

**Tájékoztató a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.  
Körösladány Város érintő közforgalmú menetrendszerinti autóbusszal történő  
személyszállítási szolgáltatásáról**

## **I. Bevezetés**

Társaságunk, a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság a Dél-alföldi régió közúti közösségi közlekedési szolgáltatója. Társaságunk székhelye Kecskeméten található. A DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. a magyar állam minősített befolyása alatt álló gazdasági társaság, felette a magyar állam, mint tulajdonos jogait a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. gyakorolja.

A Dél-alföldi régióhoz tartozó Bács-Kiskun, Békés és Csongrád megyei Volán társaságok szervezeti átalakításának folyamatában a KÖRÖS VOLÁN Zrt., a KUNSÁG VOLÁN Zrt., a TISZA VOLÁN Zrt. és a BÁCS VOLÁN Zrt. 2014. december 31-én beolvadt a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.-be. A beolvadással a négy leánytársaság addigi formájában megszűnt, a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. 2015. január 1-je óta a felsorolt Volán társaságok általános jogutódjaként látja el tevékenységét.

## **II. Általános bemutatkozás**

A DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. mintegy 850 autóbusszt üzemeltet, több mint 2000 fő teljes munkaidős munkavállalóval. A DAKK Zrt. éves értékesítés nettó árbevétele megközelíti a 18 milliárd Ft-ot.

A közlekedésért felelős miniszter, valamint a jogelőd Volán társaságok között 2004 decemberében közszolgáltatási szerződés jött létre, amely 2019. december 31-ig hatályos. A közszolgáltatási szerződésből eredő kötelezettségek a regionális menetrend szerinti autóbusszos személyszállítási feladatok ellátására irányulnak.

A Dél-alföldi régió 14 településén, az önkormányzatokkal kötött közszolgáltatási szerződések keretében, a városi, elővárosi, menetrend szerinti autóbusszos személyszállítási szolgáltatást is a DAKK Zrt. biztosítja, így Bács-Kiskun megyében Kecskeméten és Baján, Békés megyében Békéscsabán, Gyulán, Orosházán, Békésen, Szarvason és Mezőberényben, Csongrád megyében pedig Szegeden, Hódmezővásárhelyen, Szentesen, Makón, Csongrádon és Mórahalmon.

## **III. Körösladány települést érintő menetrendi közlekedés bemutatása**

### **a) Autóbuszvonalak**

Településüket az alábbi országos és regionális (helyközi) autóbuszvonalak érintik.

#### Országos autóbuszvonalak:

- 1082 Budapest - Kecskemét - Szeghalom - Komádi,
- 1346 Eger - Békéscsaba,
- 1374 Miskolc - Debrecen - Békéscsaba - Szeged,
- 1432 Debrecen - Szeghalom - Szarvas,
- 1441 Debrecen - Békéscsaba - Szeged,
- 1501 Szeged - Hódmezővásárhely - Békéscsaba - Hajdúszoboszló/Debrecen.

#### Regionális (helyközi) autóbuszvonalak:

- 4805 [Békéscsaba] - Békés - Szeghalom - Füzesgyarmat,
- 4812 [Gyula] - [Békéscsaba] - Mezőberény - Köröstarcsa- Szeghalom - Karcag,
- 4813 [Békéscsaba] - Mezőberény - Dévaványa,
- 4816 [Békéscsaba] - Békés - Szeghalom - Vésztő,
- 4865 (4735) Kisújszállás - Dévaványa - Szeghalom,
- 4866 Szeghalom - Dévaványa - Gyomaendrőd és
- 4883 Gyula - Sarkad - Zsadány - Szeghalom - Gyomaendrőd.

Településüket érintően, fenti autóbuszvonalakon menetrend szerinti autóbusz járatokat a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.-n kívül a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. és a Volánbusz Zrt. közlekedtet.

#### **b) Menetrend szerinti autóbuszjáratok darabszáma naptípusonként**

<b>Naptípus</b>	<b>Darabszám</b>
iskolai előadási napokon (hétfő-csütörtök)	68
hetek utolsó iskolai előadási napján (péntek)	83
tanszünetben munkanapokon (hétfő-péntek)	61
szabadnapokon (szombat)	43
a hetek első iskolai napját megelőző munkaszüneti napokon (vasárnap)	53
munkaszüneti napokon (vasárnap)	38

#### **c) Autóbusz típusok**

Településüket érintően az országos és regionális feladatokat jellemzően szóló kivitelű MAN, VOLVO, IKARUS és CREDO gyártmányú autóbuszok látják el. A VOLVO gyártmányú autóbuszok közül 3 darab alacsony belépésű illetve alacsony padlós jármű, segítve a mozgáskorlátozott utasok, idősek utazását.

#### **d) Menetrend módosítások**

2017. április 01-től (szombattól) a **4866 Szeghalom – Dévaványa – Gyomaendrőd autóbuszvonalon közlekedő 975 sz. járat** (Szeghalom, Kossuth tér indul munkanapokon 5:00 óra, Gyomaendrőd, vá. érkezik munkanapokon 5:55 óra) **5 perccel korábban közlekedik**, Szeghalom, Kossuth tér indul munkanapokon 4:55 óra, Gyomaendrőd, vá. érkezik munkanapokon 5:50 óra.

2017. évben a Gyomai Hármas-Körös-híd felújításra kerül, a felújítási munkálatokat teljes hídzár mellett (a gyalogos forgalom kizárásával) végzik, előreláthatólag 4-6 hónap időtartam alatt. A teljes hídzár időtartama alatt az érintett autóbusz járatok előreláthatóan a Gyomaendrőd – 46. sz. főút – Csárdaszállás – 46. sz. főút – Mezőberény – 47. sz. főút – Köröstarcsa – 47. sz. főút – Körösladány – 4205 j. út – Dévaványa terelőútvonalon közlekednek. A lezárás időpontjával, időtartamával kapcsolatosan társaságunk még nem rendelkezik információval.

#### **IV. Utastájékoztatás**

Az utas tájékoztatási feladatokat a Szolgáltató látja el, továbbá gondoskodik arról, hogy az utasokat jogaikról, kötelezettségeikről, az igénybe vehető szolgáltatásokról tájékoztassa, illetve, hogy mindazon szolgáltatásokkal kapcsolatos információk az utasok, ügyfelek rendelkezésére álljanak, melyek ahhoz szükségesek, hogy azok az utazással, a szolgáltatás igénybevételével kapcsolatos döntéseiket időben meghozhassák.

Társaságunk az országos menetrendi ciklusváltás alkalmával, az év közbeni menetrend módosításokat illetve egyéb menetrendszerinti közlekedéssel kapcsolatos információkról (pl. ünnepi közlekedési rend) a helyi sajtóban, szórólapokon továbbá társaságunk honlapján is meghirdeti. Az utas tájékoztatási hirdetések min. 800 példányszámban készülnek el és az információk helyeinkre a 15 napos meghirdetési határidő betartásával (autóbusz-állomások, Ügyfélkapcsolati irodák) megküldésre kerülnek.

Utazástervezéshez a [www.menetrendek.hu](http://www.menetrendek.hu) weboldalon található menetrendi kereső nyújt segítséget.

Társaságunk autóbuszai GPS alapú járműkövető rendszerrel vannak felszerelve, amely segítségével az autóbuszok közlekedése folyamatosan nyomon követhető. Az autóbuszvezetők részére a menetrend betartása, a késések és sietések minimalizálása érdekében fedélzeti egységek (OBU) kerültek felszerelésre, amelyek adatai alapján az autóbuszvezetők a menetrendtől való eltérésről folyamatos információt kapnak. A rendszer a közlekedő autóbuszokról érkező információ és a hivatalos menetrend összevetése alapján automatikusan vezérli az utas tájékoztató eszközöket: az autóbusz-állomások elektronikus valós idejű (dinamikus) utas tájékoztató monitorjait, az érintőképernyős információs terminálokat és az internetes utas tájékoztatót.