekedés és tömegközlekedési megállóhelyek

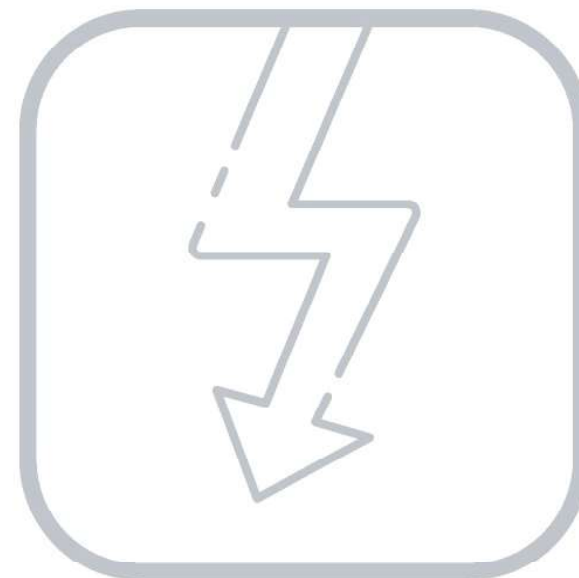
- Önálló gyalogos létesítmények a pihenőhelyen és a kétoldali ellenőrzőhelyen kerültek kialakításra. Gyalogközlekedés továbbá a főpálya teljes hosszával párhuzamosan kialakított területmegközelítő utakon lehetséges és biztosított.
- Külön gyalogos létesítmény valósul meg továbbá a kétoldali ellenőrzőhely közötti alujárós összekötésnél és a Köröstarcsa észak körforgalmú csomópontnál, ahol az itt kialakított buszmegállópár peronjai kerülnek járdákkal összeköttetésre a területmegközelítő utakkal.
- A tervezési szakaszon autóbusz megállóhelyek létesülnek a 47 sz. főút 2x2 sávós szakaszán kialakított jobb és bal oldali ellenőrzőhelyeken, illetve a Köröstarcsa észak forgalmi csomópontnál, a csomóponttal összevontan. A megállóhelyek a körpálya utáni szakaszon öbölben kerültek elhelyezésre, egyik a 47 sz. főút 2x2 sávós szakaszán észak fele kilépve a körpályáról, másik a 47. sz. főút korrekciós szakaszán, nyugat fele elhagyva a körpályát.



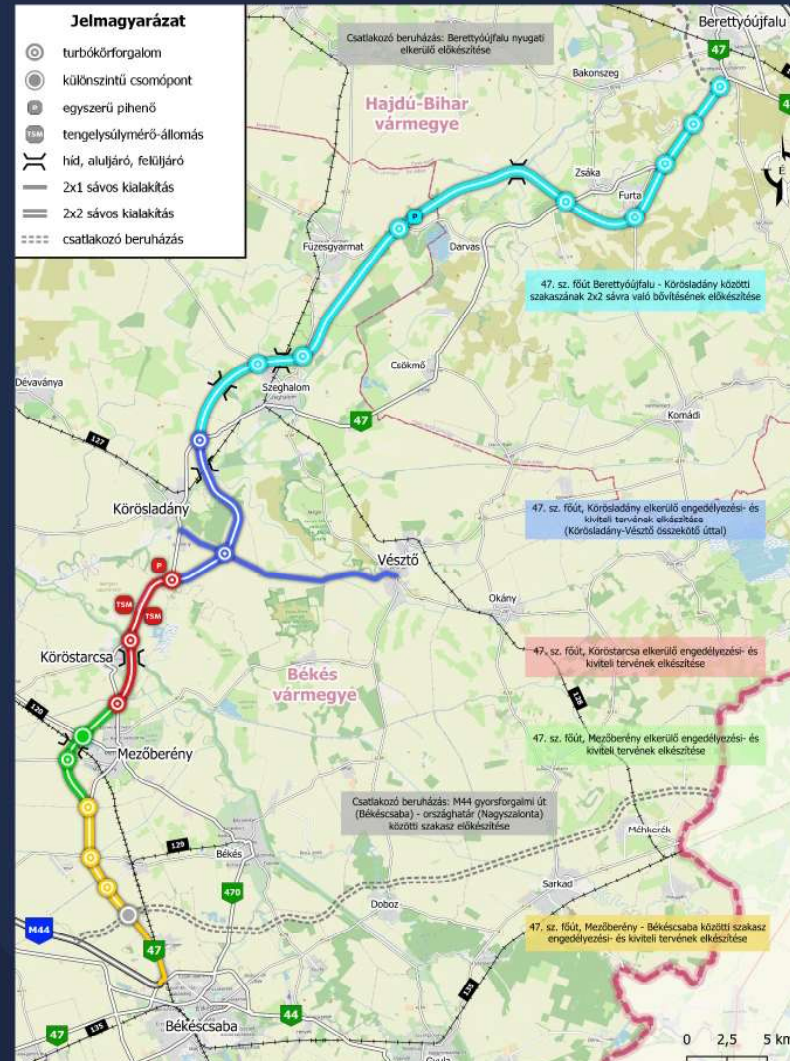
## Érintett közműszolgáltatók

- 2Connect Távközlési Infrastruktúra és Hálózati Szolgáltatások Kft.  
( kiváltás 5,8 km hosszon)
- Polarnet Kft. (légkábel hálózat kiváltás 0,2 km hosszon)
- MVM Démász Áramhálózati Kft. (0,4 kV-os hálózat kiváltás: 0,5 km hosszon és 22 kV-os hálózat kiváltás 1,2 km hosszon)
- Alföldvíz Zrt. (NA 400 ac ivóvíz távvezeték kiváltás 2,3 km hosszon, ivóvíz bekötés létesítése 5,5 km hosszon, szennyvízvezeték kiépítése 2 km hosszon)
- Közvilágítási hálózat kiépítése 4,2 km hosszon
- Üzemi hírközlő kábel létesítése 3 km hosszon

**SZUM: 24,7 km**



# 3. rész: Mezőberény elkerülő szakasz engedélyezési- és kiviteli terveinek készítése



# 3. rész: Mezőberény elkerülő szakasz engedélyezési- és kiviteli terveinek készítése



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM





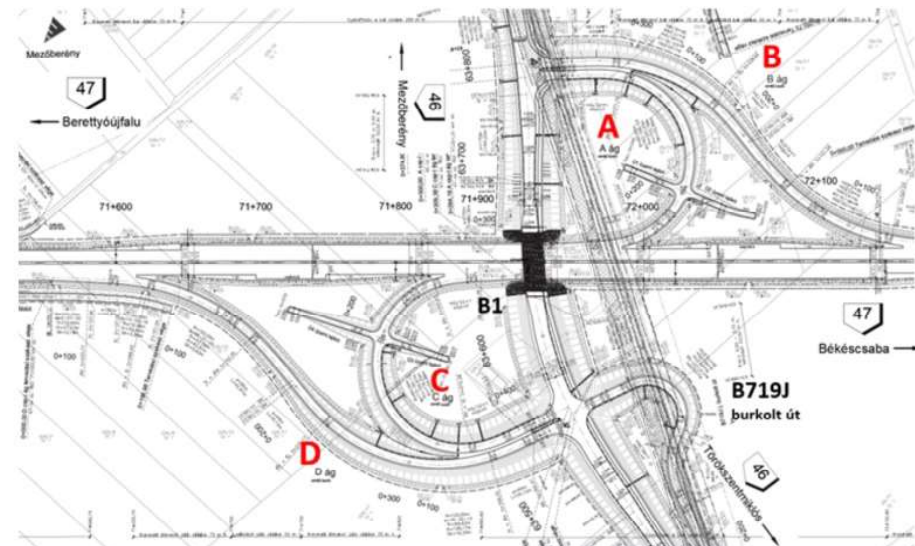
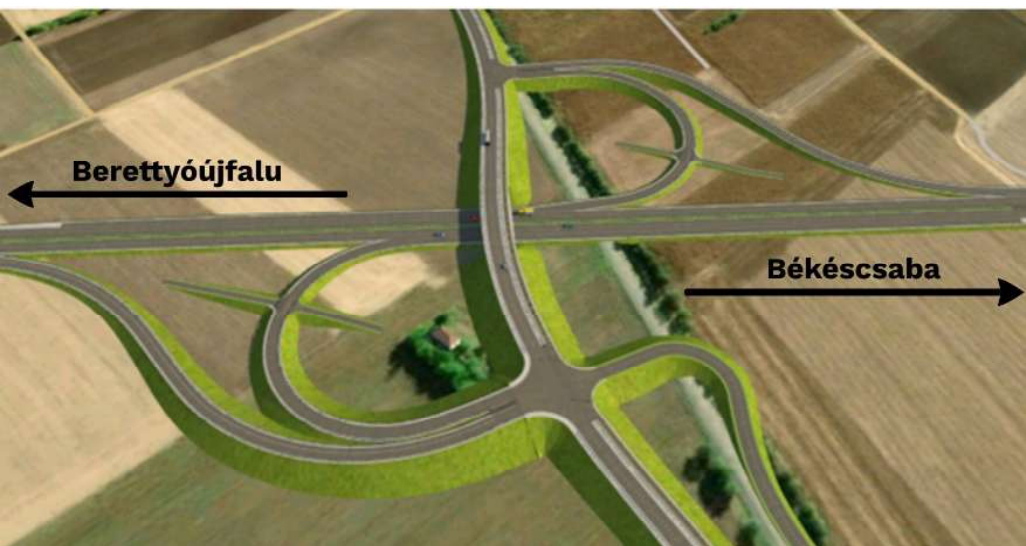
## Tervezési Diszpozíció

- Tanulmánytervi V. nyomvonal felhasználása;
- 2x2 sávós, emelt sebességű (110 km/h) főút tervezése
- Csomópontok:
  - 46 sz. főút keresztezése, külön szintű csomópont kialakítása, csomóponti változatok kidolgozása;
  - MÁV 120-as sz. vasútvonal külön szintű keresztezése;
  - 4641 jelű ök. út szintbeni keresztezése, csomópont kialakítása;
- Ingatlanmegközelítések biztosítása, helyi úthálózat megtervezése;

Út	Tervezett út osztály		Tervezett hossz
47 sz. II. rendű főút	2x2 sáv – $v_t=90-110$ km/h	K.III.A.	7.670 m
46 sz. II. rendű főút	2x1 sáv – $v_t=70$ km/h	K.IV.B.	743 m
4641 j. ök. út	2x1 sáv – $v_t=50$ km/h	K.V.C.	505 m
Szervizutak	1x1 sáv kitérőkkel - $v_t=30$ km/h	K.VI.	4.603 m (ebből 1764 m burkolt)

## 47 – 46 főutak különszintű csomópontja

- Előzetes csomóponti vizsgálat alapján átlós féllóhere + B719J j. út ("A" változat)
- A 46-os főút 3 ível helyszínrাজي korrekcióra került, összesen 743 m h.
- A meglévő kerékpárút közös koronán vezet, továbbra is a 46-os főút D-i oldalán
- 2 db direkt ág: B és D (R=120 m, vt=60 km/h)
- 2 db indirekt ág: A és C (R=60 m, vt=40 km/h)
- Lassítószélek hossza 180 m
- Gyorsítószélek hossza 290 m
- Alcsomópontokban a balra kanyarodás külön forgalmi sávon biztosított
- Megvilágítás csak a kerékpáros átvezetésekben létesül (A-B ág és B719J)



# Turbó körforgalom

## 47 - 4641 turbó körforgalmú csomópontja

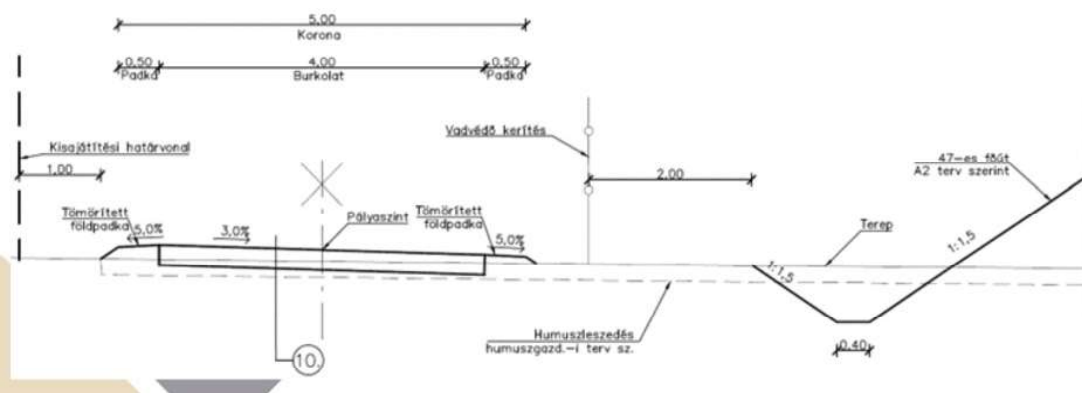
- A 4641 jelű ök. út korrekcióra kerül 505 m h.
- Körpálya jellemzői:
  - középsziget belső sugara = 15 m;
  - körpálya belső sugara = 25 m;
- A főpálya hossz-szelvénye a körpálya 2,5% oldaleséséhez igazodik, magassági lekerekítéssel;
- Körpálya hossz-szelvénye magassági lekerekítésekkel tervezett, annak mélypontja két csomóponti ág között helyezkedik el (vízelvezetés ehhez igazodik);
- Kerékpárforgalom irányhelyesen átvezetésre kerül;
- A körpálya megvilágításra kerül.



# Keresztmetszeti kialakítás Egyéb utak (A3)

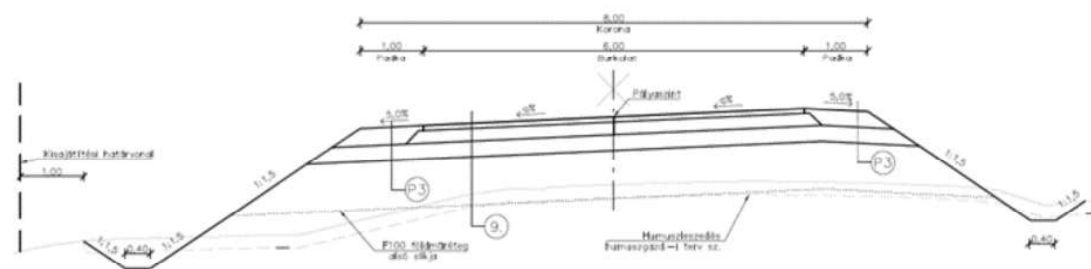
## Földutak

- Forgalmi sávok száma: 1
- Koronaszélesség: 5,00 m
- Burkolatszélesség: 4,00 m
- Padkaszélesség: 0,50 m
- Főként szántóterületek megközelítését szolgálják
- Összesen: 15 db, 2.840 m h.



## Burkolt utak

- Forgalmi sávok száma: 1
- Koronaszélesség: 6,00 - 8,00 m
- Burkolatszélesség: 4,00 - 6,00 m
- Padkaszélesség: 1,00 m
- Kiemelt jelentőségű, helyi útvonalak, meglévő aszfalt burkolatú utak kiváltására
- Összesen: 2 db, 1.764 m h.

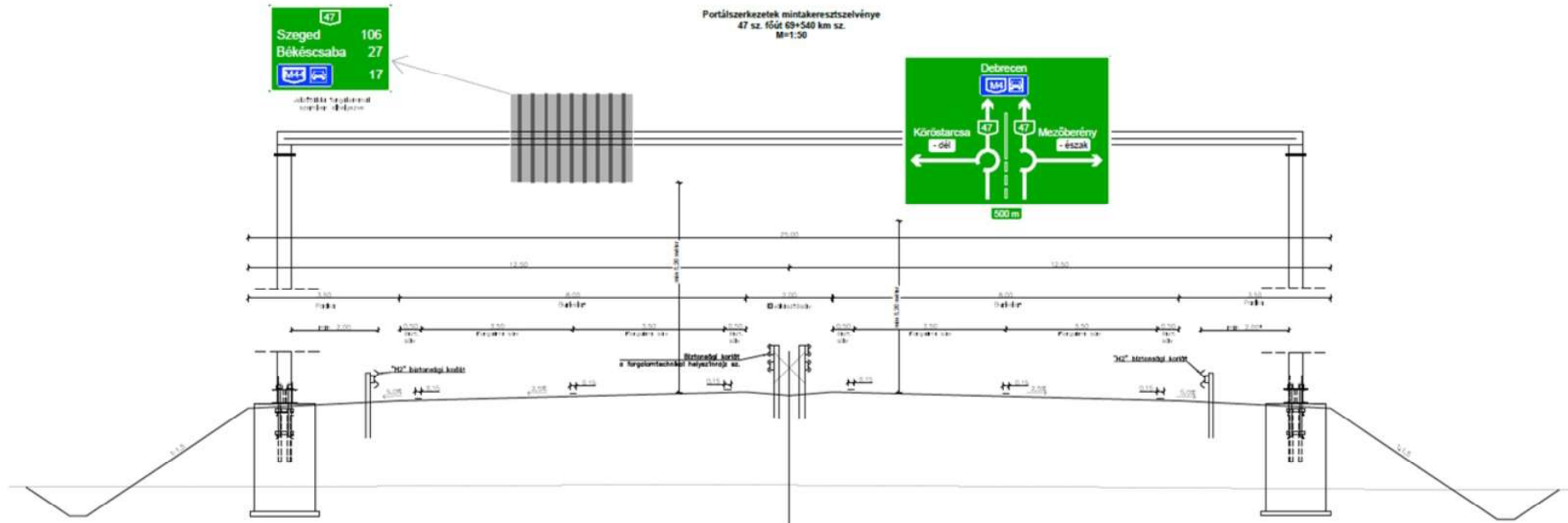


# Forgalmi vizsgálat 2044. évi forgalmak



## Forgalomtechnika (C2)

- Körforgalmak fő- és előjelzője is portálszerkezetre került (KBA alapján)
- A portálszerkezet a teljes koronát át kell hidalja (ÚME alapján)
- Portálszerkezetek mellett a padka kiszélesítésre került, és környezetükben H2-es korlát épül



## Tervezett vízvezetés (D2)

### Vízvezetési feladatok megoldása:

Pálya víztelenítése, az út felületére és rézsűire hulló csapadékvizek összegyűjtésével és elvezetésével:

- Elválasztósávban víznyelő aknák, keresztcsatorna
- Burkolatszélben vízvezető szegély, szegélymegnyitások talpárrokba

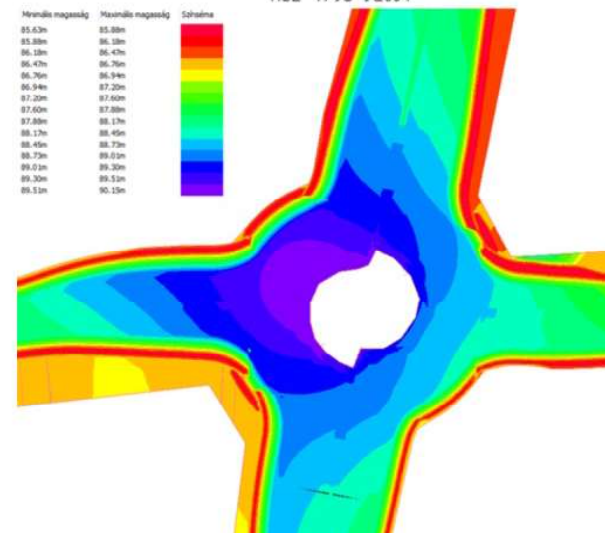
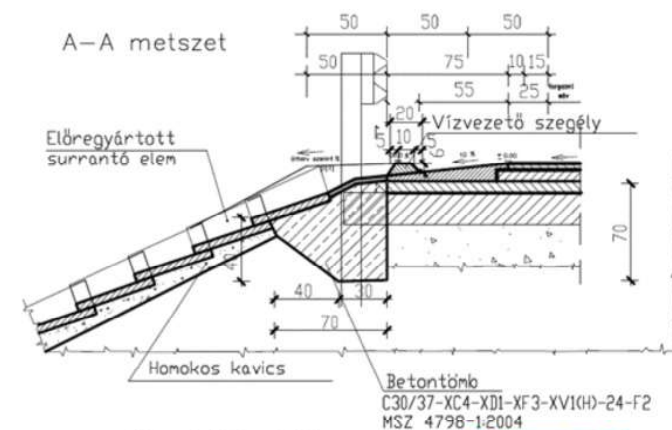
Pályaszerkezet víztelenítése, az útpálya alá beszivárgó vizek kivezetésével, melynek módja:

- Elválasztósávban hossz-szivárgó
- Mélypontokban keresztshivárgók

Összetett felületek egyedi vizsgálata:

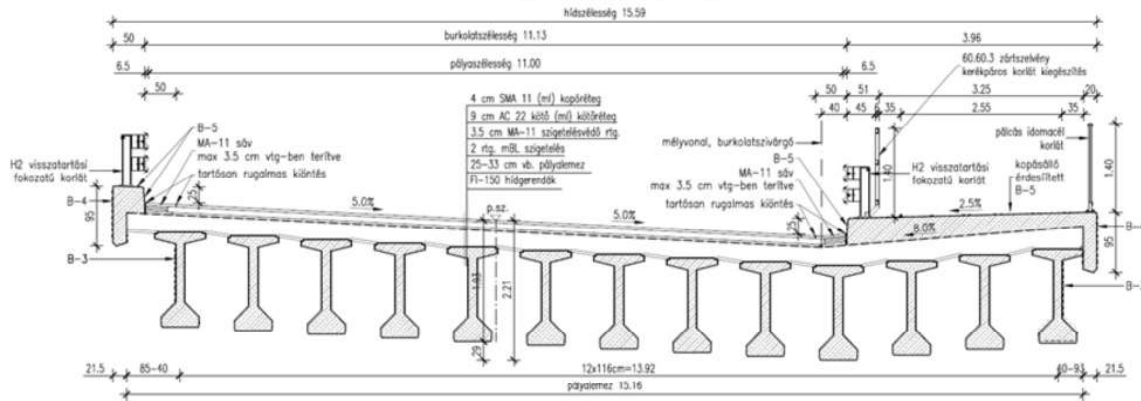
- Csomóponti környezetben, körforgalomban felületmodell

**Kis mennyiségű vizek -> Befogadó: tározó árkok**



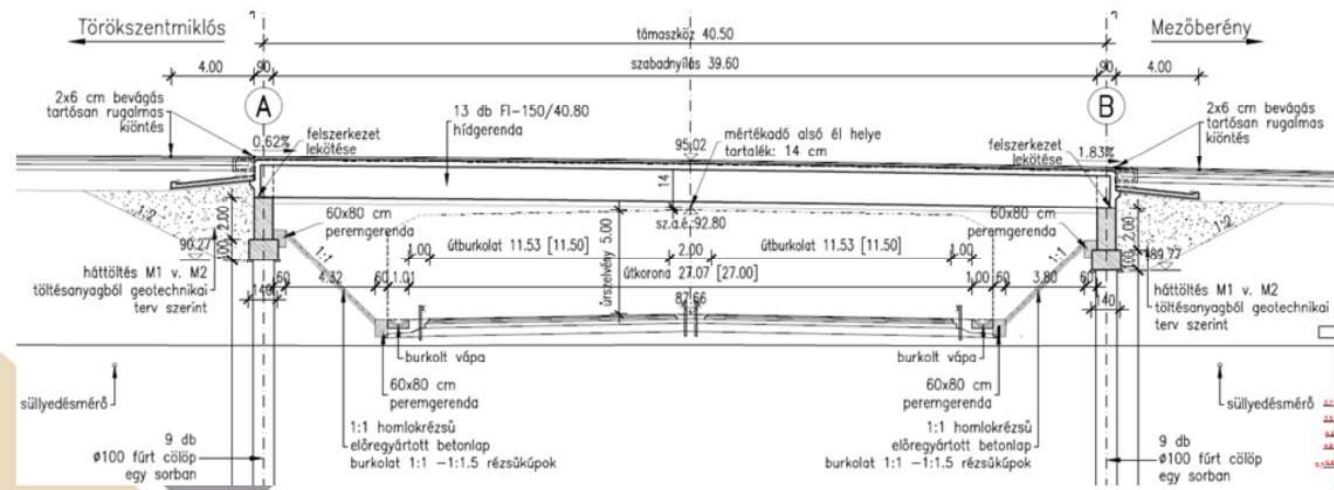
# Műtárgyak - B1 jelű híd - 47-46 sz. főutak

KERESZTMETSZET 1:50



## B1 jelű híd - 47- 46 sz. utak

- szabadnyílás: 39,60 m
- hídszélesség: 15,59 m
- alapozás: 1,0 m átmérőjű fúrt cölöpalap, cölöphossz 27 m



## Közmű érintettség

Közmű típusa	Kezelő	Kiváltás
Hírközlés	D-Infrastruktúra Távközlési Kft.	1.200 m
	Invitech ICT Infrastructure Kft.	1.200 m
	FGSZ Földgázszállító Zrt.	115 m
	PolarNet Kft.	870 m
Villamos energia	MVM Démász Áramhálózati Kft.	1.220 m
	Közvilágítás	470 m
Szénhidrogén	MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.	565 m
	FGSZ Földgázszállító Zrt.	135 m
Vízellátás	ALFÖLDVÍZ Regionális Víziközmű-szolgáltató Zrt.	305 m
Vasútüzem	MÁV Zrt.	-

**Összesen. 6.080 m**

# Érintettségek

## Épültbontások (ÉB):

- 040/2 hrsz – 70+460 km sz. bal oldal géptároló épület
- 026/2 hrsz – 71+870 km sz. jobb oldal lakóház, gépészeti akna, ól-rom
- 0412/2 hrsz – 73+705 km sz. bal oldal lakóház, szín épület, ól

## Öntözött területek (lineár berendezés):

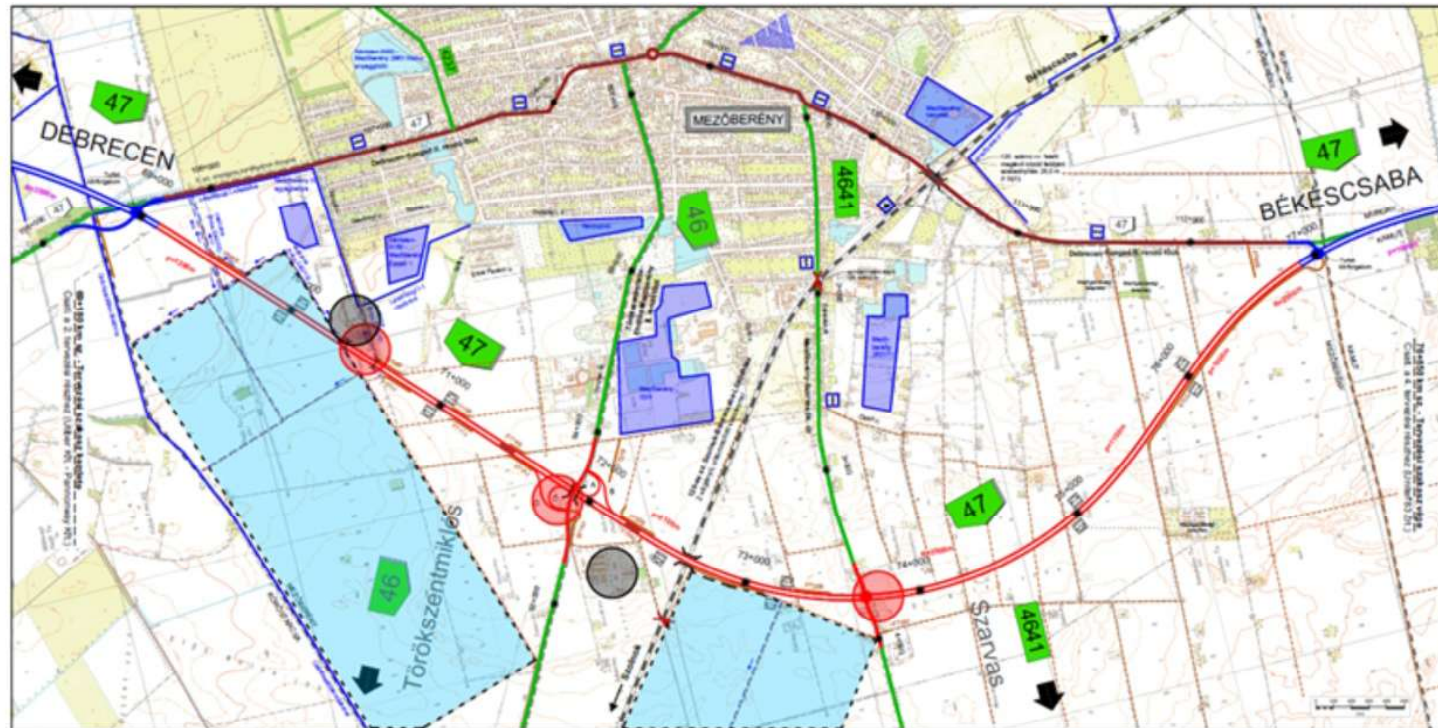
- 69+650 - 70+350 km sz.
- 72+650 - 73+100 km sz.

## Állattartó telepek megközelítése:

- 70+400 km sz., hrsz.: 040/2, 040/17
- 72+350 km sz., hrsz.: 012/4

## Természetvédelmi terület:

- Nem érintett



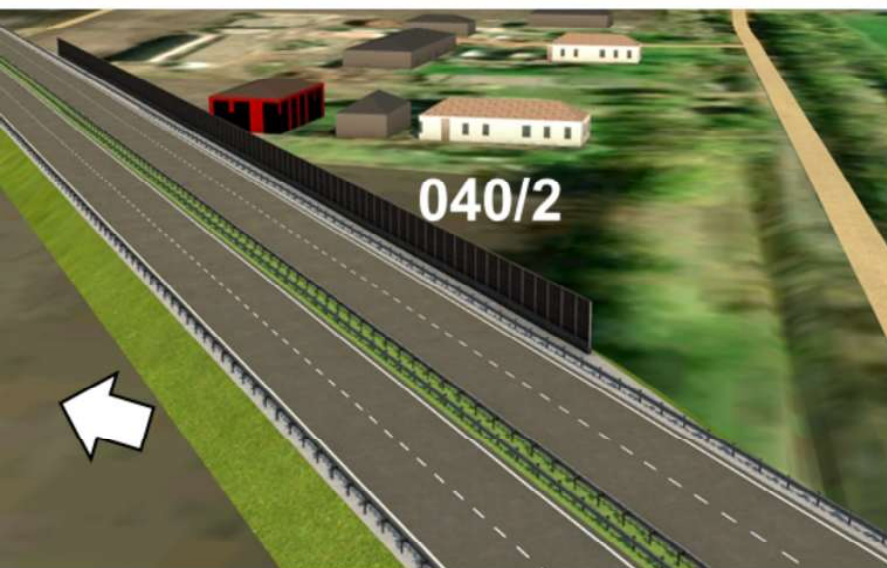
# Terület Igénybevétel Mezőberény közigazgatási területén

- A tervezett nyomvonal külterületen halad
- Nagy százalékban nem közlekedési célú területet érintenek
- Termőföld (szántó, gyümölcsös) terület érintettség: 164db, 41,6 ha
- Erdőterület érintettség: 1db: 033/10 hrsz, 0,25 ha
- Kisajátítási és művelésből kivonási munkarészek készítése folyamatban
- Főpálya hossza: 7.670 m



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

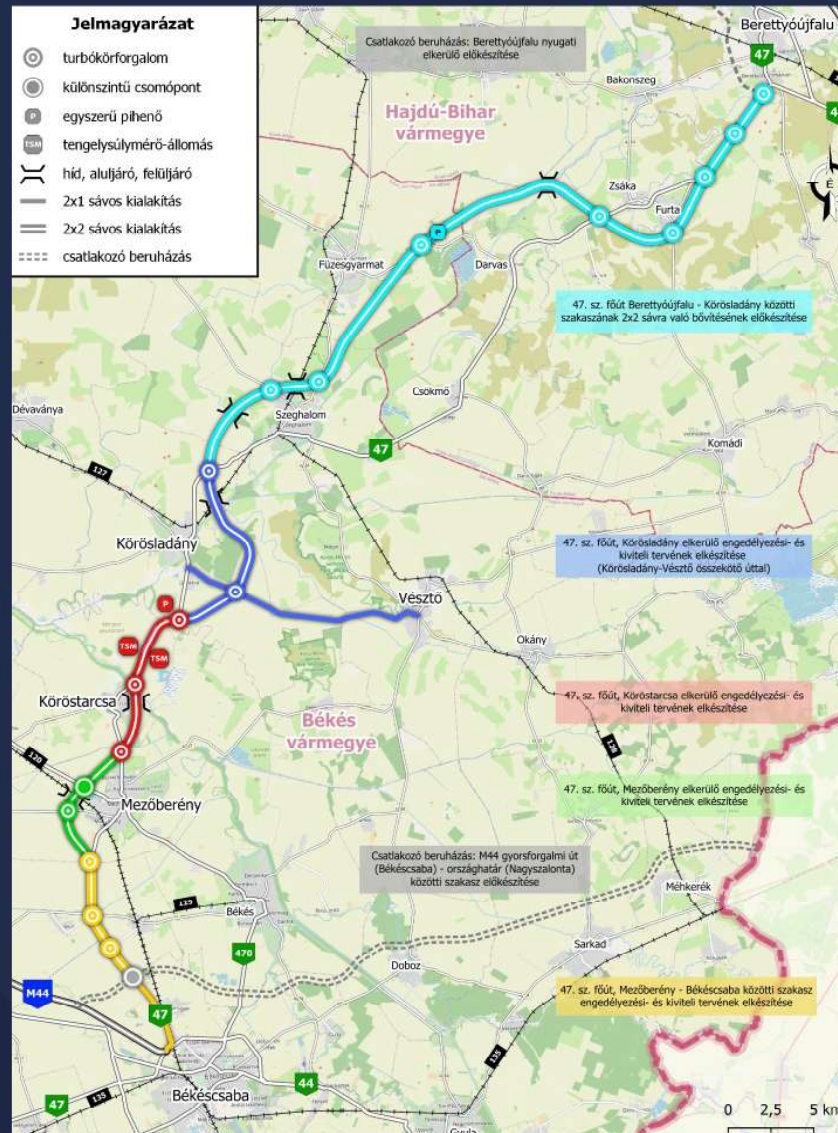
## Zajárnyékoló létesítmények



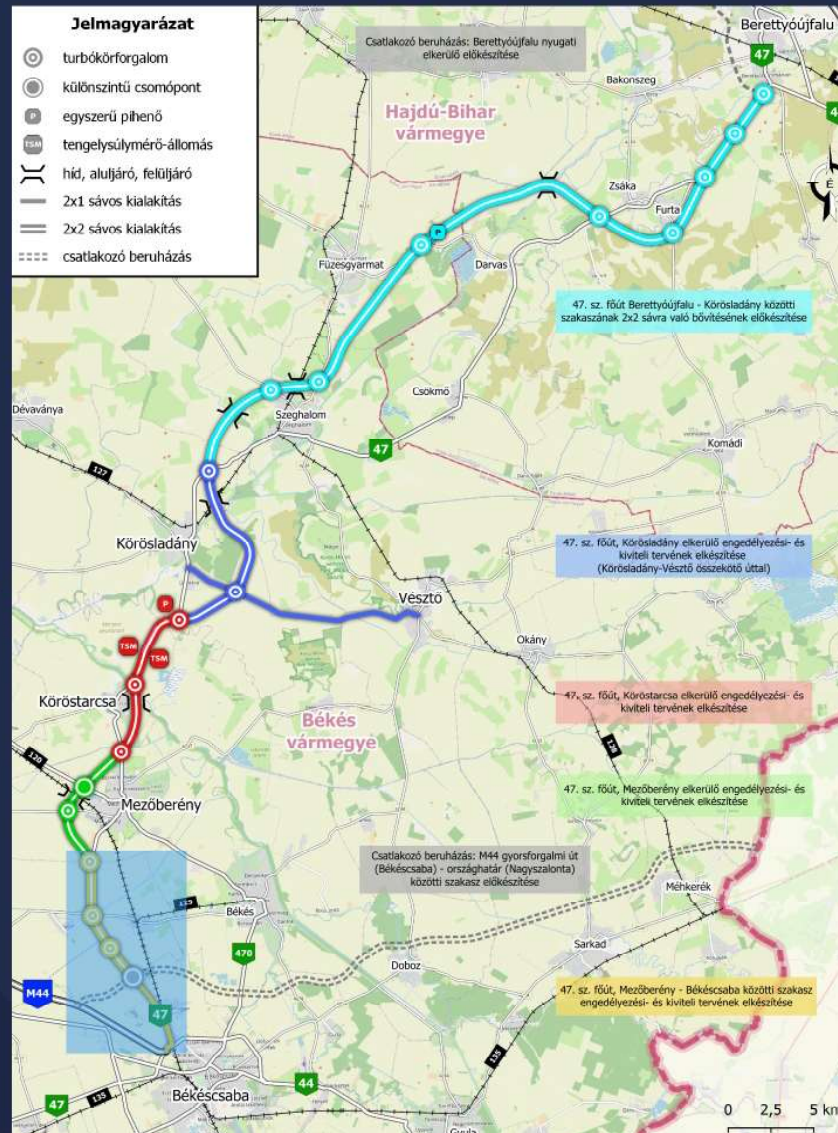
Védendő ingatlan	Fal magassága	Fal hossza	Út	Szelvény [km sz.]	Oldal
040/2 hrsz	3,0 m	180 m	47-es főút	70+369,11 – 70+549,11	bal
0415/15 hrsz	2,5 m	112 m	47-es főút	73+583,73 – 73+650,68	jobb
			Kerékpárút É	0+073,84 – 0+116,57	
0484/9 hrsz	2,5 m	108 m	Kerékpárút D	0+016,72 – 0+044,27	jobb
			47-es főút	73+720,73 – 73,798,07	



# 4. rész: Mezőberény-Békéscsaba közötti szakasz



# 4. rész: Mezőberény-Békéscsaba közötti szakasz



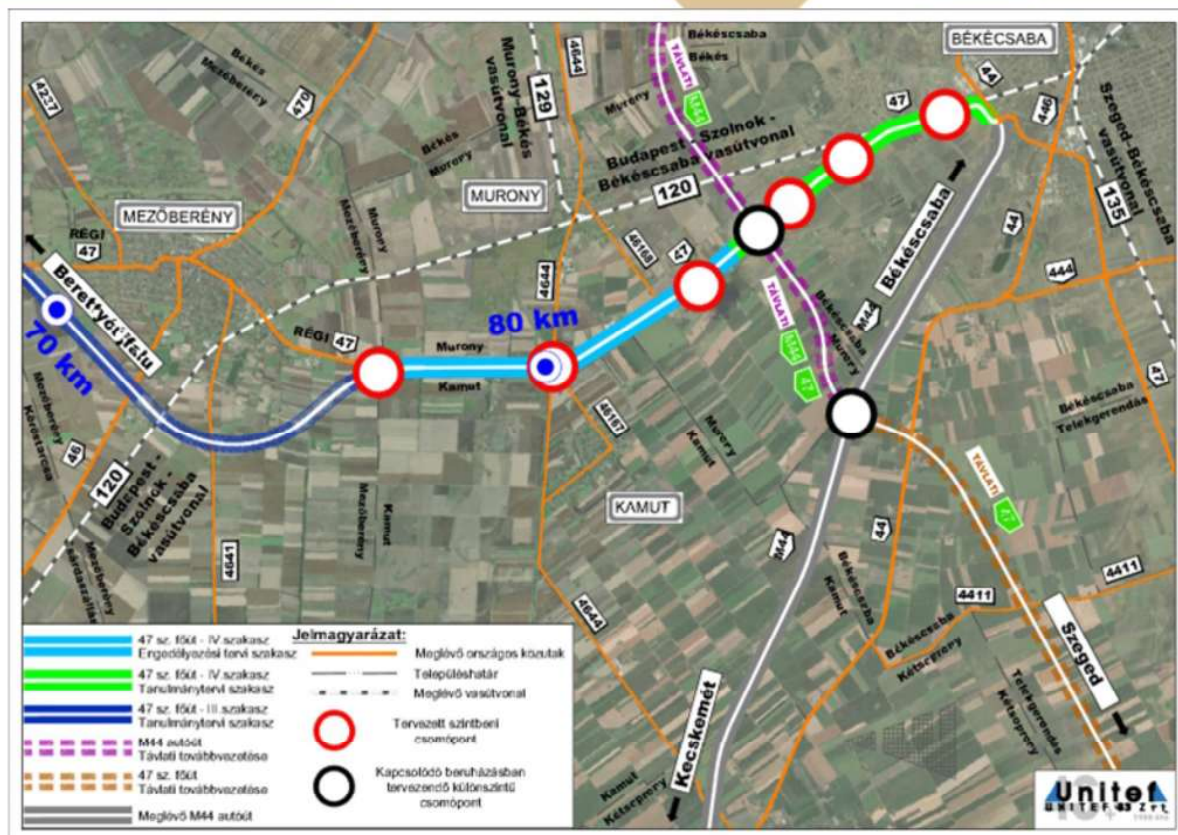
# A Tervező feladata és a beruházás státusza

## Tervezési feladat:

- **Mezőberényt elkerülő szakasz végcsomópontja – távlati M44 gyorsforgalmi út közötti szakaszon** Engedélyezési és kiviteli terv készítése
- **távlati M44 - meglévő M44 gyorsforgalmi utak csomópontjai közötti szakaszon** tanulmányterv készítése (majd engedélyezési és kiviteli tervek készítése)
- KHT készítése és környezetvédelmi engedély módosítása
- Közbeszerzési dokumentáció összeállítása

## A beruházás státusza:

- Tervezési Szerződés 2024. október 2-án került aláírásra (bruttó 888 millió Ft)
- Tanulmánytervi szakaszon 2025. decemberében várható döntés, hogy a 47. sz. főút jelenlegi 2x1 vagy 2x2 sávossal kialakítása kerüljön tovább tervezésre
- Engedélyezési tervi szakaszon az engedélyezési eljárás megindítása 2026 májusában, az engedély kiadása 2026 júliusában a végleges kiviteli tervek elkészítése pedig 2027 márciusában várható.



# Részletes műszaki paraméterek

## Tervezési paraméterek:

- Műszaki jellemzők: - Útkategória: K.III.A tervezési osztály, - Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Egyéb műszaki paraméterek:
  - Forgalmi sávok száma: 2x2 sáv,
  - Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m,
  - középső elválasztó sáv szélessége: 3,00 m — ebből belső biztonsági sáv: 0,50 m
  - Burkolat szélessége: 8,00 m,
  - Padka szélessége: 1,50 m, — ebből külső biztonsági sáv: 0,50 m
  - Korona szélesség: 20,0 m

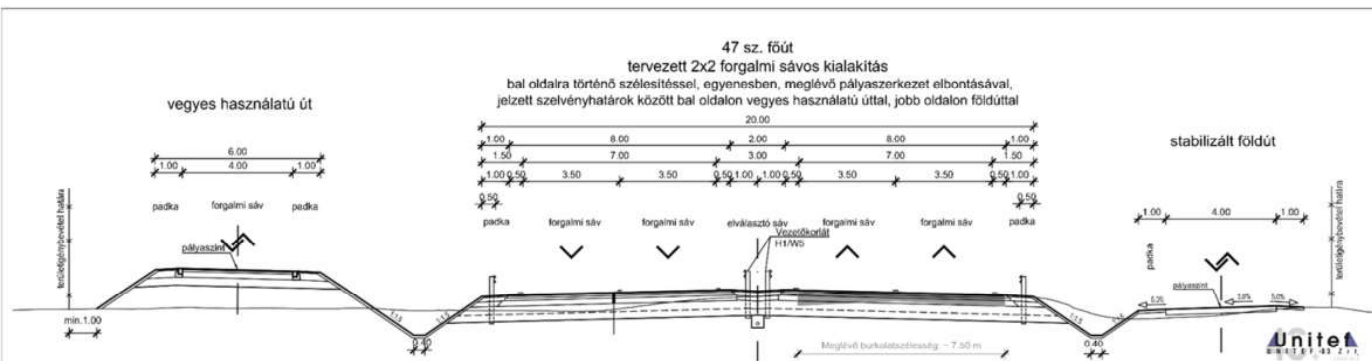
## Csomópontok:

Engedélyezési tervi szakasz:

- 47. sz. főút turbó körforgalmú elválási csomópontja
- 4644 j. út turbó körforgalmú csomópontja
- 46168 j. út turbó körforgalmú csomópontja

Tanulmánytervi szakasz:

- Regionális hulladéklerakó bekötőútjának „T” csomópontja
- Mezőmogyer telephelyi bekötőút turbó körforgalmú csomópontja
- Mezőmogyer települési bekötőút turbó körforgalmú csomópontja
- Békéscsaba ipari park bekötőút turbó körforgalmú csomópontja
- Meglévő M44 gyorsforgalmi út turbó körforgalmú csomópontja



	Főpálya hossza (m)	Becsült területigénybevétel (ha)
engedélyezési tervi szakasz 2x2 sáv	7580	9,10
tanulmánytervi szakasz 2x1 sáv	5300	1,59
tanulmánytervi szakasz 2x2 sáv	5310	6,37

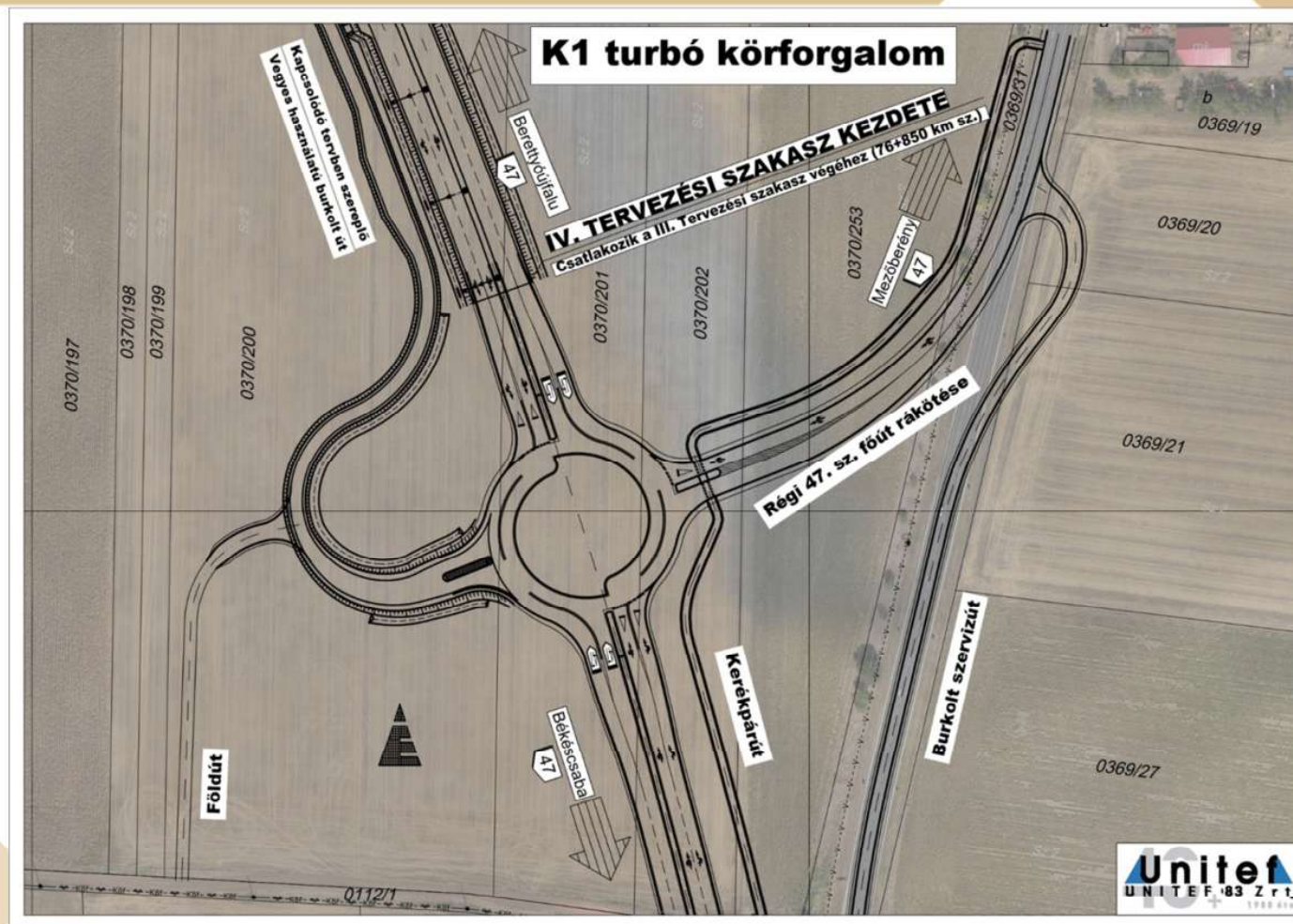
# Mezőberényt elkerülő szakasz végcsomópontja – távlati M44 gyorsforgalmi út közötti szakasz



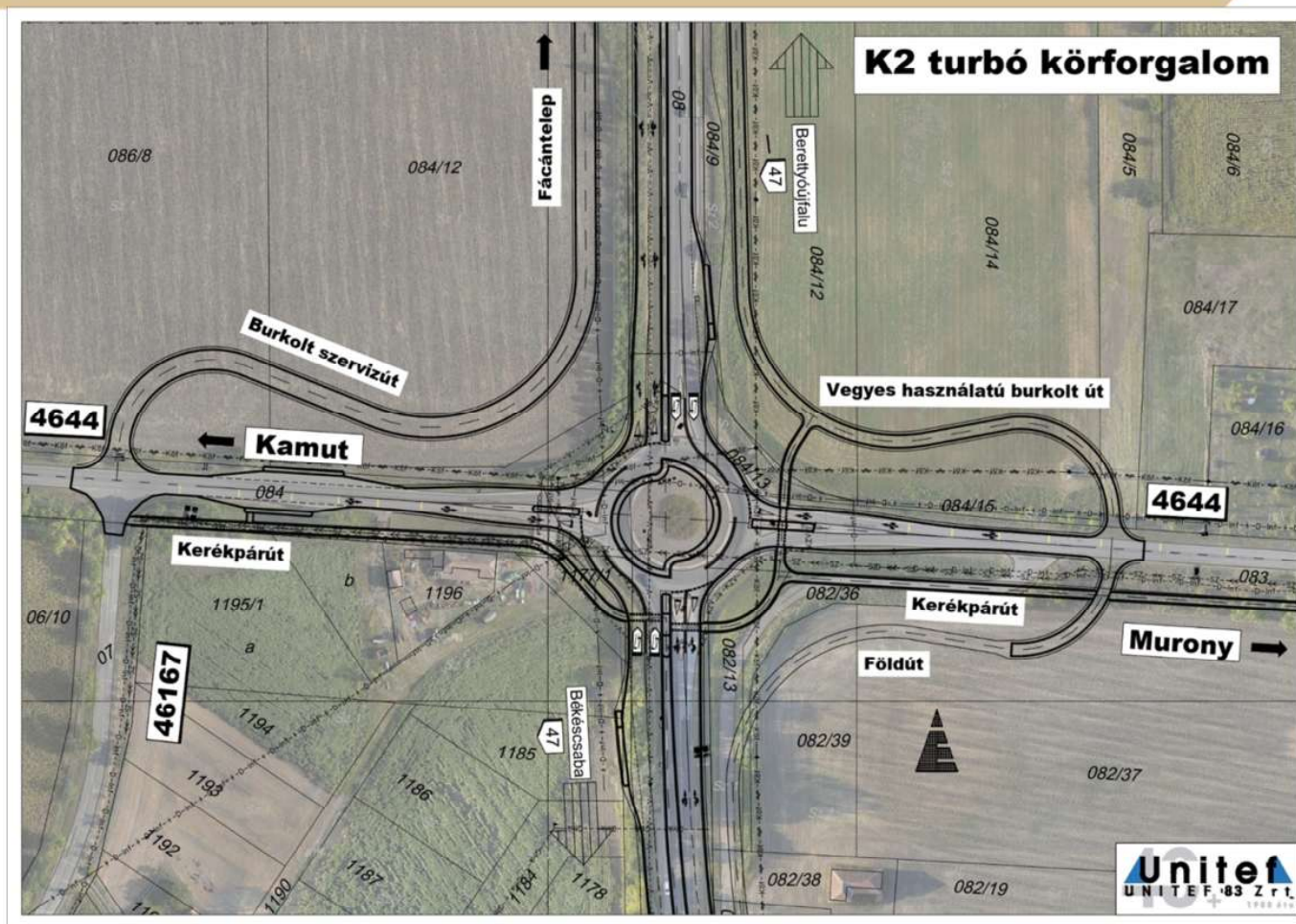
# Kamut-Murony összekötő úti csomópont – távlati M44 csomópont között)



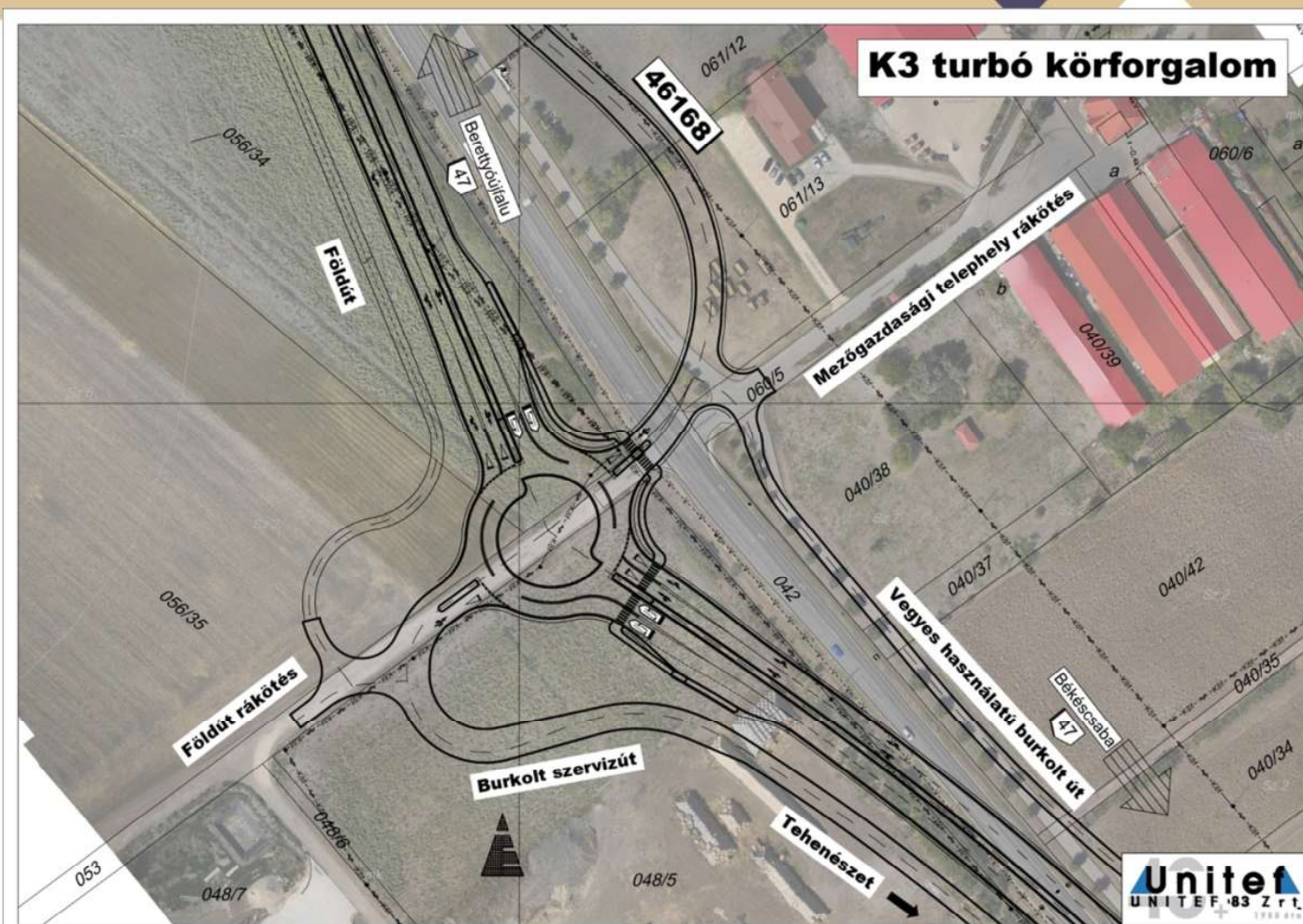
# Mezőberényt elkerülő szakasz végcsomópontja – távlati M44 gyorsforgalmi út közötti szakasz



# Mezőberényt elkerülő szakasz végcsomópontja – távlati M44 gyorsforgalmi út közötti szakasz

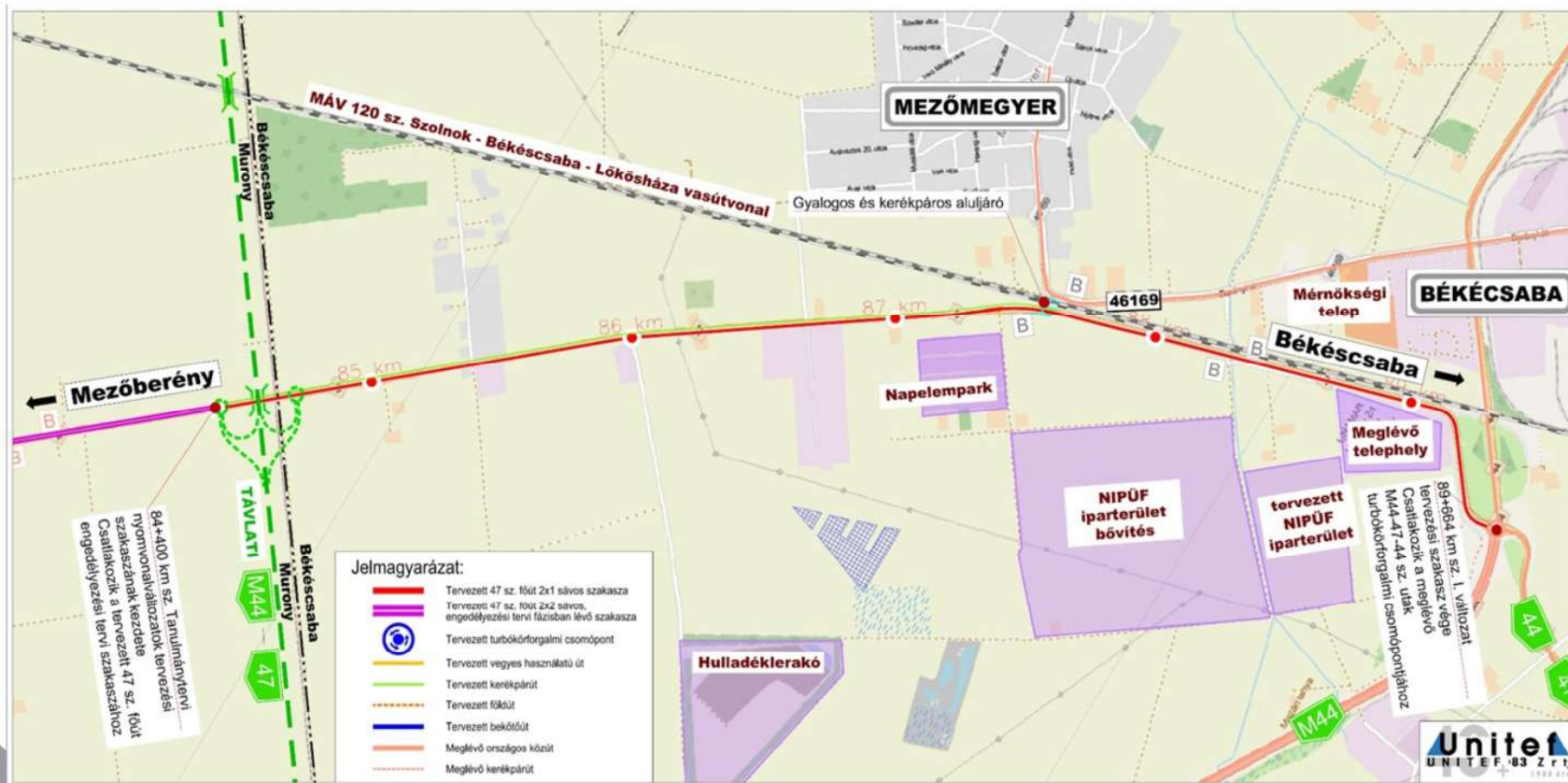


# Mezőberényt elkerülő szakasz végcsomópontja – távlati M44 gyorsforgalmi út közötti szakasz



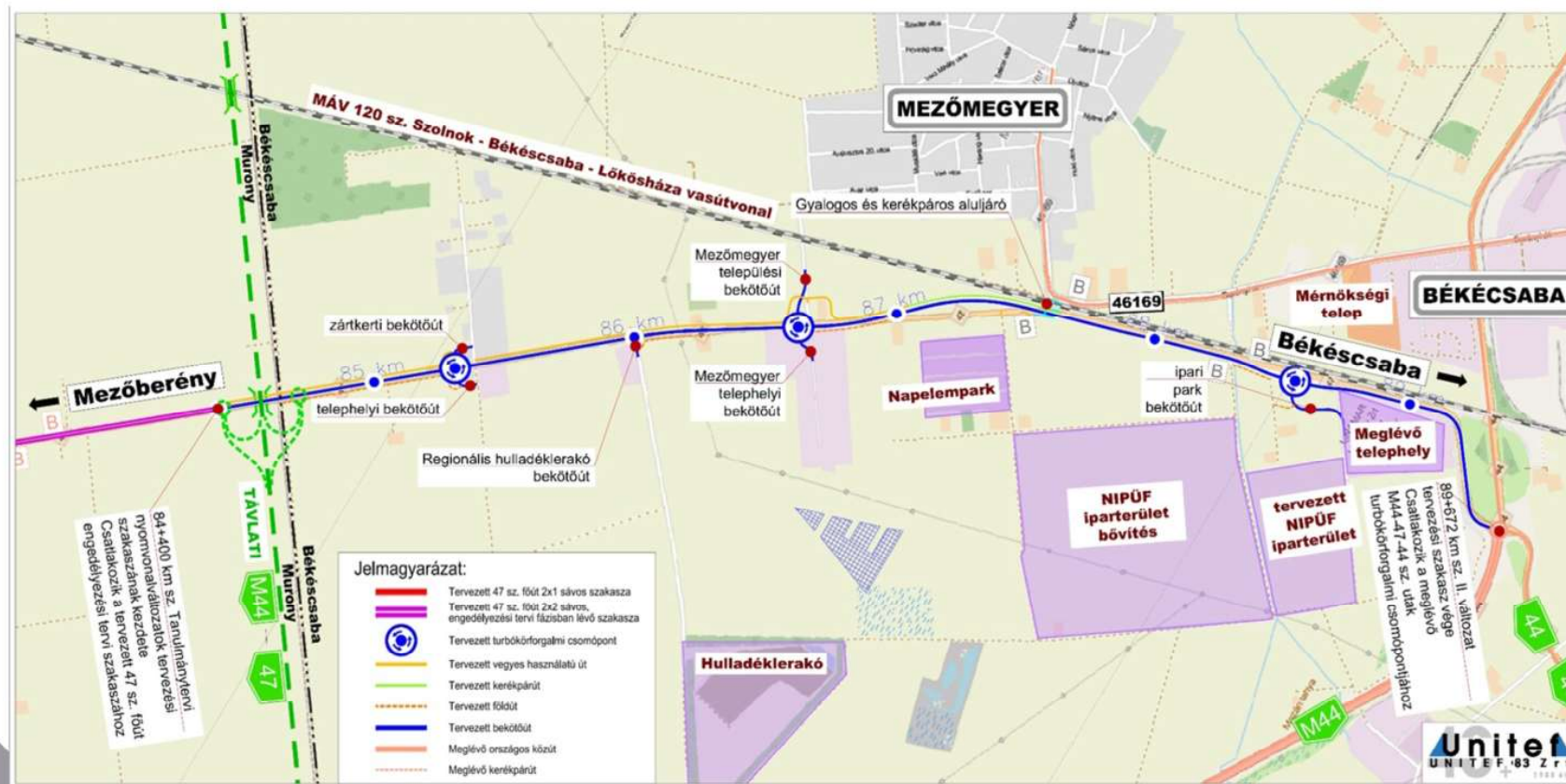
# Távlati M44 - meglévő M44 gyorsforgalmi utak csomópontjai közötti szakasz

2x1 sávú kialakítás



# Távlati M44 - meglévő M44 gyorsforgalmi utak csomópontjai közötti szakasz

2x2 sávossal kialakítás





**Köszönöm a megtisztelő figyelmet!**